

Van de voorzitter

Jaarverslag 2023

De start dit jaar is in Enschede en een behoorlijk grote groep was al voor een voorovernachting op de door Cees uitgezochte camping neergestreken.

De anderen komen op zaterdag 22 juli rechtstreeks naar de Grote Markt in Enschede.

De groep telt 29 fietsers en een 2-koppige bemanning van de volgauto. Helaas heeft Rens geen vrij kunnen krijgen, dus er rijdt een andere chauffeur in de volgauto, Kasper Buist, die voor de gezelligheid zijn zoon Christiaan heeft meegenomen.

Dit jaar zijn er 5 nieuwe fietsers, waaronder 1 jeugdige van 14 jaar. Er zijn fietsers terug van weggeweest en er zijn fietsers die al jaren meefietsen, een aantal heeft zelfs elke editie meegedaan.



De tocht van dit jaar kenmerkt zich door een aantal nieuwe aspecten en primeurs.

Allereerst het weer: Elke dag (veel) regen en weinig zon.

Zonnebrand en zonnebril hadden we thuis kunnen laten!

De vele regen zorgt ook voor een recordaantal lekke banden, die zijn niet meer op de vingers van 2 handen te tellen, waar het er anders maar 2 of misschien 3 zijn.



En, dit jaar voor het eerst, overnachten alle fietsers op de camping en slaapt niemand in een bed & breakfast.

Om sponsorgeld te genereren, heeft Kasper aangeboden op 4 avonden te koken, wat nieuw is en waar iedereen die dat wil tegen betaling gebruik van kan maken. Getuige de vele aanmeldingen is er grote animo voor. Kasper heeft daarvoor de benodigde apparatuur én een grote partytent meegenomen. Naast de gezelligheid die deze maaltijden met zich meebracht en de partytent die vanwege het weer een uitkomst was, was het ook financieel een succes, want de opbrengst van de maaltijden zijn -na aftrek van de gemaakte kosten- gedoneerd aan de twee stichtingen waar maar één fietser voor fietste, nl. Charis en Setia.

Onder het motto "vele handen maken licht werk" is het opzetten en afbreken van de partytent elke dag zo gebeurd, net als het klaarmaken van de maaltijden en de afwas naderhand.



De maaltijden en alles wat daarmee samenhangt vallen overigens niet onder verantwoordelijkheid van het bestuur, maar gebeuren op persoonlijk initiatief.

Een spontane ontmoeting met een fotograaf van de Schaumburger Nachrichten zorgde ervoor dat de sponsortocht zelfs de Duitse krant haalde:



DAG 1 | 22 juli | Enschede -> Ibbenbüren (75 km)

Om tien uur zijn alle fietsers op de Oude Markt aanwezig, inclusief een groep uitzwaaiende familieleden en andere belangstellenden.

Na een kort praatje van wethouder Vedder, dat iets meer tijd kostte dan gepland door het gelui van de kerkklokken, floot hij het startsignaal en vertrokken we.

Het is lekker weer, niet erg zonnig, maar het is droog en de temperatuur is prima. Heerlijk fietsweer, totdat het eerste van de vele buitjes die nog zouden volgen deze week ons noodzaakt om de regenkleding aan te trekken.



Op de camping in Ibbenbüren staan we op een tentweide waar we meer dan voldoende ruimte hebben. De weide heeft ong. voetbalveldafmeting; een eind verderop staat nog een tent waarin een groepje luidruchtige tienermeiden hun onderkomen heeft.

Hoeveel last we daarvan zouden hebben zou gedurende de nacht blijken, maar eerst, zoals gebruikelijk op de 1^e avond, is het voorstelrondje, waarbij Cees ons trakteert op zijn specialiteit – eigengemaakte chocolade.

DAG 2 | 23 juli | Ibbenbüren -> Grosser Weserbogen (105 km)

