NIEUWSBRIEF oktober 2026

Beilen, 26 oktober 2026

Dag fietsers en andere belangstellenden,

Hierbij weer nieuws vanuit onze stichting.

SPONSORGELD

Begin deze maand zijn alle sponsorgelden overgemaakt naar de stichtingen waarvoor gefietst is, plus wat onze kok heeft verdiend aan zijn maaltijdservive.

In getallen:

- totaal is dit jaar door onze activiteit **€ 66.231,06** opgehaald
- daarvan is € 57.423,86 via de sponsorpagina's binnengekomen, € 6.837,20 via bankoverschrijvingen en € 1.970 is rechtstreeks naar een stichting overgemaakt
- het exploitatieresultaat was € 72,69 negatief en hebben we ten laste gebracht van onze reserve

Een mooi resultaat!

De verdeling over de verschillende stichtingen is:

- Stichting Verre Naasten, Khanyisani (Zuid-Afrika) € 9.012,19
- Stichting Verre Naasten, PFCCI (India) € 9.905,00
- Stichting Naar School in Haïti € 25.084,04
- Stichting Dorcas (Ethiopië) € 4.065,00
- Stichting Laleaua (Roemenië) € 4.144,83
- Stichting Setia (Indonesië) € 1.405,00
- Stichting Tabitha Nederland (Bugarije) € 7.070,00
- Daken voor Armenië € 3.470,00
- Stichting Steun Zimbabwe € 2.075

Van Dorcas kregen we een liefdevolle reactie. Onderaan hebben we dit ter lezing ingeplakt omdat het aan ons allen is gericht: '*Willen jullie onze hartelijke dank ook overbrengen aan iedereen die deze actie heeft gesteund en eraan heeft bijgedragen?*'

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl
KvK-nummer 57325391
Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36
Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF oktober 2026

TEKSTUELE VERMELDING ONTVANGENDE STICHTINGEN

Voor de stichtingen die dit lezen of voor de fietsers die voor een bepaald zelfgekozen doel meedoen: van elke stichting staat op onze website informatie over het gekozen sponsordoel. ***Wil iedereen die dit aangaat nagaan of deze teksten nog kloppen?*** Of dat er behoefte is aan een update? Reageer hier op en verstrek zonodig nieuwe gegevens.

BESTEMMING, ROUTE, ETAPPES EN CAMPINGS 2027

Nadat Johan Janssen de campings heeft benaderd is Tom Waalewijn druk aan de slag gegaan de route Winterswijk → Leipzig uit te werken. Alle campings zijn inmiddels akkoord met onze komst - hoewel we voor de begincamping in Winterswijk de hulp van Wim Hakkert nodig hadden omdat na vele vruchteloze pogingen we in de buurt van Winterswijk nergens terecht leken te kunnen. En idem kostte het vinden van een camping na de eerste fietsdag heel wat e-mails en telefoontjes met verschillende campings. Maar het is gelukt!

Zodra alle informatie over de route op een rijtje staat komen alle gegevens op onze website. Dat is dus al binnenkort; gebruik deze informatie nu nog alleen maar voor je voorpret, want tussen nu en juli 2027 zal er vast nog wel het een en ander aan veranderen.

Tom leverde intussen de volgende wervende tekst over de route:

Terwijl de laatste hand wordt gelegd aan de beide fietsroutes, de 'gewone'- én de gravel-variant, hierbij alvast wat informatie over de 'gewone' route waarmee hopelijk jullie voorpret verhoogd wordt. Binnenkort kunnen jullie de routes vinden op de website en komoot. Meer informatie over de gravelvariant volgt.

De route begint dit jaar in Winterswijk. Op het vrijheidsplein begint TROE27 om 10 uur. Na een kort stukje is de grens met Duitsland bereikt én de Europaradweg R1, de fietsroute naar Sint-Petersburg. Zo ver komen we gelukkig niet, maar de eerste 3 etappes komen daardoor aardig overeen met TROE16 naar Goslar. We zullen door een afwisselend landschap fietsen, met veel landbouw afgewisseld met bosjes. De tweede etappe nemen de bossen steeds meer toe, net als de heuvels. Vanaf de derde etappe bevinden we ons officiëel in het Teutoburgerwoud. Schitterend én uitdagend. Gelukkig hebben we dit keer niet de camping bovenop een enorme berg (zoals in 2016), maar langs de rivier nabij het mooie Höxter.

