

JAARVERSLAG 2024

Van de voorzitter

We starten dit jaar heel zuidelijk, in Maastricht. De bedoeling was bij de grote basiliek op het Vrijthof maar daar is Andre Rieu neergestreken en dus is er geen plek voor ons. Gelukkig heeft Maastricht nog een basiliek, op het Onze Lieve Vrouwenplein.

Bijna iedereen is de dag ervoor al naar de camping van 'dag 0' in Meerssen gekomen of heeft in de buurt een overnachtingsplek gevonden bij "vrienden op de fiets".



We worden weggeschoten door een wielrenbaas; het is de bedoeling dat we achter de ploegauto de stad uitrijden, maar dat gaat al snel anders dan gedacht doordat de auto een weg oprijdt waar niet gefietst mag worden en er fietsers zijn die de oude brug oprijden waar de auto niet mag komen.

De groep

Helaas moest Cees afzeggen doordat hij vlak voor de start op de fiets is aangereden en z'n been heeft gebroken. Hij zal worden gemist!

Ook Hilbert moest afzeggen; hij heeft problemen met de levering van z'n fiets: al vele maanden geleden besteld, maar nog steeds geen zicht op levering.



Desondanks is de groep groter dan ooit. Qua leeftijd zijn er zowel aan de bovenkant als aan de onderkant fietsers bijgekomen én zelfs deelnemers die voor het eerst gaan kamperen.

Er zijn 34 fietsers in totaal, waaronder twee racefietsers; voor hen is een racefietsroute gemaakt, met etappes van zo'n 125 kilometer en meer hoogtemeters dan de toertocht.

Naast de volgauto, die dit jaar weer door Kasper wordt bestuurd met als bijrijder Roelof Lantinga, en zoals gebruikelijk de camper van de fam. Hakkert, hebben we dit jaar de luxe van een 2^e camper omdat Luit Dekens ook de tocht helemaal meerijdt en niet, zoals andere jaren, alleen de beide weekenden.

De route

Op papier is dit een zware tocht; in totaal 5.000 hoogtemeters voor de toerfietsers. Nog niet eerder zitten er zoveel hoogtemeters in de tocht, daarbij zijn de dagafstanden lang doordat er op de route niet heel veel campings zijn.

Dat gecombineerd met het feit dat het op bijna alle dagen erg warm is, maakt het niet alleen op papier maar ook in de praktijk een pittige tocht. Maar na voltooiing is de voldoening groot!

In deze editie komen we door meer landen dan in vorige tochten, inclusief het niet meer bestaande Neutral Moresnet maar liefst 7 landen: Nederland, België, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk én Zwitserland.

DAG 1 | 20 juli | Maastricht -> Monschau (D) (83 km)

Het is een zeer pittige etappe waar we mee starten. Vooral het stuk dat we nog in Nederland fietsen is erg lastig, met veel steile, korte klimmetjes én het is erg warm, 30+ graden, wat ervoor zorgt dat iedereen erg vermoeid bij het rustpunt aankomt en het een enkeling doet besluiten om in de volgauto te stappen. Maar de meesten fietsen, na een iets langere rustpauze, verder en nemen wat extra water mee. Eén deelnemer moet op 2 kilometer van de camping opgeven en wordt door de volgauto opgehaald en naar de camping gebracht. Ons veldje ligt wat geïsoleerd van de werkelijke camping, we moeten door een stukje bos om er te komen. De stroomvoorziening is geregeld via een lang verlengsnoer naar de Tipi op ons veldje. Helaas komt er geen elektriciteit uit; ook de campingbaas krijgt het niet werkend en we moeten accu's en mobieltjes opladen bij de volgauto en de campers die op de camping zelf staan.

Omdat de meesten pas laat aankomen, vanwege de (relatief) late start, de lange afstand, de hoogtemeters en de warmte, stellen we de kennismakingsavond, die traditioneel op de 1^e avond is, uit naar de volgende dag.

