

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond d.d. 27 mei 2026



Lieving 5, 9411 TA Beilen

Beste fietsers,

Hierbij het verslag van de route-informatie zoals afgelopen woensdagavond besproken. We hebben nuttige informatie vanuit vorig jaar in dit verslag verwerkt.

Aan- en afwezigen 27 mei 2026

Aanwezig de volgende fietsers: Cees Engbers, Kasper Buist (chauffeur en kok), Johan en Truida Janssen, Rutger en Jennie van Zwieten, Edwin Hoogstede, Jan Ravoet, Klaas Willems, Richan Postmus, Riekje Baron, Sonja Eikenaar, Arend van Wolfswinkel, Hilbert Kooij, Elle van der Ploeg, Rik Snippe, Hugo Waalewijn (secretaris), Bert Drenth, Wubbo Boiten, Lisette Vossebelt (gastvrouw en contactpersoon voor Verre Naasten), Harmen Hilverda en echtgenote (l.g. fietst niet mee), Hessel Huijser, Johan Nieuwland, Johan Raven, Hennie Afman, Ada Gunnink (penningmeester), Tom Waalewijn (routemaker, fietst niet mee), Aafke Wierenga en Arnaud Spier (retourvervoer, fietst ook niet mee).

Met kennisgeving afwezig: Albert Brans, fam. Dekens (fietsen niet mee), Peter Verkerk (fietst niet mee), Wim en Jannie Hakkert, Marnix Schenkel, Leo Boersen en Judith van Zwieten (fietst mogelijk mee vanaf de dinsdag).

Verder hebben we nog de deelnemers Arja en Hendericus Sebens, Erwin Snoeks, Marijke Zaalberg (fietst in eigen tempo en ontmoeten we mogelijk op 10 juli in Faxe) en Christiaan Buist (bijrijder).

In bijlage de deelnemerslijst van alle aanmeldingen tot nu toe. Deze lijst is, vanwege privacyregels, alleen voor jullie zelf. Je kunt de lijst gebruiken om elkaars telefoonnummers en e-mailadressen te hebben. Controleer meteen even of je eigen gegevens kloppen.

Iedereen krijgt bij de start van Jennie van Zwieten een kaartje met je naam en in het Duits en Deens gestelde contactinformatie (voor het geval je ergens in het ongerede raakt -wat we niet hopen natuurlijk), plus de gegevens van de volgautochauffeur en van de 2 meefietsende bestuursleden; je weet maar nooit waar we elkaar onderweg voor nodig hebben.

Fietsersgroep 2026

Op dit moment lijken 36 fietsers plus enkele anderen met chauffeurs- en/of cateringtaken mee te doen.

Met alle aanwezigen maakten we een kort kennismakingsrondje, vooral voor de 3 nieuwelingen interessant, want veel anderen kennen elkaar van voorgaande jaren, waardoor deze bijeenkomst niet alleen een mooie stimulans maar ook een soort reünie was.

Er wordt dit jaar opnieuw gefietst voor 7 verschillende stichtingen: Naar School in Haïti, Verre Naasten (2 verschillende schoolprojecten), Setia, Tabitha, Lalea, Dorcas en Daken voor Armenië.

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond

d.d. 27 mei 2026

Data en tijdstippen m.b.t. de fietstocht

We starten zaterdag 4 juli om **10.00 u** bij de muziektent in Bad Nieuweschans-centrum. We starten deze dag gezamenlijk; alle andere dagen start iedereen op eigen tijd en wijze.

We eindigen zaterdag 11 juli in Kopenhagen-centrum, op de binnenplaats van Slot Amalienborg. Graag om **16.00 u** daar verzamelen voor de eind-groepsfoto.

Nog een paar andere aandachtspunten:

- de 1e zaterdagavond, op de camping in Bad Zwischenahn, graag om **20.00 u** verzamelen voor een kennismakingsrondje
- op vrijdag 10 juli doen we als gebruikelijk vanaf **ca. 19.30 u** de gezamenlijke afsluiting op de laatste gezamenlijke camping, Vemmetofte Strandcamping in Faxe, met een BBQ en een drankje

Route

Zie onze site voor alle etappes https://www.therideoneducation.nl/?page_id=5910

Lees ook de **Belangrijke info** achter het tabblad 'de tocht'

https://www.therideoneducation.nl/?page_id=3531 Daarin staat alle belangrijke info met een uitgebreide beschrijving van de hele route.