De meiden hebben de hele nacht lawaai gemaakt, de 5, 6 pogingen die verschillende leden van onze groep hebben ondernomen gedaan om de meiden tot stilte te manen hadden geen resultaat. Ze gingen pas tegen 6 uur slapen. Toen stonden de eersten van onze groep alweer op. Een enkeling had weinig van het lawaai meegekregen (lang leve de oordoppen die je in en gehoorapparaten die je uit kunt doen), maar de meesten startten de dag met een behoorlijk tekort aan nachtrust. De meefietsende advocaat in ruste Leo stelde dat de camping ons niet had gegeven wat we hadden verwacht (nl. een rustige plek voor een goede nachtrust) en vroeg me om met de beheerder in gesprek te gaan over een passende oplossing. Ons uitgangspunt was een gratis overnachting en in mijn hoedanigheid als voorzitter van de Stichting ging ik naar de campingbaas om te onderhandelen. Met een mooie, via Google translate bedachte, Duitse volzin opende ik de onderhandeling en legde mijn eis van "niet betalen" op de virtuele tafel. Ik had me schrap gezet voor een flinke discussie hierover, maar de campingbaas reageerde op die openingszin met de opmerking "Ich bin die gleiche Meinung", dus die gratis overnachting hadden we in de pocket. Leo's opmerking "En anders open ik een dossier", voor wanneer de campingbaas ons niet terwille had willen zijn, hoefde ik dus niet in de strijd hoefde te gooien en die is in de loop van deze tocht een gevleugeld gezegde geworden.

De slechte nachtrust, gecombineerd met de lange rit én een aantal klimmetjes zorgde ervoor dat de meesten vermoeid op camping Grosser Weserbogen aankwamen, een grote familiecamping met prima voorzieningen. Gelukkig konden degenen die zich aangemeld hadden voor Kasper kookt aanschuiven bij die maaltijd, de anderen konden heerlijk eten in het uitstekende restaurant op de camping.



DAG 3 | 24 juli | Grosser Weserbogen -> blauer See (56 km)

Op het moment dat de eersten op de fiets wilden stappen, kwam er een wolkbreuk die een behoorlijke tijd aanhield en ervoor zorgde dat de start uitgesteld moest worden. Het wachten op het droog worden viel ze lang, maar eindelijk stopte de regen toch, op dat moment was bijna iedereen zover om op de fiets te stappen voor de dagafstand.

We nemen afscheid van Tom, die terug naar huis gaat om niet al te lang bij z'n gezin dat een paar weken geleden is uitgebreid met de geboorte van een zoon weg te zijn.

Ook vandaag hadden we onderweg de nodige regenbuien en was het zoeken naar een goede schuilplek. Een bushokje voldoet prima, ook de fietsen pasten er bij.



Onderweg even een terrasje pakken hoort er ook bij:



Het laatste stuk fietsen we door een bos, over paden die niet al te goed begaanbaar zijn, maar iedereen komt er goed doorheen. Zelfs degenen die beneden de camping zagen liggen en besloten om met fiets en al de vrij steile helling lopend te nemen met de fiets aan de hand, over een paadje dat zich had gevormd door naar beneden stromend water, over boomstronken en dicht langs struiken.

Deze camping ligt naast een vrij drukke weg, waar de hele nacht verkeer langskomt, wat voor sommigen alweer een onrustige nacht betekende.

DAG 4 | 25 juli | Blauer See -> am Waldsee (95 km)

Ook deze dag begint met regen die met tussenpozen de hele dag aanhoudt. Het devies is gewoon doorfietsen tot je bij de camping komt, die van vandaag is gelegen midden in het bos, aan een bosmeertje.



De eersten arriveren tijdens de "Mittagsruhe" die op veel Duitse campings gehanteerd wordt en op de aanwijzingen van 2 kampeerders die er al staan wordt de tentweide gevonden en kunnen de tenten worden opgezet. Het is een prima camping, heel basic, maar voorzien van heerlijke douches waar we allemaal dankbaar gebruik van maken. Dat is geen overbodige luxe na deze regendag, je warmt er heerlijk van op.

Het blijkt dat je helemaal om het meertje kunt lopen, wat sommigen dan ook doen.

DAG 5 | 26 juli | Am Waldsee -> Loosteich (75 km)

Na een koude nacht, waarin we ook regelmatig wakker werden van een voorbij rijdende trein, op weg naar de volgende camping, Die was een paar maand geleden gewijzigd, nadat we bericht van de oorspronkelijk geboekte camping hadden gekregen dat ze groot onderhoud hadden gepland voor deze zomer en ons toch niet konden herbergen.

Op de één of andere manier had niet iedereen deze wijziging meegekregen en ook niet de communicatie in de app gelezen, waardoor een aantal bij de verkeerde camping stond en nog 10 extra kilometers moest maken naar de goede camping, geholpen door een paar Duitse collega-fietsers die de weg daar naartoe wisten.



Hoewel deze dag ook behoorlijk wat zonnige en wat warmere momenten had, blijft het regenachtig, wat 2 fietsers deed besluiten om voor één nacht de camping voor gezien te houden en in een hotelletje te duiken, om bij te komen en wat op te warmen.