DAG 2 | 21 juli | Monschau -> Dasburg (D) (86 km)

Vandaag een stuk over de Vennbahn, zo'n 20 km. vals plat. Dat is een uitdaging. Het is ook saai fietsen, weinig bebouwing, weinig afwisseling van landschap – het is een kwestie van gewoon doortrappen tot je er bent. Het rustpunt, altijd halverwege de etappe, is dit keer op de parkeerplaats van een supermarkt, wat ook gelijk de laatste supermarkt voor de camping is. En hij sluit om 13:00 uur, want ja, zondag. Dus wie wat in wil slaan moet zorgen dat hij op tijd is.

De camping ligt in Duitsland, tegen de grens met Luxemburg die gevormd wordt door het riviertje de Our. We hebben een prachtig plekje aan het water.



Ook houden we onze kennismakingsavond, waarbij Kasper de door Cees zelfgemaakte chocola uitdeelt.





DAG 3 | 22 juli | Dasburg -> Perl (D) (92 km)

We beginnen de dag met een lange afdaling en fietsen met name in Luxemburg. We volgen eerst de Our richting Vianden, de racefietsroute komt langs het stuwmeer en het kasteel bij Vianden:



Jan moet opgehaald worden bij het rustpunt, omdat zijn fiets problemen geeft. Luit neemt dit op zich. Het eindpunt van deze dag is een camping direct langs de Moezel. Er is wat verwarring over welke camping het nu precies is, want er zijn er vele. Op de GPX route staat het goede eindpunt, maar in de beschrijving de verkeerde naam (die van de burens), waardoor de eerste zich op de verkeerde camping meldt en een verbaasde campingbaas treft. Maar het verlossende woord komt en uiteindelijk staan alle tentjes op de goede camping. We hebben een mooi veldje voor ons alleen, mét grote picknicktafel.



Net als gisteren, ligt ook deze camping in Duitsland, is de rivier (deze keer de Moezel) de grens en ligt het Luxemburgse stadje Remich direct aan de andere kant van het water.

DAG 4 | 23 juli | Perl -> Metz (F) (72 km)

De dag begint met consternatie. Marijke voelt zich niet goed en we besluiten het zekere voor het onzekere te nemen en een ambulance te laten komen. Gelukkig valt het mee, wel besluit ze om een dagje rust te houden en mee te rijden in de volgauto.



De dag begint zonnig, maar zo langzamerhand komt er bewolking en gaat het regenen. Bij aankomst op de camping kunnen de campers en de volgauto niet de camping op omdat de slagboom niet omhoog kan doordat iemand de sleutel in de slagboom heeft laten afbreken, maar dat probleem wordt snel opgelost. In de middag is er een vrij stevige regenbui, maar tegen 16:00 is die voorbij, komt de zon tevoorschijn en klimt de temperatuur ook op.

Prima weer om Metz in te gaan, de kathedraal te bezoeken en op een terrasje een hapje te eten.



DAG 5 | 24 juli | Metz -> Langatte (F) (101 km)

Na het voorval van de vorige dag heeft Marijke besloten in eigen tempo verder te gaan naar Bazel. Dat betekent voor nu een afscheid van de groep, maar we houden contact via de app.

De camping houdt er middels een hoofdelijke controle bij het verlaten van de camping goed zicht op dat iedereen heeft betaald. Dat betekent een namenlijst doorgeven en de nummerborden van de voertuigen die bij de groep horen.

Edwin H moet met z'n fiets eerst langs de fietsenmaker voordat hij verder kan. Gelukkig is dat in een stad als Metz geen probleem.



Het is weer een route met weinig dorpjes en stadjes en even lijkt het alsof we een paar dagen overslaan en al vandaag in Zwitserland aankomen.

