Jaarverslag 2025 – Van de voorzitter

Het thema voor dit jaar is "Van Uncle Beach naar Omaha Beach", in het kader van 80 jaar vrijheid.
Start in Vlissingen, eindpunt Normandië.
Periode: 12 juli 2025 t/m 19 juli 2025.

De fietsers

Een aantal 'vaste kern'-deelnemers zal er vanaf dit jaar niet meer bij zijn.
Van Arie, die als chauffeur van de volgauto én als fietser vaak meegeweest is, hebben we in april definitief afscheid moeten nemen; Krin & Japke moesten om gezondheidsredenen afhaken, net als Dick.
Zij maakten jarenlang deel uit van de groep en hadden hun eigen, unieke en waardevolle inbreng waar we dankbaar voor zijn en die we ons zullen blijven herinneren.

Daarnaast zijn er vaste deelnemers die om persoonlijke redenen een jaar overslaan, waaronder routemaker Tom, Paul en Edwin S.
Deze fietsers hopen we volgend jaar weer te ontmoeten, net als een aantal fietsers dat nog niet tot de categorie "vertrouwd gezicht" behoort, maar ook de keus moest maken om dit jaar niet mee te gaan.

Marijke, die aan alle edities heeft meegedaan, is al een tijdje geleden van start gegaan. Zij doet de tocht op eigen tempo en hoopt zich vrijdag bij ons aan te sluiten om zaterdag samen bij Omaha Beach aan te komen.

We tellen 6 nieuwe deelnemers, waaronder 2 racefietsende dames, en fietsers die één of meerdere jaren niet zijn mee geweest maar zich voor dit jaar weer aangemeld hebben.

In totaal gaan we met 35 deelnemers van start, één minder dan we dachten omdat een fietser in de week voor de start vanwege persoonlijke omstandigheden moest afzeggen.

De route

Met een lengte van zo'n 620 kilometer met iets meer dan 3000 hoogtemeters voor de toerfietsroute en 887 kilometer met 5220 hoogtemeters voor de racefietsroute lijkt deze editie niet heel zwaar, hoewel Tom ons op de voorlichtingsavond gewaarschuwd heeft dat er wat zeer pittige hellingen inzitten.
We zullen zien.

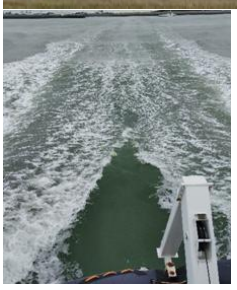
DAG 0 | 11 juli | Middelburg

Het had behoorlijk wat voeten in de aarde voordat er een camping voor dag 0 gereserveerd kon worden, pas de 14e poging leverde een positief resultaat op – stadscamping Zeeland in Middelburg, op zo'n 8 kilometer van het startpunt.

Ook nu zijn de meesten al op vrijdag naar Zeeland gekomen, sommigen fietsend, anderen zijn zelf met de auto of worden gebracht.
Het weerzien is hartelijk, we maken kennis met de nieuwe deelnemers en het mooie weer helpt om goed in de stemming te komen.

DAG 1 | zaterdag 12 juli | Vlissingen -> Zedelgem (69 / 104 km en 90 / 110 hm)