Ook staat daar een vermelding 'Voorbereiding': van wat je allemaal wel of beter niet kunt meenemen.

https://www.therideoneducation.nl/?page_id=131

De aanvullende toelichting op de etappes die we van Tom Waalewijn kregen:

- de route is grotendeels landelijk, we gaan door een paar mooie grote steden (Oldenburg, Hamburg; ook Kopenhagen is een mooie stad), we hebben halverwege de oversteek vanaf Puttgarden. De route bestaat uit 8 etappes van verschillende lengte. Er is ook een langere route voor racefietsers (of voor tourfietsers die een extra uitdaging willen)
- de 1e etappe gaat door het Duitse veengebied en slingert mooi langs riviertjes. Maak op dag 2 in Oldenburg eventueel een extra rondje door de binnenstad (bijv. om langs het kasteel te komen). De camping aan het eind van die dag ligt naast een andere camping: neem de goede camping! De 3e etappe is kort en richting de Elbe rijd je tussen veel boomgaarden. De racefietsroute gaat via het mooie stadje Stade. Dag 4 omvat o.a. een lange oversteek over de Elbe (**pont 62**), waarbij je een prachtig uitzicht hebt op de stad; het is ook mogelijk direct naar de overkant te gaan en daar langs de Elbe naar het centrum van Hamburg te rijden. Rijd in Hamburg vooral even langs de fraaie Elb-philharmonie en door de oude havenwijk. Etappe 5 is de langste van alle, maar mooi door bossen, langs riviertjes en meren. De korte etappe 6 omvat o.a. de oversteek naar Denemarken (het veer gaat om het ½e uur; we gaan er vanuit dat iedereen z'n eigen ticket koopt). Nabij de camping gaat de route eerst langs de (laatste) supermarkt (van die dag). Dag 7 zal wat saaier zijn, met lange rechte wegen. De racefietsroute kent iets meer afwisseling, maar ook meer kilometers. De 8e dag kom je al snel in de agglomeratie van de Deense hoofdstad. Vanaf het eindpunt kun je kiezen uit 2 routes door de stad (8a (rechtstreeks) en 8b (touristisch)) naar de camping.
- de GPX- of Komoot-etappes **pas downloaden na 21 juni**. Zijn er vragen bij het downloaden van de etappes: stel ze aan Marnix Schenkel marnixs99@gmail.com.
- v.w.b. Komoot: via deze link kan men Tom vinden op Komoot en daar de routes direct laden in de app: <https://www.komoot.com/nl-nl/user/3217586321010>

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond

d.d. 27 mei 2026

- de rustpunten halverwege de etappes, locaties van winkels, begin- én eindpunt, zijn ook in de GPX-routes aangegeven
- veel winkels in Duitsland zijn 's zondags dicht. Alle informatie over dit soort zaken staat op eerdergenoemde pagina op onze site ('**Belangrijke info**' achter het tabblad 'de tocht').
- neem voor kleine betalingen cashgeld mee; in Duitsland kun je lang niet overal pinnen. In Denemarken hanteert men de Deense Kroon (DKK): € 1 = 7,4745 DK; 1 DK = ca. € 0,13.
- halverwege elke etappe staat onze volgauto met drinken en wat knabbels; die locaties zijn herkenbaar aan onze banners (de banners staan ook bij de campings en op de ons toegewezen kampeerplekken daar); mocht je 'es een keer een rustpunt missen of een andere route nemen, geef dat dan door aan onze volgautochauffeur, Kasper Buist; dan weet hij dat hij niet op je hoeft te wachten. Zowel de tour- als de racefietsroute doet elk halverwege-rustpunt aan. De camper-bemanningen (2 campers dit jaar) ondersteunen waar nodig het werk van onze volgautochauffeur, omdat deelnemers heel verschillende tijden hebben van opstaan, weggaan en aankomen, van snelheid van fietsen, e.d. Voor deze service hebben we eerder dit jaar een pamflet gemaakt met wat aandachtspunten. Ik heb deze informatie onderaan dit verslag ingeplakt.

De campings

De campings zijn onze begin- en eindpunten van de etappes. Omdat onze groep dit jaar groot is, kan het zijn dat we op sommige campings dicht opeen moeten staan.