De vierde etappe fietsen we grotendeels langs de Weser en wijken we bij Einbeck af van de R1 en gaan we onze eigen weg. Ik ben benieuwd wie het rustpunt die dag nog herkent.
De vijfde dag gaat de tocht eerst nog door waterrijk gebied langs de Rhume, Oder en Eller, maar als we bij Zwinge het voormalige Oost-Duitsland binnengaan passeren we een gebied vol prachtige heuvels van 300 tot 400 meter hoogte. Gelukkig helpt een fietspad over een oude spoorlijn het aantal hoogtemeters te beperken. Later fietsen we weer langs water, de Bode en de Wipper, waarna de camping snel daar is.
Tijdens de vijfde en zesde dag komen we door (voormalig) mijnbouwgebied. We passeren meerdere mijnen en de oplettende fietser ziet bijzondere 'bergen' die het innerlijke van de aarde laten zien.
De zesde etappe komt vlak voor de Lutherstad Eisleben door een bijzonder gebied. Vlak na Wolferode gaan we over een omweg, aangelegd omdat een enorme Sinkhole een complete weg en het omliggende gebied instabiel heeft gemaakt en ongeschikt is om er doorheen te fietsen. Over spiksplinternieuw asfalt komen we daarna langs de geboorte- en sterfplaats van de reformator Maarten Luther in Eisleben. Hoewel hij veel meer impact op de geschiedenis heeft gehad, staan 'zijn' huizen in geen vergelijk met Burg Seeburg, waar we vlakbij op de camping staan aan het water.
De laatste dag fietsen we romantisch langs de Salza en de Saale, door Halle en dan langs de Luppe en Elster naar Leipzig. Wie ook deze avond op de camping staat, deze bevindt zich langs de Neue Luppe vóór Leipzig na 62,2km. Daarna is het nog zo'n 12 kilometer dwars door Leipzig naar het indrukwekkende monument van de volkerenslag, alwaar de TROE27 officieel tot een einde komt.
Krijg je er al zin in?

GRAVELBIKE-ETAPPES

Om vrienden en bekenden te informeren over deze nieuwe variant wordt een wervende tekst geformuleerd. Na feedback van een paar gravelbikers is deze variant verder aangepast: meer gravel, minder asfalt was hun advies. Zodra de tekst klaar krijgen jullie 'm toegestuurd en kunnen

NIEUWSBRIEF oktober 2026

jullie 'm gebruiken om mensen attent te maken op deze -vooral voor de jeugd- nieuwe en aantrekkelijke variant!

ORGANISATIE RETOURVERVOER

Arnaud Spier heeft aangegeven dat hij na 4 jaren van het organiseren van het retourvervoer het stokje wil doorgeven. Hij heeft het, samen met zijn zwager Rick Oppelaar, al die jaren met plezier gedaan, zo zegt hij, maar hij stopt liever op het hoogtepunt omdat de organisatie van het retourvervoer een intensieve klus is en het vlak voor de zomervakantie een drukke tijd voor hen is. We zijn op zoek naar een opvolger en lijken daarin te slagen.

Een bijkomende vraag is wie ruimte heeft om de stapel verhuisdekens, die we gebruiken om de fietsen in te pakken, kan bergen.

WEBSITE

Zoals eerder gemeld heeft Hennie Afman het beheer van de website van Richan Postmus overgenomen. Als eerste daad heeft ze alle niet meer relevante informatie over de tocht van dit jaar verwijderd en is ze langzaamaan bezig informatie over de tocht van volgend jaar op de site te plaatsen. Ook denkt ze na hoe de website verder verbeterd kan worden, zoals een nieuw logo (waar eerder al sprake van was maar waar het nooit van is gekomen).

De site is een tijdje onbereikbaar geweest, maar dat is nu weer hersteld.

GRATIS VISITEKAARTJES

Omdat er onvoldoende gebruik van wordt gemaakt hebben we besloten deze service uit kostenoverwegingen niet meer aan te bieden.

Met hartelijke groeten, mede namens Ada Gunnink en Hennie Afman,

Hugo Waalewijn, secretaris

NIEUWSBRIEF oktober 2026

BEDANKJE VAN DORCAS

Beste bestuursleden van The Ride on Education.

Op 6 oktober 2026 mochten wij jullie prachtige gift van € 4.065 ontvangen. Heel hartelijk dank daarvoor! Met deze bijdrage helpen jullie ons om liefde en hoop te brengen aan mensen die leven in kwetsbare omstandigheden.
In het bijzonder willen we onze grote dank en waardering uitspreken aan Edwin Hoogstede, Richan Postmus en Aafke Wieringa. Wat bijzonder dat zij zich met zo'n mooie fietsprestatie hebben ingezet voor ons project in Ethiopië. De tijd, energie en betrokkenheid die hiervoor nodig zijn geweest, waarderen we enorm.
Het raakt ons dat jullie niet alleen financieel bijdragen, maar ook letterlijk in beweging komen voor mensen ver weg. Dankzij betrokken mensen zoals jullie kunnen we samen werken aan blijvende verandering en nieuwe perspectieven voor mensen die dat hard nodig hebben.
Willen jullie onze hartelijke dank ook overbrengen aan iedereen die deze actie heeft gesteund en eraan heeft bijgedragen? Nogmaals heel veel dank voor jullie betrokkenheid, enthousiasme en mooie bijdrage!

Met vriendelijke groet,

Anna Latumahina-Vellinga
relatiebeheerder Partnerships