Iedereen is heel mooi op tijd bij het startpunt, Uncle Beach in Vlissingen.
Verre Naasten heeft een afvaardiging gestuurd in de persoon van Mariet en zij geeft iedereen die voor deze Stichting fietst een T-shirt.
Er worden de nodige groepsfoto's gemaakt en -stipt om 10:00 uur- wordt het officiële startmoment door ondergetekende verzorgd en dan stappen we op de fiets.
Na een kleine kilometer stappen we alweer af om het veer Vlissingen – Breskens te nemen en iedereen kan nog nét de boot van 10:18 halen. De schipper heeft door dat we 1 groep zijn en wacht met het dichtdoen van de deur tot ook de laatste fietser aan boord is. De overtocht duurt zo'n 20 minuten, waarna we koers zetten naar de 1e camping.
De temperatuur is aangenaam en als tegen 13:00 de zon doorbreekt wordt het ronduit warm. En -tegen de verwachting in- hebben we wind mee, dus het is vlot doorfietsen.
Oponthoud is er in het mooie Brugge, waar net een boot een schutsluis is ingevaren; hij past er amper in, waardoor het behoorlijk manoevreren is voordat de 2e sluisdeur opengezet kan worden. Een dik kwartier later kan de eerste brug dicht en kunnen we onze weg vervolgen. De groep die voor de 2e brug is blijven wachten moet nog een paar minuten langer geduld hebben.
Laverend tussen de toeristen door passeren we het drukke centrum van Brugge.
Rond half 3 zijn de eersten op de camping, minicamping 't Veld in Aartrijke, die wat mij betreft een eervolle vermelding verdient. Toen ik in oktober vroeg of ze ons konden herbergen, kwam er binnen een paar uur een positieve reactie ("wat een mooi initiatief, we maken graag plaats voor jullie") en bij aankomst blijkt dat ze hun eigen tuin voor ons hebben vrijgemaakt. De volgauto en de campers staan samen op 2 (zeer ruime) plekjes en ook aan extra stroomvoorziening op het tentveldje is gedacht. Top geregeld!
's Avonds is er het gebruikelijke kennismakingsrondje en dan zit de eerste dag erop.



DAG 2 |zondag 13 juli | Zedelgem -> Herlies (88 / 97 km en 275 / 520 hm)

Qua weer was deze dag vergelijkbaar met de vorige dag. De dag begon bewolkt, koud is het zeker niet en ook vandaag breekt rond het middaguur de zon door en daarmee loopt de temperatuur op.
De route komt langs vele militaire begraafplaatsen, vooral van de 1e Wereldoorlog.
Maar we komen eerst langs kasteel d'Aertrijcke in Torhout, vlak na het verlaten van de camping.
Dan langs Ieper, waar al decennialang iedere avond om klokslag 20:00 een korte ceremonie is om de gevallenen van de 1e Wereld Oorlog te herdenken. En er is een grote oorlogsbegraafplaats, al die eendere kruisen is een indrukwekkend gezicht.
Onderweg kon je letterlijk de benen strekken op een permanent aanwezig ligbed.
En we zagen een bijzondere wedstrijd, vogelaars die op een stoeltje luisteren naar vinken die in een kastje voor hen zitten. Op een stok moeten ze bijhouden hoe vaak ze hun vink horen. Waar je toch al niet een wedstrijd van kunt maken …
Voor wie daar meer over wil weten: https://nl.wikipedia.org/wiki/Vinkenzetting
Op de camping in Herlies hebben we een veldje waar we met z'n allen op moeten staan, de ruimte houdt niet over maar het lukt (de campingeigenaar had niet opgepikt dat er ook 2 campers en een volgauto + aanhanger meekwamen) en we hebben een privé sanitairgebouw (in de rode cirkel), direct naast ons veldje. Wel moet er nog snel even toiletpapier gehaald worden omdat dat niet aanwezig is.

DAG 3 |maandag 14 juli |Herlies -> Frévent (85 / 133 km en 510 / 650 hm)