Als je als fietser bij een camping aankomt dan kan je verwijzen naar onze stichting en/of de naam van ondergetekende noemen. Als het goed gaat mogen de fietsers dan naar het ons toegewezen kampeergedeelte. De snelste fietser (d.w.z. de fietser die als eerste op een camping arriveert) of soms de chauffeur van de volgauto, meldt zich namens TRoE bij de receptie, vraagt naar de plek waar we moeten staan, ontvangt de evt. douchesleutels (of wat men ook maar heeft: dat is per camping verschillend) en hoort wel of er nog aanvullende instructies zijn. De chauffeur zet, zodra hij op de camping is, de banners neer zodat iedereen ziet waar onze kampeerplek is; in principe hoeven de overige deelnemers zich dus niet te melden -en als het anders is dan hoort hij of zij dat wel van de chauffeur of van de eerstaangekomen fietser.

Half juni krijgen alle campings nog een mailing van ons, ter bevestiging van onze reserveringen en om het aantal kampeerders, campers en de volgauto door te geven. Alle contacten vooraf en tijdens de fietstocht met de campings lopen via ondergetekende. Ga dus niet zelf overleggen over de kampeerplekken e.d.

Van de camping in Bad Nieuweschans maken 17 personen gebruik; de anderen arriveren zaterdags.

De camping in Kopenhagen heeft geen elektra op het (zeer grote) kampeerveld.

De volgauto

Deze is beschikbaar voor degenen die geen hele afstanden kunnen afleggen, voor onoplosbare pechgevallen of als je 'es een keer niet goed voelt, maar is niet bedoeld voor bagagevervoer (behalve voor de racefietsers die -niet teveel- bagage willen meegeven). Bij wijze van uitzondering mag je wel wat spullen aan de kar meegeven, maar gebruik de volgauto niet als verhuishuiswagen, evenmin als taxidienst.

In de auto ligt een beperkte hoeveelheid reparatiemateriaal, maar neem zelf ook dat soort spulletjes mee, zoals een extra binnenband. Het niet de bedoeling dat de volgauto voor kleine reparaties, zoals een lekke band, wordt ingeschakeld; dat soort kleinigheden dient men zelf te kunnen verhelpen. Bij

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond

d.d. 27 mei 2026

grotere problemen met de fiets (of met de fietser zelf) kan een deelnemer natuurlijk wel opgehaald worden.

Als iemand lichamelijke problemen heeft waarvan het goed is dat het bestuur dat weet: geef dat aan ondergetekende door. Hij zal die informatie uiteraard vertrouwelijk behandelen, maar dan is hij in ieder geval op de hoogte als iemand door wat voor oorzaak dan ook uitvalt en doktershulp moet worden ingeroepen. Als BHV'er is Kasper Buist degene die beoordeelt welke hulp moet worden ingeroepen als iemand onwel of ziek wordt, etc. In de volgauto ligt een EHBO-trommel met inhoud.

Terugvervoer (van de camping in Kopenhagen naar de begincamping in Bad Nieuweschans)

Er zijn op basis van de opgaven 2 busjes gehuurd, in Assen (in Arnhem kan niet langer en het alternatief in Amsterdam was onlogisch) plus een fietstrailer voor 15 fietsen en 1 aanhangwagen. Met de volgauto kunnen 5 à 6 fietsers mee terug. Op de fietstrailer kan geen bagage mee. Arnaud Spier, die de logistiek rond het retourvervoer regelt, licht de opties toe. Hij zal bij de fietsers nog navragen wie ná Bad Nieuweschans verder mee wil terugrijden (voor zover dat nog niet bekend is) en wat dan de beste afzetpunten zijn.

Het retourvervoer vindt plaats op zondag 12 juli; de retourchauffeurs komen 11 juli al aan. Naast Arnaud Spier is ook Rick Oppelaar weer beschikbaar als chauffeur. Of er terug via het veer naar Puttgarden wordt gegaan is nog niet zeker; de kosten zijn daarvoor heel hoog.

De fietsers die op de heenreis met de volgauto meerijden (vanuit Friesland) moeten daarvoor een kilometervergoeding betalen (hetzelfde tarief als voor de terugreis na Bad Nieuweschans, d.w.z. circa € 0,15/km). De organisatie hiervan wordt door Kasper geregeld.

De kosten-baten van het retourvervoer (incl. het meerijden in Nederland) moeten worden opgebracht door degenen die er gebruik van maken. Dat kan betekenen dat er (iets) moet worden bijbetaald of kan worden terugbetaald. Arnaud maakt voor de retourgangers een app-groep aan.

De verhuisdekens om fietsen in te pakken zijn niet nodig op de fietstrailer. De meeste dekens liggen in Beilen.