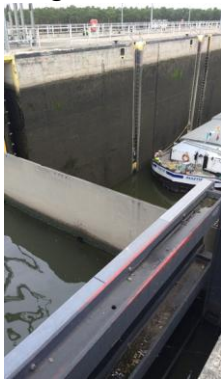
DAG 6 | 27 juli | Loosteich -> Parchauersee (81 km)

Vlak na vertrek van de camping deze dag steken we de virtuele grens met voormalig Oost-Duitsland over, bij Beendorf.



Dat betekent slechtere (lees: onverharde) wegen, dorpjes met straten van alleen kinderkopjes waardoor de tassen bijna van de fiets hobbelen en ook fietsen we tussen de weilanden door, dwars door het hoge gras over een smal paadje dat de naam karrenspoor niet eens waardig is.

Ook fietsen we een heel stuk langs het Mittellandkanal en komen daarbij langs een sluis die een enorm hoogteverschil overbrugt en een aquaduct over de Elbe.



De volgauto arriveerde tijdens de Middagsruhe bij de camping, toen waren er al fietsers dus we wisten waar onze plek was. De slagboom was echter naar beneden, maar die bleek met wat vereende krachten toch omhoog geduwd te kunnen worden, zodat de auto en de camper het terrein op konden. Die actie werd niet gewaardeerd door de campingbaas en leverde ons een standje op. We begrepen van hem dat het vaker gebeurt dat kampeerders dit doen.

Ook het sanitairgebouw konden we eerst niet in, omdat we daar sleutels voor nodig hadden en die kregen we pas na opening van de receptie.

Vaste plek voor douchepasjes of sleutels voor het sanitairgebouw is achterin de aanhanger, meestal hebben we er een stuk of 10 voor de hele groep, wat voldoende is. Het is altijd weer een uitdaging om ze de volgende dag allemaal terug te krijgen, maar gelukkig lukt dat altijd. Fijn, want anders krijg je de borg niet terug.



DAG 7 | 28 juli | Parchauersee -> Havel Ketzin (84 km)

De één na laatste dag is aangebroken. De tenten gaan (weer) nat de tassen in. De wegen zijn gelukkig vandaag iets beter. Op deze route steken we 2x met een pontje over. Bij de 1^e moet je je aanwezigheid kenbaar maken door het luiden van de bel, bij sommige fietsers duurde het even voordat de veerman zich liet zien. Dat geeft een mooie gelegenheid om met een paar "locals" een gesprekje aan te gaan, wat te vertellen over deze sponsortocht en wat te horen over het gebied waar we door fietsen.



Een nagenoeg droge dag vandaag, tot we bijna bij de camping zijn. Dan begint het alsnog flink te regenen. En alweer gooit de Middagsruhe roet in het eten voor het direct opzetten van de tent en het verder installeren.

Er was ons bij het reserveren van de camping al gemeld dat er de volgende dag een feest bij het naastgelegen zwembad zou zijn en dat er wat lawaai kon zijn van de opbouwwerkzaamheden daarvoor. Maar er was bij gemeld dat die om 22:00 uur zouden stoppen, wat ons een prima tijd leek. Dus geen probleem. Waar we echter niet op gerekend hadden, was dat de jongelui die de opbouw verzorgden, het tot diep in de nacht gezellig hadden met elkaar. Maar zo langzamerhand raken we gewend aan lawaai 's nachts.

Voor deze laatste avond samen als groep heeft Kasper voorgesteld om een BBQ te organiseren, waar iedereen zich voor ingeschreven heeft.

Na een geslaagde maaltijd was het tijd om de trinussen uit te delen; iedereen kreeg er één uitgereikt.



En toen er weer een bui kwam, bleek hoeveel makke fietsers er in één partytent passen ...



DAG 8 | 29 juli | Havel Ketzin -> Berlijn Brandenburger Tor (50 km)

Op deze laatste fietsdag is het voor degenen die zullen overnachten op camping Kladow in Berlijn een korte afstand. Zij fietsen ong. 25 km. en kunnen zich alvast op de camping installeren alvorens naar de Brandenburger Tor te gaan, dat ong. nog zo'n zelfde afstand is en die moet natuurlijk ook weer teruggefietsd worden, dus uiteindelijk maken ze hun kilometers wel die dag.

Om 15:00 maken we de finishfoto bij de Brandenburger Tor, op weg daar naar toe was er nog een regenbui met moessonachtige eigenschappen, maar ironisch genoeg is het op het moment van de foto heerlijk weer met zelfs zon! Om een goede indruk te geven van het weer deze week had het eigenlijk moeten regenen, al had dat een minder leuke foto opgeleverd. En we zijn blij met de zon!