Vandaag de nationale feestdag in Frankrijk. We worden wakker met geroffel van een regenbui op de tenten, die gestopt is tegen de tijd dat de eersten op de fiets stappen.
De feestelijkheden begonnen al om middernacht met een knallend vuurwerk dat ons wakker maakte en dat een behoorlijke tijd aanhield. Verder merken we tijdens de tocht weinig van festiviteiten, behalve in de stad Arras, waar ook het rustmoment is. Voor het overige fietsen we door een aantal kleine dorpjes waar -zo lijkt het- niets op het programma staat, behalve in één dorpje. Daar leidt de burgemeester een herdenkingsceremonie voor een handjevol belangstellenden en een groepje Ride-fietsers stopt om het moment mee te beleven. Ze maken een praatje met de burgemeester, maar slaan de uitnodiging om op het gemeentehuis wat te komen drinken af – ze hebben nog flink wat kilometers voor de boeg!
De route leidt langs de grote Canadese militaire begraafplaats in Vimy en ergens is er een weg afgesloten vanwege explosieven; of het nu gaat om een ontdekte WOII bom of de opbouw van een vuurwerkshow i.v.m Quartorze Juillet wordt niet helemaal duidelijk. Eén van de werkers maakt met z'n armen een ontploffingsgebaar en zegt een paar keer 'explosive', dat er politie bij is en ons er écht niet langs kan laten. We fietsen een paar honderd meter terug en komen via een smal grindpaadje weer op de route.
Verder hebben we het grootste deel van de 80 kilometer van vandaag veel heuvels en een straffe tegenwind, windkracht 4, wat ervoor zorgt dat je zelfs heuvel-af bij moet trappen, wat vermoeiend is en ook wel een beetje demotiverend.
Dan blijkt ook nog dat, ondanks de informatie op de website van Carrefour –die, terwijl we met een paar fietsers en Kasper om een uur of 4 voor de deur staan, nog steeds aangeeft dat hij tot 18:00 open is– de winkel tóch gesloten te zijn. Er hangt een groot papier op de deur waarop staat dat ze vandaag om 12:30 sluiten.
Dan maar onverrichter zake terug naar de camping, om te kijken of we daar iets kunnen halen. Voor het schandalig hoge bedrag van 11 Euro krijgen we een halve liter bier en een literpak ananassap. In een hoekje van de campingkantine wordt een doos met een stuk of 8 stokbroden gesignaleerd. Het blijkt het onverkoopbare brood van vandaag te zijn en we mogen meenemen wat we willen, waarmee het ontbijt voor morgen geregeld is.
Gelukkig is er op 15 kilometer van de camping een supermarkt die wel open is, Kasper doet daar boodschappen voor de maaltijd en kan de hongerige fietsers voeden; degenen die niet bij de maaltijd van Kasper aanschuiven maken hun avondmaaltijd van een altijd in de tas aanwezig noodpakket, wat je prima op smaak kunt brengen met een zakje cup-a-soup, en eten er wat stokbrood bij.
De camping zelf valt tegen, dat wil zeggen – de voor ons gereserveerde ruimte is voldoende en in prima staat, maar het sanitair is dat niet. Er zijn 4 aparte gebouwtjes, met elk een toilet en een douche, maar 2 daarvan zijn buiten werking. Ook is er een toilet/douche voor gehandicapten waar we gebruik van kunnen maken, als je tenminste met het vereiste technische inzicht water uit de douche weet te krijgen.
Het sanitairgeheel oogt niet fris en niet uit alle kranen van de (af-)wasbakken komt water, maar we redden ons en zijn blij dat het maar voor 1 nacht is.

DAG 4 |dinsdag 15 juli |Frévent -> Estrébœuf (69 / 127 km en 350 / 900 hm)

Vandaag een korte dag, 69 kilometer. Het eerste deel van de route had nog klimmetjes, maar we fietsen ook ruim 20 kilometer over een oude spoorbaan, la Traverse du Ponthieu, mooi vlak en dus is het lekker fietsen. Om te voorkomen dat andere voertuigen dan fietsen dit pad nemen, ligt er aan het begin een balk over de weg, waar je je fiets overheen moet tillen. Dat lukt niet iedereen met de bagage nog op de fiets, voor sommigen betekende het dan ook eerst alle tassen eraf, alles over de balk tillen en de tassen weer aan de fiets hangen.

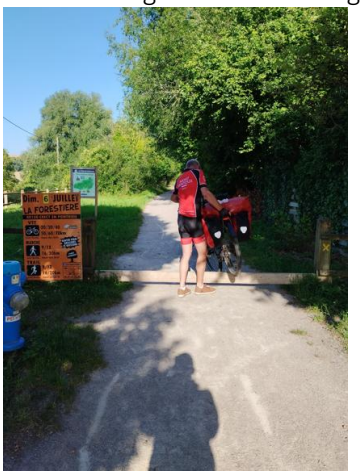
Het weer is meest zonnig met een fijne fietstemperatuur en minder wind dan gister.