Catering

Kasper Buist biedt weer aan te gaan kokkerellen. Hij plant dat in voor alle dagen; op de vrijdag bestaat de maaltijd uit een gezamenlijke BBQ. Hij heeft zijn voorstel met inschrijfopties eerder rondgemaild; hij doet dat (i.c. de door hem getoonde ppt) nogmaals met de vraag daar **uiterlijk 1 juni** op te reageren. Deelname aan de maaltijden is niet verplicht -maar het is wel gezellig!

Hij neemt ook de partytent weer mee, waar iedereen gebruik van kan maken, ook degenen die niet van zijn kookkunsten gebruikmaken.

Visitekaartjes en sponsorwerving

De (bijtijds) bestelde visitekaartjes zijn afgegeven. Als je eerder hebt meegedaan en je sponsordoel is hetzelfde gebleven, kun je een evt. restant aan visitekaartjes dit jaar weer gebruiken.

Sponsorwerving is via een eigen sponsorpagina op onze site een zeer makkelijke methode geworden. Er komen bijna geen betalingen via de bank meer binnen. Iedereen die jou sponsort via je pagina op onze site krijg automatisch een bedankje; het is aan jezelf of je daar nog een persoonlijk bedankje aan toe wilt voegen. Het minimumbedrag dat je als fietser moet inbrengen bedraagt € 250.

Richan Postmus maakt de sponsorpagina's aan zodra een fietser zich inschrijft (je krijgt daar na plaatsing op onze site bericht van).

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond

d.d. 27 mei 2026

Betalingen via de bank worden 2x aan de betreffende fietsers doorgegeven: de 1e keer vlak voor ons vertrek, de laatste keer eind september (alle sponsorgelden worden jaarlijks begin oktober naar de diverse goede doelen overgemaakt).

Als je je sponsorpagina wilt personaliseren kun je een eigen tekst en/of foto doorgeven aan Richan.

Diversen

- de deadline voor inschrijving is **1 juni**; daarna mag men zich nog wel aanmelden, maar dan garanderen we geen plek op de campings of in het retourvervoer
- neem je paspoort mee, zorg dat je een reisverzekering hebt, dat soort dingen
- de whatsapp-groep wordt uitgebreid met de nieuwe deelnemers; als je er gebruik van maakt kun je elkaar onderweg informeren, bijv. bij onverwachte route-omleidingen, verkeersproblemen, of foto's met elkaar delen
- Riekje Baron wil de facebookpagina op onze site voor haar rekening nemen (over te nemen van Marnix Schenkel); Jennie zal het contact tussen beiden leggen
- er komt een aparte app-groep voor zakelijke en/of huishoudelijke mededelingen. Hierin kunnen alleen berichten geplaatst worden door de bestuursleden, routemaker Tom en de chauffeur van de volgauto. Te denken valt aan berichten over een onverwachte omleiding onderweg, de plek op de camping, hoe het geregeld is met het douchen op een camping, etc.
- Richan stuurt iedereen een kopie van diens inschrijfformulier

Waarheen in 2027?

Uit de veelheid aan opties (zie onze nieuwsbrief 'november 2025') heeft Tom gereageerd. Hierbij de opties, zijn uitleg en aan het eind zijn advies over de haalbaarheid.

NEDERLAND:

- **Elfstedenroute i.c.m. ...**
De Elfstedenroute kent een aantal varianten. 'Toevallig' heb ik zelf een route langs de Friese Elfsteden gemaakt: <https://buijten.nl/product/fietsen-langs-de-friese-elfsteden/> Deze route van 388 km kan gecombineerd worden met bijvoorbeeld een rondje Noord-Holland, heen via de Afsluitdijk en terug via het veer Enkhuizen-Stavoren. Ook kan ik de route uitbreiden met een rondje langs de 5 historische Groningse steden, of in combi met de Drentse.
- **Fietzerspad (Groningen – Maastricht):** Deze route is ongeveer 580 km. Met de routes naar de campings toe, kan daar een kleine 600 van gemaakt worden.
- **Rondje langs de NL-landsgrens:** Het 'rondje' Nederland is ongeveer 1.400 km. De route langs de oostgrens, volgens deze link: <https://www.komoot.com/nl-nl/collection/2543612/de-ronde-van-nederland-de-ultieme-fietsroute-in-21-etappes> (routes 16-21 en 1-3) is ongeveer 580 km. Kan makkelijk uitgebreid worden door noordelijker te beginnen of zuidelijker te eindigen, of de Veenkoloniën én de Achterhoek te doorkruisen.
- **Den Helder – Cadzand:** Deze route is ongeveer 260 km. De hele Noordzeekustroute (van Bad Nieuweschans naar Cadzand-Bad is 660 km).
- **Een rondje via de zuiderburen** waarin Maastricht en Middelburg zijn opgenomen ('hoofdsteden – finale'); deze 2 provinciehoofdsteden zijn overgeslagen bij het 'rondje hoofdsteden' in 2021: goed mogelijk. Er zijn voldoende mogelijkheden, waarbij een keus gemaakt kan worden welke steden in België bezocht worden.