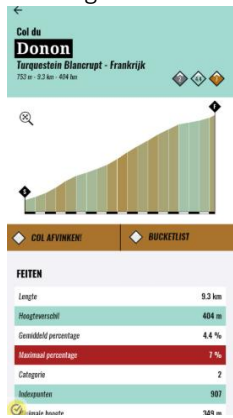
De laatste supermarkt voor de camping ligt op 20 km. vóór de camping. En als je daar om een uur of half 2 aankomt, ga je niet anderhalf uur wachten tot 'ie, zoals het bordje zegt, om 15:00 u open gaat en fiets je toch maar door. En dat is maar goed ook, de mensen die later komen en wel 3 kwartier willen wachten, moeten ook onverrichter zake verder fietsen omdat het winkeltje helemaal niet open gaat.



Gelukkig is er in het dorpje op 3 kilometer ná de camping een heel klein buurtwinkeltje waar je in ieder geval de noodzakelijke dingen kan halen. Ook toiletpapier, omdat daar niet in voorzien wordt op deze camping. Bij de camping is een eetgelegenheid, wat goed uitkomt omdat vandaag de maaltijdservice niet wordt verzorgd, Kasper (en Roelof) hebben een dagje rust. Wel is er wat lawaai door een bandje, maar dat geeft niet al te veel onrust.

DAG 6 | 25 juli | Langatte -> Rothau (F) (61 km)

Vandaag staat er een heuse col op het programma, Col du Donon. Hoewel er best pittige stukken tussen zitten, is de gehele indruk dat het wel meevalt.



Onderweg even een stop voor wat extra vocht lukt bijna niet vanwege een onwillige ober, maar gelukkig grijpt de eigenaresse in en wordt er toch drinken geserveerd.

Het is wederom een prachtige dag, zonnig en warm. Het rustpunt is op 6 km. van de top en gelukkig komt iedereen boven!



Bij de camping aangekomen is het nog "Mittagsruhe" (al zijn we dan in Frankrijk). Maar we hebben te eten, Albert en Leo hebben ergens een doos met 40 broodjes voor 2,95 Euro gescoord en delen uit.

Bij het zien van de groep die aan het wachten is tot de receptie opengaat wordt de campingbaas wat ongemakkelijk. Hij vraagt op een vrij boze manier wat we denken dat we aan het doen zijn.

Hij blijkt de reservering niet in de boeken te hebben gezet en is zich niet bewust van onze komst. Wel heeft hij eind november bevestigd dat we konden komen, maar blijkbaar is hij vergeten dat te noteren. Nadat ik hem wat e-mails heb laten zien waarin ik onze komst bevestigde (januari) en met hoeveel personen en voertuigen (juni), draait hij bij en is erg behulpzaam bij het aangeven van de plekje. Gelukkig is er volop plek op de camping, een drama is afgewend. Dit zijn de spannende dingen van zo'n tocht, je hoopt maar dat de communicatie duidelijk is geweest en ook goed is overgekomen.

DAG 7 | 26 juli | Rothau -> Rouffach (F) (84 km)

Vandaag Col de Steige, wat ook haast de markering lijkt te zijn tussen onbewoonde en bewoonde wereld. Na een indrukwekkende afdaling, waarin je gemakkelijk een snelheid van 60-70 (of nog harder als je dat durft)

kilometer/uur haalt, komen we langs een rijtje pittoreske dorpjes. In één van de dorpjes (dat grappig genoeg Villé heet), kan ik eindelijk de kaart voor Cees op de bus doen. Die is al vanaf dag 3 klaar om gepost te worden, maar een postkantoor vinden is niet eenvoudig.

De route van vandaag leidt ook door Colmar, een schattig en heel toeristisch stadje.

De racefietsroute bevat vandaag nog een col, de Col de Fouchy, waarna de racefietsers wel een rustpauze nodig hebben.



Maar natuurlijk geldt dat ook voor de toerfietsers een rustpauze met wat lekkers een welkome stop is.



Na elke rustpauze natuurlijk alles weer opruimen en de stopplek netjes achterlaten. En als het kan, het statiegeldspul verzamelen en weer inleveren.