De korte afstand van vandaag betekent ook dat het rustpunt al snel komt en een stuk of 4 vroege vogels is het al voorbij voordat de volgauto er is. Die halen zelf wel ergens koffie met iets te eten.

Onderweg moet één van de fietsers een ongelukje met lekkend bier verhelpen, een klus die met hulp van een aantal mede-fietsers zo geklaard is.

De eersten zijn al om 13:00 op de camping, die ontzettend groot is. Vanwege een verkeerde plattegrond duurt het even voordat we duidelijkheid hebben over waar we mogen staan. Op die plattegrond staan nl. het midgetgolfveld en het voetbalveld naast elkaar afgebeeld en de receptioniste tekent onze ruimte bij het voetbalveld. Daar aangekomen zien we dat er geen elektriciteit is en ook lijkt het ons een rare plek om de tenten op te zetten. We kijken verder en zien dat er tussen midgetgolf- en voetbalveld een heel groot -nog bijna leeg- campingveld is dat niet op de plattegrond staat. We vermoeden dat daar onze plek is, maar willen dat wel graag zeker weten en gaan terug naar de receptie om dat te verifiëren. Die blijkt niet van het bestaan van het bewuste veld te weten en stuurt iemand naar ons toe; er wordt bevestigd wat wij al dachten en dan kunnen na een klein uur toch eindelijk de tenten opgezet worden.

En de eerste lekke band is een feit, een aantal heren probeert met een gezamenlijke inspanning en onder toeziend oog van Wietse het gat te vinden en de band te plakken. Dat lukt gelukkig.



DAG 5 |woensdag 16 juli | Estrébœuf -> Gueures (75 / 128 km en 600 / 1000 hm)

We vertrokken 's morgens in de wetenschap dat het vandaag geen gemakkelijke fietsdag zou worden. Er staan meerdere pittige klimmetjes op het programma bij het doorkruisen van Mers-les-Bains en Dieppe, met als figuurlijk hoogtepunt een klimmetje van 17% in Dieppe, dat zelfs door de fietsers die met ondersteuning fietsen lopend genomen moest worden. Wat trouwens ook geen pretje is met een bepakte fiets.

Maar de route is prachtig; we arriveren bij de kust, fietsen langs de oceaan en hebben zicht op de indrukwekkende krijtrotsen in dit gebied.

Het weer zat niet echt mee, er viel een miezerige regen waar we gelukkig niet heel nat van worden. En gelukkig kwam zo af en toe de zon door de wolken. Maar wel weer windkracht 4 tegen.

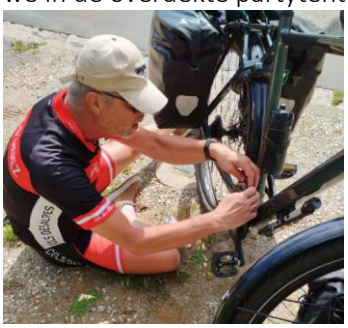
Al met al de zwaarste etappe van deze tocht.

Vandaag was ook de dag van de materiaalpech: een gebroken ketting die gelukkig door de betreffende fietser snel gerepareerd kon worden, een zadelbevestiging die knapte en waarvoor een ritje naar de fietsenmaker nodig was voor een nieuw onderdeel, maar toen was ook dat weer in orde en bij één fiets leek het er even op dat de elektrische ondersteuning na de rustpauze niet meer aan wilde, maar het loskoppelen en vervolgens weer terugplaatsen van de accu loste dat probleem op.

Eén fietser fietste terug naar het beginpunt van dinsdag, omdat op de een of andere manier de route van de dinsdag in omgekeerde volgorde in z'n navigatie stond. Hij kwam er op het rustpunt van gisteren achter en is opgehaald door Luit.

De camping is geweldig, de mooiste van deze tocht. Hij ligt aan een meertje en we hebben een wat afgelegen stuk van de camping direct aan het meertje helemaal voor onszelf. Het is een uitstekende plek en geeft het ultieme kampeergevoel.