BELGIË:

- **Rondje België:** De volledige ronde is 1.292 km met 5.226 hm. Door niet zuidelijker te gaan dan Charleroi-Luik, blijft er ongeveer 600 km over met 1.660 hm.
- **Een grenstocht-route**, langs de NL-DE-BE grens ('noaberpad-route', maar dan voor fietsers). Deze 'noaberpad-route' kan bijna helemaal gefietst worden, met een paar aanpassingen goed te doen. De route die ik vond loopt van Bad Nieuweschans naar Emmerich en is 365 km lang. Een route langs de Belgisch-Nederlandse grens is de 'Dodendraad route' van Vaals naar de Noordzee: 546 km.

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond

d.d. 27 mei 2026

- **Rondje provincies van België** (zouden ook de hoofdsteden kunnen zijn); is een variant op genoemd 'rondje via de zuiderburen'. Een snel gefabriceerde route van Antwerpen-Gent-Brugge-Bergen-Namen-Aarle-Luik-Hasselt-Waver-Leuven-Brussel is 750 km. Zonder Aarlen 544 km.

LUXEMBURG:

Stad Luxemburg of Esch-sur-Sûr of Vianden: Beilen-Luxemburg is ongeveer 450 km. Met wat slingers kan dit prima.

DUITSLAND:

- **Leipzig** ('verkenning van het oosten'; 2x genoemd): vanuit Enschede; een aansprekende fietsbestemming (moeten we niet via de Berlijnroute gaan): Beilen-Leipzig is 530 km. Vanaf Enschede 480 km. Vanaf Beilen is de route natuurlijk heel anders dan die naar Berlijn. Vanaf Enschede gaat de route eerder langs de EV1, de route die deels op weg naar Goslar (2016) is gefietst.
- **Neurenberg** (vanaf bijv. Nijmegen): Vanaf Nijmegen is het 600 km, vanaf Enschede 560 km.
- **Fietsroute langs de Eems:** Loopt van de bron bij Hövelhof naar Emden en is 385 km lang.
- **Idem langs de Weser:** Loopt van Hannoversch Münden naar Bremerhaven en is ongeveer 520 km lang.
- **Idem langs de Elbe:** Loopt van het Reuzengebergte in Tsjechië naar Cuxhaven en is ongeveer 1.200 km lang.

ZWITSERLAND:

Zürich (vanaf Zuid-Limburg): Vanaf Vaals 620 km. Volgt voor het grootste gedeelte hetzelfde gebied als de route naar Bazel; er zijn wel alternatieve routes te bedenken.

TSJECHIË:

Praag ('cultuur nabij / verweg'): uitdagend en avontuurlijk maar logistiek niet handig want je moet in Duitsland vertrekken: Vanaf Vaals 822 km. Vanaf Frankfurt 550 km.

OVERIG:

Liechtenstein: vanuit Zuid-Limburg, vanaf Vaals 695 km. Volgt voor het grootste gedeelte hetzelfde gebied als de route naar Bazel, er zijn wel alternatieve routes te bedenken.

Uit een enquête in 2024 nog:

Arnhem-Straatsburg: 559 km

Arnhem-Rouen: 530 km

Maastricht-Orleans: 593 km

Wadden-Noordzeekust: zie hierboven

Bad Nieuweschans-Rügen: 539 km (grotendeels door hetzelfde gebied als de route naar Kopenhagen)

Oder-Neisse-route: gaat van de oorsprong in Tsjechië naar de Oostzee. Is 600 km lang en volgt de Duits-Poolse route.

Langs de Loire: Route loopt van Cuffy (in de buurt van Nevers) naar de Atlantische kust en is 593 km lang.

'Rivierbron-route': zie hierboven diverse voorbeelden

Zuid-Duitsland

Rondje Vlaanderen

Engeland

Zuiderzeeroute: is 440 km lang.