Daarna nemen we afscheid van elkaar, sommigen zullen elkaar op de camping nog zien, anderen fietsen verder of terug naar huis, direct of de volgende dag.



Uit het bestuur

We kunnen goed merken dat de nieuwe, door Richan opgezette, methode van het werven van sponsorgelden laagdrempelig werkt. Door het scannen van de QR code of het aanklikken van de link kunnen mensen direct doneren en dat werkt heel goed. Er is dit jaar significant meer sponsorgeld binnengehaald dan eerdere jaren.

We zijn ook erg blij met en dankbaar voor de inzet van Arnaud Spier, die op zaterdag naar Berlijn gereden is met een bus + aanhanger om belangeloos, samen met Kasper en Christiaan in de volgauto, de fietsers die zich voor het retourvervoer aangemeld hadden terug naar Nederland te rijden.

Van de twee andere opvallende zaken deze tocht stond het weer toch wel met stip op de 1^e plaats. Er is iedere tocht altijd wel een regendag, maar deze tocht kende 8 regendagen, op sommige dagen "maar" een paar buien, andere dagen hadden langdurig regen. Dat had ook een negatieve invloed op de temperatuur, het was aan de koude kant.



Het andere opvallende aan deze tocht was het aantal nachten waarin we last hadden van geluidsoverlast van andere kampeerders of van de omgeving. Dat begon al met de voorovernachting in Enschede, waar een groep Duitse kampeerders nog lang luidruchtig bleef en tijdens de tocht de hierboven genoemde situaties.

Maar onverminderd blijft staan dat met deze fietstocht voor veel kinderen in ontwikkelingslanden (beter) onderwijs dichterbij komt. Daar doen we het voor!

Als groep leren we elkaar steeds beter kennen en ook al zien de meesten elkaar alleen tijdens The Ride, het contact tijdens de fietsweek voelt vanaf het begin vertrouwd; door de gezamenlijke gedrevenheid voor het goede doel wordt de onderlinge band versterkt; alle belevenissen en ervaringen tijdens de tocht dragen daar aan bij, omdat we alles samen beleven.

Jennie van Zwieten – Voorzitter.

Van de secretaris

Verslag van activiteiten

Vergaderingen

Het bestuur vergaderde in 2023 slechts eenmaal fysiek: op 28 augustus om de fietstocht Enschede-Berlijn te evalueren.

Op 20 januari vond de overdracht plaats van penningmeester Herman Meijer aan zijn opvolger, Richan Postmus. Herman werd bedankt voor zijn zorgvuldige boekhouding in de jaren 2016-2022. Na een getekende afstandsverklaring en de overhandiging van een fietsboek om hem aan te moedigen door te gaan met fietstochten, werd afscheid van hem genomen.

Het bestuur bestaat nu uit: voorzitter Jennie van Zwieten uit Meppel, Hugo Waalewijn uit Beilen als secretaris en Richan Postmus uit Arnhem als penningmeester.

Veel overig overleg en afstemming binnen het bestuur, met de goede-doelen stichtingen, de geïnteresseerde achterban en natuurlijk met de (potentiële) fietsers werd per e-mail gedaan. In totaal bevat het e-mailarchief van de secretaris over 2023 maar liefst 954 aan de stichting The Ride on Education gerelateerde items.

Nieuwsbrieven

In 3 uitgebreide nieuwsbrieven en het verslag van de kennismakings- resp. informatieavond werden zowel alle fietsers van dit jaar en van voorgaande jaren geïnformeerd; ook een 150-tal andere geïnteresseerden werd op deze wijze geïnformeerd.

Het ging om de volgende informatie:

- nieuwsbrief *januari 2023* gaf al de nodige informatie over de fietsroute voor dit jaar, over de benaderde campings en over het retourvervoer vanuit Berlijn;
- van de *voorlichtingsbijeenkomst op 24 mei* in het kantoor van de stichting *Verre Naasten* in Zwolle met 19 aanwezigen werd verslag gedaan;
- de nieuwsbrief *augustus/september 2023* gaf een terugblik op de verreden tocht van 22 t/m 29 juli naar Berlijn, zowel in aantal deelnemers (29 plus 2 begeleiders) als in het opgebrachte sponsorgeld (op dat moment al € 28.000). Het was een qua omstandigheden merkwaardig jaar: nat en koud, maar de maaltijdservice van de nieuwe begeleiders was verrassend; ook werd opgemerkt dat de vernieuwingen die de nieuwe penningmeester op de website al had doorgevoerd tot een flinke stijging van de sponsorinkomsten had geleid: het online platform om te kunnen sponsoren deed z'n werk!; ook de nieuwe wijze van aanmelden leverde veel gebruiksgemak op; verder werd de route voor 2024 al aangekondigd;
- de nieuwsbrief van *november 2023* bevatte informatie over de financiële eindstand (ca. € 31.000) en uiteraard over de voorbereidingen van de tocht in 2024 m.b.t. route, campings en organisatie(-kosten).

