

NIEUWSBRIEF augustus 2026 – vervolg



19 augustus 2026

Dag fietsers en andere belangstellenden,

De vorige nieuwsbrief bevatte informatie vanuit een eerste kort evaluatieoverleg na afloop van onze fietstocht naar Kopenhagen. We hebben als bestuur daarna verder geëvalueerd en wat aanvullingen, nieuwe ideeën en besluiten geformuleerd. Dit delen we hierbij graag met jullie.

Bestemming 2027 Uit de opties waaruit gekozen kon worden voor de bestemming volgend jaar is door 17 fietsers gereageerd. 9 geven de voorkeur aan de route naar Dresden (met diverse keren Neurenberg als 2e keus), 5 aan de route naar Neurenberg, 3 aan de route naar Troyes en niemand wil volgend jaar naar Cuxhaven.

Er kwamen ook een paar suggesties binnen om toch een 'rondje' te overwegen; dat kunnen dan rondjes zijn in Nederland, België en/of Duitsland.

Gelet op deze uitkomst hebben we besloten dat we (Tom vragen) de route naar **Dresden** (te) gaan uitwerken. Hij heeft daar inmiddels ook al een eerste versie voor gemaakt, mét een reeks te benaderen campings. Daar kan Johan Janssen nu mee aan de slag!

De etappes We overwegen de racefiets-etappes te schrappen en in plaats daarvan **gravelbike-etappes** te maken. Die kennen dan wat meer onverhard maar zullen in lengte niet veel groter zijn dan de tourfiets-etappes. (Misschien is het jullie opgevallen, maar de tour-etappes dit jaar naar Kopenhagen kenden méér onverhard dan de racefiets-etappes.)

We hebben jullie hulp nodig om deze nieuwe variant onder de aandacht te brengen van (liefst) een jonger publiek. Dat kan door je achterban er extra op te wijzen, en/of door bijvoorbeeld een oproep te plaatsen in je regiokrant, kerkblad, lokale omroep. Want een jeugd(ig) publiek op de gravelbike loopt misschien niet primair warm voor een sponsortocht maar -denken we- wel voor de 'onvergetelijke uitdaging' van een meerdaagse gravelbikeroute.

Lengte van de route Uit verschillende reacties en gelet op de gang van zaken rond het retourvervoer hebben we als bestuur besloten dat we geen 8 maar **7 dagen** willen gaan fietsen. Dat heet dan nog steeds een 'fietsweek', maar geeft de deelnemers meer rust omdat ze dan de zaterdag kunnen gebruiken om weer thuis te komen. De gebruikelijke afsluitende vrijdagavond is daarmee dan ook echt de laatste gezamenlijke avond van de fietsweek. We hebben namelijk de indruk dat de meeste deelnemers 7 dagen genoeg vinden (in de beginjaren fietsten we ook 7 dagen, omdat we toen halverwege de fietsweek een rustdag kenden).

Dat betekent een dag minder ver. Dat lijkt ons niet onoverkomelijk, want degenen die van het fietsen geen genoeg kunnen krijgen, fietsen dan -al dan niet met een omweg- terug naar huis. Dit jaar hebben heel veel fietsers de weg terug naar huis fietsend afgelegd.

Wat betekent dit voor de route naar Dresden? Daar hebben we Tom naar gevraagd. Hij stelt voor niet Dresden als eindbestemming te kiezen maar **Leipzig**, ook een stad met een roemruchte

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus 2026 – vervolg

geschiedenis! De route wordt dan ongeveer 535 km lang, met etappes variërend van 75 tot 90 km (los van extra kilometers i.v.m. de campings) en 2.500 hm.

Zouden we Dresden in 7 dagen willen doen, dan wordt het al gauw 90 à 95 km per dag. Daar doen we weinigen een plezier mee, denken we. Zouden we richting Neurenberg willen in 7 dagen, dan zou een eindbestemming als Würzburg een optie kunnen zijn -maar dat is iets voor ná 2027.

De maaltijdservice We hebben als bestuur steeds gezegd dat Kaspers 'maaltijdservice' geen onderdeel van onze activiteit is, waardoor die service vervalt als hij niet (meer) meedoet. Inmiddels hebben we ervaren dat zijn maaltijdservice door de meesten zéér wordt gewaardeerd. Zolang Kasper meedoet en blijft kokkerellen is er geen probleem, maar we geven jullie alvast in overweging na te denken wie deze service een of meer keer in de toekomst zou willen overnemen. Weet je iemand die het koken onderweg op zich zou willen nemen? Dat hoeft niet per se de chauffeur van de volgauto te zijn; het hoeft ook geen deelnemende fietser te zijn. De chauffeur noch de kok betalen inschrijfgeld en campingkosten.

Voor de duidelijkheid: in 2027 gaat Kasper weer mee; het is een vraag 'voor de toekomst'.

De organisatorische kosten Aan de campings hebben we overgehouden door ontvangen kortingen. Niettemin is gebleken dat campings steeds duurder worden. We hebben daarom besloten de prijs voor 2027 p.p.p.n. met € 2 te verhogen (van € 15 naar € 17 per nacht).

Om reden dat we geen goedkope volgauto meer kunnen krijgen, hebben we ook moeten besluiten het inschrijfgeld met € 10 te verhogen. Van € 50 naar € 60 p.p. dus.

Met de overige kosten (verzekering, consumpties op het rustpunt, bankkosten, kosten website, visitekaartjes) zijn we dit jaar nipt uitgekomen, ook omdat we een bedrag aan rente hebben ontvangen alsmede een bijdrage van Verre Naasten voor de consumpties onderweg. De meeste fietsers hebben verder aangegeven dat het (beperkte) overschot in het retourvervoer naar de goede doelen kan worden overgemaakt.

Een volledige financiële verantwoording kunnen jullie in het 1e kwartaal van 2027 lezen in ons jaarverslag op de website.

De sponsorgelden In de hoogte van het sponsorgeld is niet veel meer veranderd. Het totaal staat nu op € 60.220.

Tot eind september kunnen nog donaties binnenkomen die dan meetellen voor de eindbedragen die begin oktober naar de verschillende goede doelen zullen worden overgemaakt.

Bestuurssamenstelling Hennie Afman is bereid bevonden ons bestuur te versterken. Vooralsnog - op haar verzoek- op proef, zodat we haar inschrijving bij de Kamer van Koophandel nog niet regelen. Omdat onze huidige webbeheerder, Richan Postmus, heeft aangegeven deze taak te willen beëindigen, zal Hennie deze taak op zich nemen. We vinden het jammer dat Richan stopt; hij heeft veel voor onze stichting betekend.

Dit is het voor dit moment. Heb je behoefte om te reageren, dan horen we dat graag.

Met hartelijke groeten, mede namens Ada Gunnink (penningmeester) en Hennie Afman (bestuurslid),

Hugo Waalewijn, secretaris

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50