De camping waar we vandaag aankomen heeft niet genoeg ruimte voor ons gereserveerd, maar er is plek zat en vrij soepel mogen we vrije plekje in beslag nemen. Wat er uiteindelijk op neerkomt dat we bijna de halve camping bezetten, wat overigens meer zegt over de grootte van de camping dan de grootte van de groep. Het naastgelegen zwembad is gratis en mag ook gebruikt worden, als je tenminste de goede zwembroek bij je hebt; in Franse zwembaden is het dragen van een lange zwembroek niet toegestaan, maar moet je een Speedo aan. En het bad sluit al om 18:00 uur.

Traditiegetrouw is op de laatste avond de uitreiking van de trinussen en ook dit keer heeft Kasper, met hulp van Roelof, een barbecue geregeld.

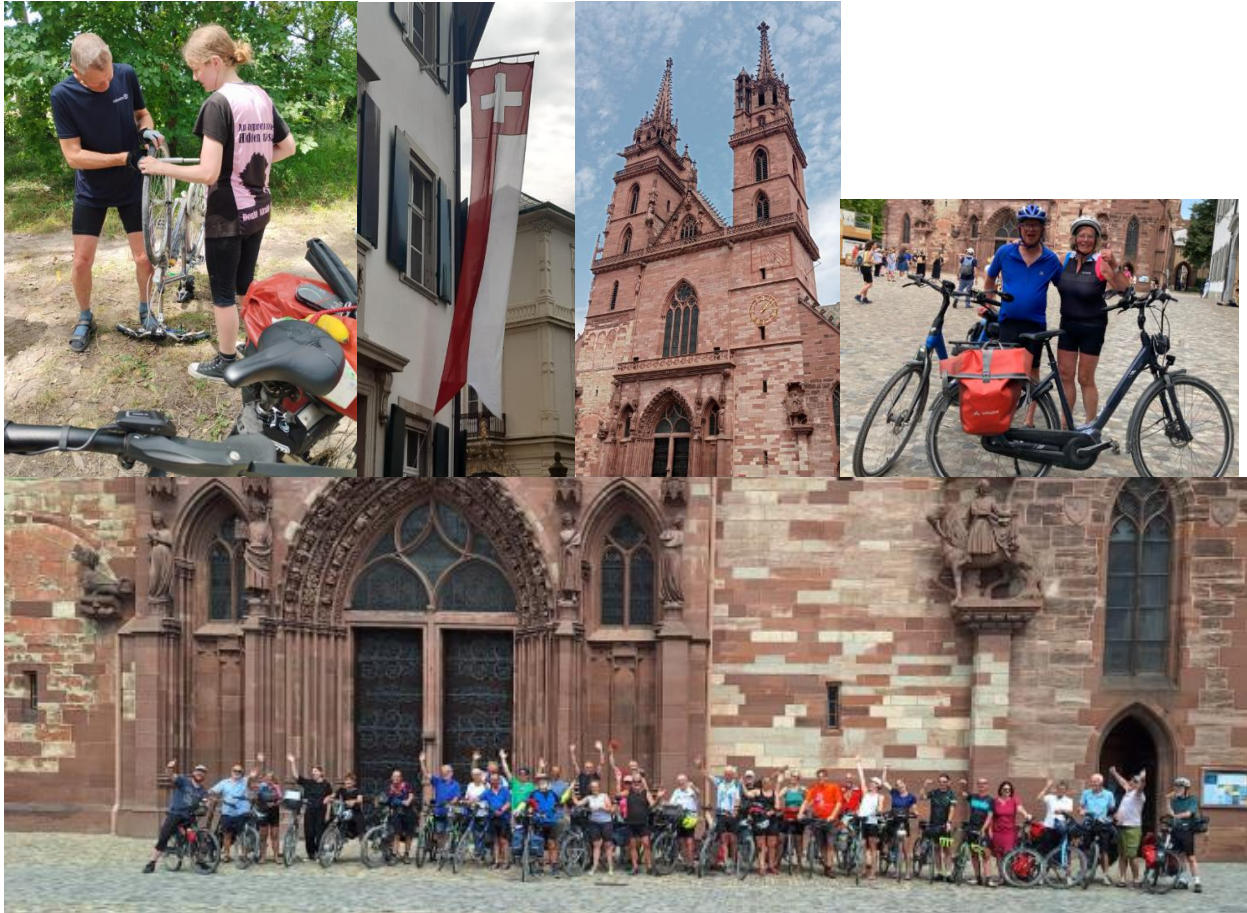


DAG 8 | 27 juli | Roffauch -> Basel (CH) (76 km)