Haalbare opties:

Uit het hierbovenstaande komen volgens Tom de volgende haalbare opties (waarbij de haalbaarheid slaat op de afstand en zwaarte van de tocht, niet de aantrekkelijkheid; meegenomen is of TRoE er al eerder in de buurt is geweest):

- De opties binnen Nederland zijn alle 4 haalbaar.
- De opties binnen België idem.
- De route naar Luxemburg is haalbaar, maar kent een al eerder gereden route.
- Leipzig
- Neurenberg
- Orleans
- Rügen
- Zuiderzeeroute

Hij tekent erbij aan: de genoemde routes zijn, tenzij anders aangegeven, gemaakt door in Komoot het begin- en het eindpunt te noemen. Dit betekent dat de route vaak de kortste en zeker niet de mooiste

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond d.d. 27 mei 2026

zal zijn. Minstens 10% extra rekenen geeft ruimte voor mooiere weggetjes en de benodigde routes naar campings e.d.

Hij eindigt met: Ik hoor graag wat de bestemming voor 2027 wordt.

We hebben afgesproken dat jullie **uiterlijk 15 juni a.s. reageren (naar ondergetekende)**.

Met vriendelijke groet, mede namens Ada Gunnink,

Hugo Waalewijn, secretaris

1 juni 2026

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond

d.d. 27 mei 2026

Aandachtspunten m.b.t. de volgauto: voor de volgauto-chauffeur, de camperchauffeur(s) en de fietsers.

De volgauto is er om de fietsers te helpen bij pech, ongevallen, e.d.

Daarbij gaan we ervanuit dat eenvoudige reparaties als een lekke band door de fietsers zelf kunnen worden verholpen, zonder daarvoor de hulp van de volgauto in te roepen.

Verder worden de deelnemers op het rustpunt halverwege elke dagetappe vanuit de volgauto voorzien van diverse warme en koude dranken, zoete en hartige snacks, fruit, e.d.

Dat rustpunt is 'open' van ongeveer **10.30 – 14.00 u.**

Omdat fietsers op heel verschillende tijdstippen vertrekken, heel verschillend de dag doorbrengen (snel of langzaam) moeten ze weten dat als ze vóór 10.30 u bij het rustpunt zijn, ze te vroeg zijn om gebruik te kunnen maken van de verzorging daar (drinken, wat te eten).

Idem, als ze daar na 14.00 u verschijnen, dat de volgauto weg kan zijn.

In deze beide situaties wordt de deelnemers gevraagd de chauffeur te berichten dat ze niet op het rustpunt aanwezig zullen zijn.

Als er een camper met de groep meerijs zal het bestuur de camperchauffeur vragen ook op het rustpunt aanwezig te zijn, zodat als de chauffeur in het tijdvak van 10.30 – 14.00 u een fietser moet ophalen, er toch iemand op het rustpunt aanwezig is.

Het is niet de taak van de camper(s) om fietsers met pech op te halen, maar de chauffeurs van de volgauto en de camper(s) kunnen onderling overleggen dat het handiger kan zijn als een gestrande fietser opgehaald wordt door de camperchauffeur. Eventuele kosten die een camperchauffeur dan maakt in dienst van onze stichting, mogen worden gedeclareerd.

Voor de fietsers moet duidelijk zijn dat wat ze op het rustpunt nuttigen, betaald wordt uit hun inschrijfgeld en uit een donatie van *Verre Naasten*.

De volgauto zal als regel uiterlijk om **16.00 u** (zo mogelijk eerder) op de campings aanwezig zijn, plaatst de banners op de kampeerplek, vraagt bij de campingbeheerder naar mogelijke instructies en neemt evt. douchesleutels of -munten in ontvangst (tenzij een eerder aangekomen fietser e.e.a. al heeft geregeld). Het beheer van douchesleutels en/of -munten ligt wel bij de volgauto-chauffeur, wat m.n. inhoudt dat hij douchesleutels of -munten de volgende dag inlevert.

Indien het voor de groep nodig is dat iets als toiletpapier moet worden gekocht dan regelt de volgauto-chauffeur dat. Ook het faciliteren van de elektrische aansluiting voor fietsaccu's en telefoons behoort tot zijn taak. Ook is hij ervoor verantwoordelijk dat dagelijks vóór het vertrek van de camping de plekken worden nagelopen op achtergebleven spullen en rommel (hij mag dit delegeren aan een ander uit de groep die later dan hij vertrekt).

Het is niet de bedoeling dat de volgauto wordt gebruikt om privé-boodschappen te doen, te gebruiken om met een paar mensen ergens te gaan eten, o.i.d. De volgauto is geen taxi.

HW, 28-1-2026

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50