Omdat de beloofde snackbar niet op de camping aanwezig blijkt te zijn en er vanavond geen "Kasper kookt" is, wordt er door Albert een pizza-actie op touw gezet. Om half 8 worden er 22 pizza's bezorgd, die we in de overdekte partytent op de camping opeten.



DAG 6 |donderdag 17 juli | Gueures -> Fiquefleur-Équainville (92 / 132 km en 590 / 850 hm)

Het weer was 's morgens is afwisselend wat miezerig en droog, maar 's middags breekt de zon definitief door en wordt het zelfs heet.

Het was een lange route vandaag, 92 kilometer, maar geen ingewikkelde dingen. Behalve dan natuurlijk de Pont du Normandie, die al kilometers van tevoren te zien was. Hij bleek spannend doordat de fietsstrook alleen met een lijn afgescheiden is van de rijbaan, waar de auto's en vrachtwagens voorbij razen. Er zijn fietsers die ervoor kiezen het pad voor de voetgangers te nemen, dat wel apart van de rijbaan ligt. Waarschijnlijk de betere keus. Maar iedereen komt heelhuids over de brug en we zijn een ervaring rijker.

Een loslopende stier zorgde voor enkele deelnemers voor een spannende ontmoeting, maar gelukkig liet hij de fietsers rustig passeren.

Een groepje fietsers haalt 100 meter vóór de camping Marijke in, die de tocht op eigen tempo doet. Een enthousiaste begroeting volgt en er wordt gezellig bijgekletst op de camping. We hadden verwacht haar pas vrijdag te ontmoeten, deze dag vroeger betekent helaas ook dat Marijke niet tegelijk met ons in Omaha Beach zal aankomen, omdat ze kortere dagafstanden rijdt. Ze zal dus 1 of 2 dagen later in Omaha Beach arriveren.

DAG 7|vrijdag 18 juli | Fiquefleur-Équainville -> Graye-sur-Mer (88 / 96 km en 470 / 690 hm)

Een zonnige dag vandaag met een aangename temperatuur, ook toen het later op de dag wat bewolkt werd. En na wat klimmetjes in de morgen werd de route vlakker.

We fietsen langs de bekende Pegasusbrug bij Bénouville, één van de vele, vele gedenktekens van WOII die we gedurende deze tocht passeren. Er is een museum dat door een aantal fietsers bezocht wordt en

een groot restaurant, waar je een prima lunch kunt krijgen! Samen met de souvenirwinkeltjes is van de brug een toeristische trekpleister van gemaakt en het is er dan ook erg druk.
Naast de vele monumenten en gedenktekens komen we vandaag ook langs leuke, kleine dorpjes.
Op de camping hebben we een mooie ruime plaats.
Kasper verzorgt de barbecue en we hebben een gezellige maaltijd met z'n allen.
Het is de laatste avond, wat traditiegetrouw het uitreiken van de trinussen betekent – het bewijs dat je de tocht met succes hebt volbracht.
Jammer genoeg gooit de regen roet in het eten en moeten we het in een snel tempo afwerken.

DAG 8 |zaterdag 19 juli | Graye-sur-Mer -> Colleville-cur-Mer (55 / 70 km en 410 / 500 hm)
En dan alweer de laatste dag. Die begint met een fikse regenbui, wat het vertrek vertraagde.
Een paar kilometer na vertrek van de camping fietsen we langs de indrukwekkende Britse militaire begraafplaats. Er zijn tientallen zuilen met op elke zuil een kleine 200 namen. Hier past alleen stilte.
In de heuvels naast de begraafplaats zijn metalen mensfiguren neergezet, zodat je je goed kunt inbeelden hoe de soldaten hier moeten hebben gelopen.
We fietsen verder grote stukken langs de kust, langs de stranden van D-day.
De rust is in Bayeux, een mooie historische stad en er zijn fietsers die even de tijd nemen om wat rond te kijken.
Op het strand van Omaha Beach maken we de gebruikelijke 'finishfoto'.
We hebben het weer gehaald!
Dan naar de camping, waar sommigen hun tent al opgezet hebben en waar ook retourchauffeurs Arnaud en Rick arriveren. Ze zijn mooi op tijd en geven na het eten uitleg over het inpakken van de auto's en het plaatsen van de fietsen.