En dan alweer de laatste fietsdag. Een zeer vlakke rit, maar met wel een heel stuk over een gravelpad, wat, voor zover bekend, de enige leuke band van de tocht oplevert. Judith was de ongelukkige. Met behulp van Elle was de band snel geplakt en opgepompt.

Degenen die vroeg zijn en op de camping bij Lörrach overnachten gaan eerst daar heen, zetten hun tent op en fietsen dan naar het eindpunt, de Munsterbasiliek van Basel – een afstand van 10 kilometer.

Rond 15:00 u maken we de finishfoto, dit jaar met 1 deelnemer minder dan we gestart zijn.



Uit het bestuur

Het was een memorabele tocht, met veel (letterlijk) hoogtepunten, maar ook met minder leuke dingen.

Allereerst is daar de pech voor Cees, die moest afzeggen vanwege een gebroken been en Hilbert die z'n fiets niet geleverd kreeg en daarom niet meekon.

Dan Marijke die vanwege een incident met haar gezondheid halverwege de tocht moet besluiten om op eigen tempo verder te gaan. Gelukkig heeft ze een dag later alsnog de camping van de na-overnachting bereikt en wat fietsers, die een dagje langer op deze camping bleven, gezien en gesproken.

En ook Dick moest het vanaf dag 6 wat rustiger aandoen en op de laatste dagen een hele of halve afstand in de volgauto afleggen.

Ook is er bewondering voor Leo die, ondanks het feit dat hij door een ongelukje een paar maanden voor de tocht een paar ribben had gebroken en waar hij nog niet helemaal van hersteld is, toch meefietst en de tocht met succes heeft volbracht. Natuurlijk kan er voor hem een uitzondering gemaakt worden en mag hij z'n bagage in de kar gooien.

Dan zijn er 3 fietsers die tijdens de rit kampen met materiaalpech, waarvan er voor 2 een bezoekje aan de fietsmaker noodzakelijk is en de 3^e met een niet optimaal functionerende fiets de tocht moet uitrijden. Geheel toevallig (?) waren dit degenen die de racefietsroute fietsten.

Ook is er meer "gedoe" met campings (elektriciteit die niet werkt, een verkeerde naam op de routebeschrijving, een niet geregistreerde reservering, te weinig plekje), maar gelukkig kan dat allemaal op een bevredigende manier worden opgelost.

Door de groepsgrootte is er zo hier en daar ook onderling wat wrijving, maar ook dat blijft beperkt tot wat kleine incidenten. Wel heeft het ons als bestuur doen besluiten het huishoudelijk reglement te actualiseren, zodat het voor iedereen helder is aan welke regels en richtlijnen je je committeert tijdens de fietsweek. Ik wil hier herhalen wat onze secretaris verwoordde in de nieuwsbrief van augustus 2024: De fietsweek is geen 'geheel verzorgde' vakantie en zal dat ook nooit worden. Enige zelfredzaamheid wordt gevraagd.

We kunnen terugkijken op een mooie tocht, er zijn veel uitdagingen overwonnen, iedereen is weer veilig thuisgekomen en we hebben een mooie prestatie neergezet.

En wederom is er een recordopbrengst aan sponsorgelden binnengehaald, mede doordat er veel fietsers waren maar ook omdat er per fietser meer geld is binnengehaald.

Op naar volgend jaar, op naar Normandië!

Jennie van Zwieten – Voorzitter.

