

NIEUWSBRIEF augustus 2026



Lieving 5, 9411 TA Beilen

7 augustus 2026

Dag fietsers en andere belangstellenden,

De tocht naar Kopenhagen zit erop! Iedereen zal inmiddels wel weer thuis zijn, hoewel er deelnemers zijn die van het fietsen t/m Kopenhagen geen genoeg konden krijgen en er nog een vervolg aan hebben gegeven of, al dan niet met een omweg, fietsend weer naar huis zijn gegaan. Zoals Marnix Schenkel die nog 'even' is doorgefietst naar Oslo en daarna zijn weg naar huis nog moest zien te vinden. Maar ook hij is weer terug, zo vernamen we. Gefeliciteerd!

Natuurlijk ook onze felicitaties voor alle deelnemers die de kleine 700 kilometer naar Kopenhagen hebben afgelegd. Speciale bewondering voor Marijke Zaalberg die er weliswaar wat langer over heeft gedaan dan de 8 fietsdagen van 4 t/m 11 juli, maar wél (in haar eentje én met haar caravannetje) Kopenhagen heeft gehaald.

Jammer dat Klaas Willems al na 1½e dag moest afhaken omdat hij zóveel pijn in z'n heupgewrichten had dat doorfietsen 'gekkenwerk' zou zijn geweest.

Als bestuur hebben we een eerste korte evaluatieoverleg gehad. Daarover hierna de nodige informatie. Want zodra een tocht is afgelopen houden we ons bezig met de vragen: wat heeft onze tocht aan sponsorgeld opgeleverd, wat ging goed en wat kon beter, waar zullen we volgend jaar heen gaan?

Een kort overzicht van de fietstocht naar Kopenhagen

Op vrijdag 3 juli verzamelde zich ongeveer de helft van het aantal fietsers op camping 'Holland Poort' in Bad Nieuweschans.

Zaterdag voegden zich op het startpunt bij de muziektent in Bad Nieuweschans de overige fietsers. Van alle fietsers die daar startten waren er 3 die voor de eerste keer meededen. Er waren dit jaar 5 racefietsers en de overigen waren tourfietsers -de meesten met elektrische ondersteuning maar nog steeds een aantal die-hards die alles op spierkracht hebben gedaan.

Alles bij elkaar zijn we met 34 mensen op pad gegaan; op 5 juli haakte Klaas Willems af maar op 6 juli voegde Judith van Zwieten zich bij de groep. Op 10 juli moest Leo Boersen vanwege familieomstandigheden terug naar huis maar op 11 juli troffen we Marijke Zaalberg in Kopenhagen. Deze eerste zaterdag hadden we een mooie plek op de camping in Bad Zwischenahn, na een mooie route door het Noord-Duitse platteland, over de Eems en verder langs riviertjes en door enkele steden.

Op zondag de 5e fietsten we door landelijk gebied en dwars door de mooie stad Oldenburg, passeerden we via het veer de Weser en na een lange en mooie rit door voormalig

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus 2026

hoogveengebied en langs de riviertjes de Lesum en de Hamme eindigden we op een camping in Osterholz-Scharmbeck, middenin het mooie Teufelsmoor.

De dag daarop was weer een 'groene' (= agrarisch getinte) dag, maar nu vooral tussen de peren en de kersen. Eerder passeerden we de voormalige Nederlandse militaire basis in Seedorf, nabij het stadje Zeven. We eindigden dichtbij de grote rivier de Elbe, op een camping in Guderhandviertel onder rijpe kersen.

Dinsdagmorgen staken we via een relatief lange ferrytocht vanaf Finkenwerder over naar Hamburg, gingen dwars door deze mooie stad en daarna noordwaarts tot een camping in Wittenborn, gelegen aan de Mözener See, niet ver van de centrumgemeente Bad Segeberg.