Uit het bestuur

Het vinden van campings ging dit jaar moeizaam, veel campings in Frankrijk doen blijkbaar aan een winterstop en waren traag met reageren (denk in weken of zelfs maanden (ondanks de herinneringen die gestuurd zijn) en een enkele camping heeft nooit gereageerd). Met als gevolg dat er een recordaantal campings benaderd moest worden voordat alle overnachtingen geboekt waren, in totaal zo'n 30.
Met de ervaring van vorig jaar (een camping die onze reservering niet in het systeem had) heb ik dit jaar van alle campings een schriftelijke bevestiging van de boeking gevraagd. En, anders dan andere jaren, waren de meeste campings al geheel of gedeeltelijk vooraf betaald. Dat geeft ook zekerheid.
Met het gewenste resultaat, alle campings waren op onze komst ingesteld.

Wat opviel was dat grote delen van de route, ook in het franse deel, voorzien waren van aparte, van de rijweg afgescheiden, fietsstroken of zelfs speciaal aangelegde fietspaden. Hoewel we daarnaast ook over smalle grindpaden en hobbelige bosweggetjes gefietst hebben.

Naast de pechgevallen op woensdag, waren er de onvermijdelijke lekke banden, in totaal een stuk of 5.

Het retourvervoer was weer top geregeld door Arnaud en Rick. Het kleursysteem van vorig jaar is verder geperfectioneerd door ook de bagage met kleuren te labelen, waarbij elke uitzetplaats z'n eigen kleur heeft, in de hoop dat er geen bagage overblijft aan het eind van de rit. Dat is niet helemaal gelukt, maar de achtergebleven tas kon al snel bij de eigenaar teruggebracht worden.
We prijzen ons gelukkig dat we in Arnaud en Rick een goed team hebben dat zich belangeloos inzet om de fietsers die zich voor het retourvervoer opgeven thuis te brengen.
Het gebruik van de fietstrailer is zeer goed bevallen, de fietsen kunnen op een goede manier vervoerd worden, met minimale kans op beschadigingen en het klaarmaken voor transport is gemakkelijk.
Ook de verhuurder was enthousiast, het was de eerste buitenlandse rit voor de trailer en de reservering voor volgend jaar staat al in de boeken!

Het was een indrukwekkende tocht, langs vele, vele oorlogsbegraafplaatsen, monumenten en gedenktekens, zowel van de Eerste als de Tweede Wereldoorlog.
Je wordt er triest van als je je realiseert hoeveel duizenden soldaten hun leven hebben moeten geven in een strijd die niet de hunne was en het is nog treuriger om te beseffen dat de mensheid er niets van leert, getuige het feit dat er nog steeds leiders zijn die vinden dat ze hun vermeende recht op een land of stuk grond kunnen opeisen door duizenden onschuldigen in te zetten of zich het recht toe-eigenen om zich met de politiek van een ander land te bemoeien.
Zoals Chris de Burgh het verwoord in zijn lied Borderline, dat -samen met "Say Goodbye to it all"- geïnspireerd is op zijn bezoek aan de stranden van Normandië: "*But these are only boys and I will never know how men can see the wisdom in a war*".

Vorig jaar was de keus tussen fietsen naar Normandië of naar Kopenhagen; daar Normandië het doel van dit jaar is, is op de 1e avond het voorstel om volgend jaar naar Kopenhagen te fietsen met algemene stemmen aangenomen.
We starten op zaterdag 4 juli 2026 in Bad Nieuweschans.

Jennie van Zwieten.