Van de secretaris

Verslag van activiteiten

Vergaderingen

Het bestuur vergaderde in 2024 tweemaal fysiek en tweemaal digitaal, bracht 4 uitgebreide nieuwsbrieven uit alsmede een verslag van de kennismakingsavond op 29 mei. Verder werd veel via de e-mail gecommuniceerd; de e-mailteller van de secretaris staat op 1.149 stuks. In dat aantal zit ook veel overig overleg met de goede-doelen stichtingen, de geïnteresseerde achterban en natuurlijk met de (potentiële) fietsers.

Het bestuur bestaat uit: voorzitter Jennie van Zwieten uit Meppel, Hugo Waalewijn uit Beilen als secretaris en Richan Postmus uit Arnhem als penningmeester. Binnen het bestuur zijn geen wisselingen geweest; het rooster van aftreden laat zien dat de voorzitter in 2025, de secretaris in 2027 en de penningmeester in 2026 aftredend (en statutair herkiesbaar) zijn.

Nieuwsbrieven

In de nieuwsbrieven en het verslag van de kennismakings- / informatieavond werden zowel alle fietsers van dit jaar en voorgaande jaren geïnformeerd, alsook een 150-tal andere geïnteresseerden.

Het ging om de volgende informatie:

- de nieuwsbrief *februari 2024* ging vooral over de te volgen route naar Bazel, de (nieuwe) racefietsroute en het retourvervoer, en verwees verder naar de vele door onze penningmeester doorgevoerde verbeteringen van de website;
- de nieuwsbrief *april 2024* gaf vooral praktische informatie over de tocht: het aantal deelnemers op dat moment, de campings, de logistiek onderweg;
- van de *voorlichtingsbijeenkomst op 29 mei* in het kantoor van de stichting *Verre Naasten* in Zwolle met 27 aanwezigen werd verslag gedaan;
- de nieuwsbrief *augustus 2024* gaf een terugblik op de verreden tocht naar Bazel: 34 fietsers reden vanaf Maastricht door 7 landen, het was soms wat warm en zwaar (door enkele beklimmingen), maar de financiële oogst voor de 4 goede-doelen was groot! Het retourvervoer was efficiënter opgezet dan in voorgaande jaren omdat de terugreis voor de verst weg wonende fietsers anders ál te lang zou worden (dus moesten sommigen na ergens in Nederland te zijn afgezet nog wat kilometers fietsen);
- de nieuwsbrief van *november 2024* ging nog eens uitgebreid in op de record financiële opbrengst (€ 56.000) en hoe dat te verklaren was: een persoonlijke pagina voor elke fietser met een eigen QR-code, gebruik van visitekaartjes, meer fietsers dan in voorgaande jaren en een positief saldo vanuit de organisatiekosten. Verder bevatte deze brief informatie over het huishoudelijke reglement, de plaatsing van onze statuten op de website, verdere vernieuwingen van de website en van het inschrijfformulier, de aan te passen voorwaarden van de belastingdienst aangaande onze ANBI-status, en natuurlijk ook over de route in 2025 van Vlissingen naar Normandië (575 km en minder hoogtemeters dan in 2024, met weer een racefietsalternatief). Daarbij nog wat informatie over de wat moeizame zoektocht naar campings, de aanpak van het retourvervoer dat kon worden gedelegeerd aan Arnaud Spier, en de lichte ophoging van onze financiële reserve (van € 750 naar € 1.000).

Alle nieuwsbrieven kunnen worden teruggelezen op onze website.

De 34 fietsers fietsten voor: de stichting naar School in Haïti: 16 personen; stichting Verre Naasten: 16; stichting Setia: 1; stichting Step bij Step Tanzania: 1.

Alles samenvattend: het was een succesvolle fietstocht! Op naar volgend jaar.

Hugo Waalewijn, secretaris

Financiën over 2024

We fietsten dit jaar voor 4 goede-doelen: de stichtingen *Naar School in Haïti*, *Verre Naasten*, *Setia* en *Step by Step Tanzania*. Met in totaal 35 fietsers is een recordbedrag aan donaties bij elkaar gefietst. In totaal is er € 56.751,93 bij elkaar gefietst. Bijna het dubbele van 2023. Een fantastische opbrengst!