De volgende dag memoreerden we dat we alweer op de helft van de tocht waren. We fietsten deze dag vele kilometers over bospaden langs de Großer Plöner See, en een aantal kilometers daarna zagen we weer een groot water: tot ieders verrassing was dat de zee, de Kieler Bucht. Hoe verrassend! Dat was iets voorbij het stadje Oldenburg-in-Holstein. De camping lag mooi aan zee maar het zeewater was koud en het strandje erg stenig.

Donderdag fietsten we Denemarken binnen, na eerst voorbij Heiligenhafen via het merkwaardige hekje en over het smalle paadje langs de autoweg over de Fehmarsundbrücke te zijn gefietst; daarna naar het veer Puttgarden-Rødbyhavn, om na een lange rit over een voormalige spoorbaan het kleurige stadje Maribo te bereiken.

De op-een-na laatste fietsdag was wat saai door de vele lange rechte fietspaden gelegen naast doorgaande wegen, maar het was lekker warm weer. Halverwege moesten we over de spiksplinternieuwe Storstrømsbrug (de 'Dronning Margrethe II's Bro', 4 km lang), hoewel het sommigen is gelukt de oude brug te befietzen. We eindigden op een camping aan zee, in Faxe Vemmetofte. 's Avonds hebben we op de camping daar de traditionele BBQ met uitreiking van de diploma's gehad (voor de kenners: het is een camping met een hoog stoot-je-hoofd-niet-gehalte).

De laatste fietsdag, zaterdag 11 juli, ging de route eerst nog door landelijk gebied, maar allengs na Køge door de Kopenhaagse agglomeratie én (tussen vele badgasten door) langs zee, tot het eindpunt op de grote binnenplaats van slot (paleis) Amalienborg middenin Kopenhagen. Daar werd om 16.00 u de eindfoto geschoten, waarna ieder zijns weegs ging: een aantal dezelfde dag nog met de volgauto en/of met eigen auto naar huis, anderen fietsten door, weer anderen gingen naar de camping in Kopenhagen om óf de volgende dag met de retourbus (prima geregeld door Arnaud Spier!) te worden thuisgebracht, óf om daarvandaan verder op vakantie te gaan, of om naar huis te fietsen.

Qua weer hebben we de eerste dagen (soms flink) wat regen gehad, maar daarna werd het steeds warmer. Er stond steeds een straffe wind maar die hadden we grotendeels méé. Het weer was dus afwisselend maar over het algemeen was het prima fietsweer!

De campings

Het is altijd een verrassing hoe de besproken campings er in het 'echt' uitzien. De communicatie met de verschillende campings vooraf is steeds heel verschillend. Sommige campings zeggen meteen: 'Het is goed, welkom!', maar dan weet je nog niet zo veel. Andere vragen je vooraf het hemd van het lijf. Onduidelijkheid is er ook vaak over de prijs voor onze groep. Weliswaar vragen we altijd om kortingen 'voor ons goede doel', en daar geven de meesten wel gehoor aan, maar als je als camping eerst je prijs héél hoog stelt, dan is de kortingsmarge twijfelachtig. Dit jaar hebben we aardig kunnen onderhandelen met de Nederlandse en Duitse campings, maar in Denemarken betaalden we ondanks de 'special price' op alle campings de hoofdprijs. Door de verkregen kortingen zijn we er financieel uiteindelijk niet aan tekort gekomen. En we kunnen, denken we, wel zeggen dat alle campings dit jaar van goede kwaliteit waren (soms is dat meer geluk dan wijsheid).

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus 2026

Voor het regelen van de campings bood Johan Janssen voor komend jaar zijn diensten aan. Fijn! Zodra de route voor 2027 gekozen is, kan hij aan de slag. Want de eerste vraag aan de verschillende campings op de route moet al in september of oktober worden gesteld: 'Zijn we met een groep van 25 à 30 fietsers plus aanhang op die en die dag welkom op uw camping?' Zo ja, dan volgt later een hernieuwde bevestiging; zo nee dan moeten we op zoek naar een andere camping en moet de voorlopige route erop worden aangepast.