Secretaris

Verslag van activiteiten

Vergaderingen

Het bestuur vergaderde in 2025 tweemaal fysiek en driemaal digitaal, bracht 4 nieuwsbrieven uit alsmede een verslag van de kennismakingsavond op 27 mei. Verder werd veel via de e-mail gecommuniceerd; de e-mailteller van de secretaris staat op 1.204 stuks. In dat aantal zit, naast bestuurlijk overleg, ook communicatie met de goede-doelen stichtingen, de geïnteresseerde achterban en natuurlijk met de (potentiële) fietsers.
Het bestuur bestaat uit: voorzitter Jennie van Zwieten uit Meppel, Hugo Waalewijn uit Beilen als secretaris en Richan Postmus uit Arnhem als penningmeester. Binnen het bestuur zijn geen wisselingen geweest; de secretaris is herbenoemd voor weer een periode van 3 jaar. Arnaud Spier is bereid gevonden het retourvervoer te organiseren; Kasper Buist weer als chauffeur van de volgauto.

Nieuwsbrieven

In de nieuwsbrieven en het verslag van de kennismakings- / informatieavond werden zowel alle fietsers van dit jaar en voorgaande jaren geïnformeerd, alsook onze achterban (ca. 150 adressen).
Het ging om de volgende informaties:

- de nieuwsbrief *januari 2025* ging vooral over de te volgen route naar Normandië voor zowel de tour- als de racefietsers, over het retourvervoer, en gaf verder uitleg over het gemak van sponsoring via de persoonlijke pagina van elke fietser via onze website (wat weer veel extra sponsorgeld heeft gegenereerd). Ook kon worden gemeld dat Kasper Buist, samen met Roelof Lantinga, weer de volgauto zou chaufferen; daarbij werd ook zijn maaltijdservice weer onderdeel van de fietstocht; verder werd meegedeeld dat ons huishoudelijk reglement is verfrist;
- in de nieuwsbrief *april 2025* werd aanvullende informatie gegeven over de sponsorpagina's op onze website, over de campings en het retourvervoer;
- het verslag van de goed bezochte *voorlichtingsbijeenkomst op 27 mei* in het kantoor van de stichting *Verre Naasten* in Zwolle: het is voor de oudgedienden een mooie gelegenheid elkaar te ontmoeten en ervaringen uit te wisselen; voor nieuwe deelnemers is het een uitgelezen kans om alle vragen waar je mee kunt zitten, te stellen;
- de nieuwsbrief *augustus 2025* bood een terugblik op de tocht naar Normandië: 28 tourfietsers, 3 racefietsers, 1 chauffeur, 1 bijrijder en 1 camperchauffeur reden vanaf Vlissingen naar Normandië. Mooi weer, niet teveel regen maar wel wat tegenwind, langs de kust in Frankrijk soms erg steil -en de racefietsers vonden de beklimming van de Kemmelberg in België welhaast een onmogelijke opgave. Samenvattend: het was niet de makkelijkste route dit jaar maar wel erg mooi. En financieel was het ook een groot succes! Verder stond in deze nieuwsbrief een vooruitblik op de route in 2026 (Bad Nieuweschans → Kopenhagen) en -voor de nieuwelingen- een kort resumé van doel en missie van onze stichting;
- de nieuwsbrief van *november 2025* gaf informatie over de definitieve financiële uitkomst van de tocht Vlissingen → Normandië. Daarnaast een overzicht van mogelijke fietsroutes ná 2026, omdat de opties *vanuit Nederland naar een aansprekend eindpunt in het buitenland* sinds 2013 allemaal gebruikt zijn. Kortom: waar zullen we in 2027 naar toe gaan?

Alle nieuwsbrieven kunnen worden teruggelezen op onze website.

De fietsers fietsten voor de stichtingen Naar School in Haïti, Verre Naasten, Setia, Laleaua, Tabitha en Dorcas. Onze chauffeur haalde geld op voor 'Daken voor Armenië'.

Alles samenvattend: het was een succesvolle fietstocht! Op naar volgend jaar.