Alle nieuwsbrieven kunnen worden teruggelezen op onze website.

De 29 fietsers fietsten voor: de stichting naar School in Haïti: 17 personen; stichting Verre Naasten: 10; stichting Setia: 1; stichting Charis: 1.

Alles samenvattend: het was in alle opzichten weer een succesvolle fietstocht en de sfeer was ondanks de meteorologische perikelen prima!

Hugo Waalewijn, secretaris

De Financien van 2023

We fietsten dit jaar voor 4 goede-doelen: de stichtingen *Naar School in Haïti*, *Verre Naasten*, *Setia* en *Charis*. Met in totaal 29 fietsers is afgelopen jaar een recordbedrag aan donaties bij elkaar gefietst, in totaal € 30.813,33. Een fantastische opbrengst!

Totalen per Stichting:	
Stichting Naar School in Haïti	€ 18.508,12
Stichting Verre Naasten	€ 6.953,51
Stichting Charis	€ 2.936,92
Stichting Setia	€ 2.414,78
Totaal ingezameld:	€ 30.813,33
Rechtstreeks naar stichtingen overgemaakt	€ 2.893,31
Online ingezameld	€ 11.645,14
Totaal uitbetaald door TroE:	€ 27.920,02

Aantal donaties via bankoverschrijving	302
Aantal donaties online	340
Totaal	642
Gemiddelde gift	48,00
Donaties per fietser	21

Door het inzetten van online-donaties via de website is een groei ontstaan in het aantal donaties. Per fietser wordt hierdoor 5 keer vaker gedoneerd in vergelijking tot vorig jaar (waarbij dit nu nog berekend is over het totaal van de fietsers en waarbij ook nog een groot deel alleen de bankoverschrijving heeft ingezet). Kortom, het online-platform heeft een boost gegeven in de hoeveelheid donaties. Met het inzetten van het online-platform wordt een nieuwe groep sponsors aangeboord (die gemiddeld iets minder geven, maar dat wordt ruimschoots goed gemaakt door de grote stijging in de aantallen sponsors).

De organisatorische kosten en baten van 2023

V.w.b. de gemaakte kosten en de baten (inschrijfgeld, kampeergeld, kosten vervoer):

In onderstaande tabel het overzicht van de inkomsten en uitgaven in 2023.

The Ride on Education 2023		
Inkomsten		€
Beginsaldo	€	750,26
Inschrijfgelden / campingbijdragen / vervoer	€	4.902,00
Ontvangen sponsorgelden TRoE 2023	€	27.700,02
Totaal inkomsten	€	33.352,28
Uitgaven		€
Bankkosten	€	354,58
Onkosten vervoer naar Berlijn	€	869,45
Kosten camping + versnaperingen	€	2.576,91
Organisatiekosten	€	868,52
Uitbetaalde sponsorgelden TRoE 2023	€	27.920,02
Totaal uitgaven	€	32.589,48
Saldo betaalrekening	€	762,80
Saldo sponsorenrekening (tbv 2022)	€	-

De verschillen ten opzichte van 2022, zitten met name in:

- hogere campingkosten en kosten versnaperingen in 2023. Daarbij hadden we het geluk dat we bij een camping vanwege de geluidsoverlast niets hebben betaald.
- hogere uitgaven op bankkosten. De bankkosten van de Triodosbank zijn iets gestegen. Daarnaast zijn er extra kosten door de online-donaties.
- de kosten van vervoer en brandstof kwamen dit jaar iets lager uit dan in 2022.
- de organisatiekosten zijn redelijk vergelijkbaar met 2022.

In totaal stond de teller op de betaalrekening na aftrek van alle kosten en uitkering van donaties op € 962,80. Van dit bedrag is € 200,- toegevoegd aan de donaties, zodat de betaalrekening op het juiste startniveau staat van € **762,80**.

De penningmeester

Richan Postmus