De route in 2027

Uit de inventarisatie over de vraag waar we volgend jaar heen gaan, kwam naar voren -dat was eigenlijk niets nieuws- dat de voorkeur ernaar uitgaat om vanuit Nederland naar een aansprekende eindbestemming in het buitenland te gaan. En dan niet steiler dan 10% én 'avontuurlijk'.

Daarbij werd niet uitgesloten dat een 'rondje België' niet op heel grote bezwaren van een meerderheid zou stuiten, zoals men zich herinnerde dat het vanwege de nasleep van de coronaperiode noodgedwongen 'rondje NL' in 2021 eigenlijk ook wel leuk was. Maar zoiets is voor de meesten niet de eerste keus.

Het uitgangspunt om vanuit Nederland te starten heeft vooral te maken met de logistiek; wil je naar verder weg gelegen bestemmingen dan moet je vanuit een buitenlandse locatie starten. Dat is niet handig.

De keus om voor een 'aansprekende eindbestemming' te kiezen heeft te maken met de voorkeur van de meeste fietsers, maar het 'bekt' ook lekker naar potentiële sponsors.

We hebben in overweging, om een jonger publiek te bereiken, om de wielren-variant te veranderen in een gravelbike-optie: bikepacking is op dit moment erg populair. Wat dit betreft: daar moet dan actief reclame voor gemaakt worden om het juiste publiek te trekken. Een racefiets- én gravelbike-route is mogelijk, maar zal wel leiden tot een mindere kwaliteit van beide routes. Indien deze gravelbike-optie jullie aanspreekt: die nodige reclame is ook iets voor de fietsers zelf.

Tom heeft ons bestuur inmiddels gediend met een aantal concrete route-voorstellen, die we met instemming graag aan jullie doorgeven:

Roermond --> Neurenberg: deze route is ongeveer 620 km lang (excl. campings), met 2.600 hm.

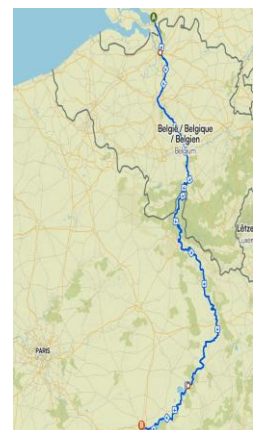
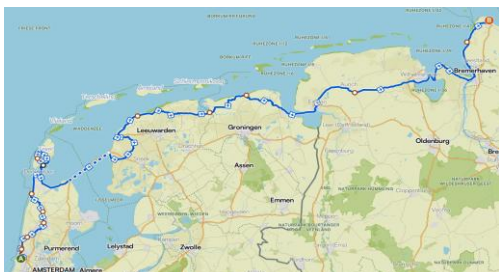


Dat kan korter maar dan zijn er veel meer hoogtemeters. De route zal via de Roer (net als bij TROE2018), door Keulen en verder langs de Rijn naar Bonn en Koblenz gaan (omgekeerde van TROE2022, wat een totaal ander beeld geeft); verder langs de Rijn via de Lorelei, Mainz en via Frankfurt langs de Main, daarna langs de Tauber en door bosrijk gebied langs de Zenn naar Neurenberg.

Bergen op Zoom --> Troyes: deze route is ongeveer 650 km lang (excl. campings), met 3.200 hm en gaat via Antwerpen, Mechelen en Brussel naar Namen, dan langs de Maas naar Dinant (net als TROE2019) tot aan Charleville-Meziers en Sedan. Net na Verdun van de Maas af en via Bar-Le-Duc naar Troyes.

Zeesluis IJmuiden --> zeesluis Cuxhaven: deze route is ongeveer 600 km lang (excl.

campings), met 600 hm. De route slingert door het landschap. Van IJmuiden kronkelend door Noord-Holland eindig je de eerste dag op Texel. Na een rondje over (een deel van) dit eiland terug naar Den www.therideoneducation.nl



NIEUWSBRIEF augustus 2026

Helder. Daarna via de Afsluitdijk (in 2027 weer te fietsen) en langs 4 of 5 van de Friese Elf Steden, via het Lauwersmeer en langs de kleinste zeehaven van Nederland (Noordpolderzijl), over het Hogeland van Groningen naar Delfzijl. Daar de boot naar Emden en via Aurich, Wilhelmshaven, Bremerhaven naar Cuxhaven.