Hugo Waalewijn, secretaris

Financiën over 2025

We fietsten dit jaar voor 7 goede-doelen: de stichtingen *Naar School in Haïti*, 2 doelen van de *Verre Naasten*, *Laleaua*, *Setia*, *Tabitha* en Dorcas. Met in totaal 31 fietsers is in totaal € 51.756,52 bij elkaar gefietst. Ongeveer € 5.000 minder dan in 2024. Een hele mooie opbrengst, waarvoor weer veel onderwijsprojecten gefinancierd kunnen worden!

Totalen per Stichting		
Stichting Naar School in Haïti	€	20.875,97
Stichting Verre Naasten SMTK	€	9.899,19
Stichting Verre Naasten Kaapse vlakte	€	7.947,75
Stichting Laleaua	€	4.735,62
Stichting Setia	€	1.862,01
Stichting Tabitha	€	5.124,00
Stichting Dorcas	€	1.311,98
Totaal ingezameld	**€**	**51.756,52**
Via de bank overgemaakt	€	6.394,65
Online ingezameld	€	45.361,87
Totaal uit te betalen door TRoE	**€**	**51.756,52**

In totaal is er €1125,01 overgehouden (zie ook onder organisatorische kosten en baten). Dit bedrag is aan de donaties toegevoegd en over de fietsers verdeeld.

Het aantal donaties is iets afgenomen ten opzichte van 2024. 1162 in 2025 tegenover 1390 donaties in 2024. Het aantal bankdonaties is ook verder afgenomen en bedraagt nog zo'n 10% van de totale donaties. We zien bij de online donaties dat er per gift een hoger bedrag gemiddeld is gedoneerd in vergelijking tot 2024. De gemiddelde gift bedraagt € 44,54, dat is € 3,73 meer dan in 2024.

		2025		2024
Aantal donaties via bankoverschrijving		108		123
Aantal donaties online		1054		1267
	Totaal	**1162**		**1390**
Gemiddelde gift		**€ 44,54**		**40,83**
Donaties per fietser		**37**		**40**

De organisatorische kosten en baten van 2025

Voor wat betreft de gemaakte kosten en de baten (inschrijfgeld, kampeergeld, kosten vervoer):

In onderstaande tabel is het overzicht van de inkomsten en uitgaven in 2025.

The Ride on Education 2025		
Inkomsten		**€**
Beginsaldo	€	762,80
Inschrijfgelden / campingbijdragen / vervoer	€	7.999,42
Ontvangen sponsorgelden TRoE 2025	€	50.631,54
Totaal inkomsten	**€**	**59.393,76**
Uitgaven		**€**
Bankkosten	€	251,81
Onkosten vervoer FR naar NL	€	1.934,08
Kosten camping	€	2.837,08
Organisatiekosten + versnaperingen	€	1.694,81
Uitbetaalde sponsorgelden TRoE 2025	€	51.756,52
Totaal uitgaven	**€**	**58.474,30**
Saldo betaalrekening	**€**	**919,46**

De conclusies bij de cijfers zijn:

- In 2025 hadden we vergelijkbare campingkosten met 2024. Doordat we iets minder fietsers hadden we iets hogere campingkosten gemiddeld per fietser. Maar teveel inkomsten ten opzichte van de bijdrage (ruim €1700,- te veel aan inkomsten).
- Lagere uitgaven op de bankkosten. Over de ontvangen donaties kregen we over 2024 ruim €300,- aan rente inkomsten, dit was een hele mooie meevaller. Ook de hoeveelheid donaties was in 2025 iets lager waardoor de iDeal-kosten in 2025 ook lager uitvielen. In totaal ongeveer € 280,- lagere bankkosten tov 2024.
- De kosten van retour vervoer en brandstof kwamen dit jaar hoger uit dan in 2024 (ruim €300). Uiteindelijk toch een stuk lager dan begroot, omdat op het laatste moment toch het aantal extra kilometers door de verhuurbedrijven niet is verrekend. Het bedrag wat over is gehouden is teruggestort aan de fietser of als gift toegevoegd aan de donaties.
- De organisatiekosten zijn vergelijkbaar met 2024.

Het eindsaldo op de bankrekening is daarmee uitgekomen op **€ 919,46**

Richan Postmus

Penningmeester