Totale per Stichting		
Stichting Naar School in Haïti	€	26.026,96
Stichting Verre Naasten	€	24.672,26
Stichting Step by step	€	3.739,36
Stichting Setia	€	2.238,36
Totaal ingezameld	€	56.751,93
Rechtstreeks naar stichting	€	75,00
Online ingezameld	€	48.411,45
Totaal uitkeerd door TRoE	€	56.751,93

Onderdeel van de donaties is € 124,19. Dit bedrag is in totaal als onbekende donaties binnengekomen en over de fietsers verdeeld. Ook is er in totaal €868,28 overgehouden (zie ook onder organisatorische kosten en baten). Dit bedrag is ook aan de donaties toegevoegd en over de fietsers verdeeld.

Door het inzetten van de online donaties via de website is er een verder groei ontstaan in het aantal donaties. Per fietser zien we dat er bijna het dubbele aan donaties aan is ontvangen in vergelijking tot vorig jaar. Het aantal bankdonaties is nog steeds substantieel, maar is in aantal met ruim 60% afgenomen. Kortom het online platform heeft een flinke boost gegeven in de hoeveelheid donaties en de opgehaalde bedragen. We zien bij de online donaties dat er per gift een lager bedrag wordt gedoneerd dan via de bankoverschrijving. Dat betekent dat de gemiddelde gift van €48,- in 2023 is verlaagd naar € 40,83 in 2024. De grote hoeveelheid donaties maakt dit meer dan ruimschoots goed.

Aantal donaties via bankoverschrijving		123
Aantal donaties online		1267
	Totaal	1390
Gemiddelde gift	€	40,83
Donaties per fietser		40

De organisatorische kosten en baten van 2024

V.w.b. de gemaakte kosten en de baten (inschrijfgeld, kampeergeld, kosten vervoer):

In onderstaande tabel het overzicht van de inkomsten en uitgaven in 2024.

The Ride on Education 2024		
Inkomsten		€
Beginsaldo	€	762,80
Inschrijfgelden / campingbijdragen / vervoer	€	7.639,00
Ontvangen sponsorgelden TRoE 2024	€	55.808,65
Totaal inkomsten	€	64.210,45
Uitgaven		€
Bankkosten	€	527,90
Onkosten vervoer Bazel naar NL	€	1.600,46
Kosten camping	€	2.841,52
Organisatiekosten + versnaperingen	€	1.626,98
Uitbetaalde sponsorgelden TRoE 2024	€	56.676,94
Totaal uitgaven	€	63.273,80
Saldo betaalrekening	€	936,65

De conclusies bij de cijfers zijn:

- Vergelijkbare campingkosten per fietser in 2024 met 2023. Daarbij hadden we het geluk dat we bij een camping niets hebben betaald. Door het verhogen van de camping bijdrage hebben we daarom flink overgehouden.
- Hogere uitgaven op bankkosten. De bankkosten van de Triodosbank zijn iets gestegen. Daarnaast zijn er extra kosten door de online donaties. Deels zijn deze kosten weer gecompenseerd doordat we weer rente hebben ontvangen op de spaarrekening waar alle donaties worden gestort.
- De kosten van retour vervoer en brandstof kwamen dit jaar een stuk hoger uit dan in 2023 (het dubbele). Uiteindelijk toch een stuk lager dan begroot, omdat op het laatste moment toch het aantal extra kilometers door de verhuurbedrijven niet is verrekend. Het bedrag wat over is gehouden is teruggestort aan de fietser of als gift toegevoegd aan de donaties.
- De organisatiekosten zijn hoger in vergelijking met 2023, doordat met name de volgauto meer kilometers heeft moeten maken.

Het eindsaldo op de bankrekening is daarmee uitgekomen op € 936,65

Richan Postmus, Penningmeester