Winterswijk --> Dresden: deze optie gaat over ongeveer 630 km (excl. Campings), met 2.900 hm. Na Winterswijk via Stadtlohn en Havixbeck naar Münster. Daarna over bekende routes (voor wie zich TROE2016 kan heugen) via Telgte, Warendorf, Gütersloh, Detmold, Holzminden, Einbeck (daarna van de R1 af), Nordheim, Nordhausen en Leipzig tot Dresden.



Deze opsomming is in willekeurige volgorde.

Dat sommige van deze voorstellen in de buurt komen van oudere routes is onvermijdelijk, gezien de vele routes die al gereden zijn. Maar een andere route, hoe dichtbij een vorige editie ook, kan al een heel ander beeld geven. We zien daarin geen problemen.

Alle afstanden zijn onder voorbehoud en afhankelijk van het aanbod aan campings.

Wat is overwogen maar hebben we laten vallen?

- Tsjechië is vanuit welke plek dan ook in Nederland te ver (zowel Praag als bijvoorbeeld Pilsen)
- Engeland: de 2 overtochten die je nodig hebt achten wij een (financiële) drempel om mee te doen met een sponsortocht waarbij we de kosten zo laag mogelijk willen houden; het is dan vreemd om veel geld aan een overtocht te besteden terwijl je zoveel mogelijk geld naar het goede doel wilt overmaken. Weliswaar zal voor veel deelnemers het tarief van de boot het probleem niet zijn, maar mogelijk wel voor een jonger publiek; en willen we die doelgroep juist niet extra bereiken nu de gemiddelde leeftijd van de groep gestaag stijgt?

De fietsweek (8 fietsdagen) in 2027 is van zaterdag 10 t/m zaterdag 17 juli.

We zijn benieuwd wat het wordt.

De sponsorgelden

Op dit moment is de stand van alle donaties **in totaal € 60.220.**

Onder te verdelen in de volgende stichtingen:

- Verre Naasten Khanyisani € 8.949
- Verre Naasten Chhapara € 8.223
- Naar School in Haïti € 23.200
- Dorcas € 3.883
- Laleaua € 4.125
- Setia € 1.405
- Tabitha € 6.910
- Daken voor Armenië € 1.500 plus (nog onbekend)
- Steun Zimbabwe € 2.025

We hebben niet eerder zóveel sponsorgeld binnengekregen. Een prachtig resultaat!

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus 2026

Tot eind september kunnen nog donaties binnenkomen die dan meetellen voor de eindbedragen die begin oktober naar de verschillende goede doelen zullen worden overgemaakt.

Voor degenen die nog willen weten hoeveel is binnengekregen via de sponsorpagina's en hoeveel via de bank: € 53.671 via de gezamenlijke sponsorpagina's en € 6.549 via de bank.

Het retourvervoer

De totale kosten van het retourvervoer vielen mee; we hoefden nl. geen 2e bus te huren omdat 2 fietsers hun achterban bereid vonden zich te laten ophalen. De volgautobus die al zaterdagavond naar huis vertrok én de gehuurde bus die zondag naar Nederland terugging, zaten dus precies vol. Er resteert een bescheiden bedrag; de gebruikers van het retourvervoer zal worden gevraagd of ze hun percentage terugbetaald willen hebben of dat het mag worden toegevoegd aan hun 'goede doel'. Het gaat om ongeveer € 15 p.p. De retourgangers krijgen daar nog een mailtje over.

Tenslotte

Als bestuur geven we met deze nieuwsbrief een terug- en een vooruitblik. Elk jaar is weer anders. En elk jaar moeten we van onze ervaringen leren.

Waar we prijs op stellen is op jullie reacties: *wat ging goed* en *wat moet beter of anders?*

We horen het graag.

Met hartelijke groeten, mede namens Ada Gunnink (penningmeester),

Hugo Waalewijn, secretaris