

NIEUWSBRIEF augustus – september 2023



Lieving 5, 9411 TA Beilen

5 september 2023

De sponsortocht van 22 t/m 29 juli 2023

We hebben als bestuur teruggeblikt op de sponsorfietstocht van dit jaar en alvast vooruitgekeken naar 2024.

De financiële stand van met name de sponsorgelden kan nog niet worden geëvalueerd want er kunnen t/m de maand september nog sponsorgelden worden overgemaakt (we betalen de opbrengst pas in oktober uit aan de 4 goede-doelen waarvoor dit jaar is gefietst). Niettemin kan een eerste globaal overzicht al wel gegeven worden.

Hetzelfde geldt voor de gemaakte kosten en de baten (inschrijfgeld, kampeergeld, kosten vervoer): pas aan het eind van het boekjaar, in januari a.s., kunnen we definitief de balans daarvan opmaken. Maar nu alvast wat grote lijnen.

De fietstocht zelf

De afgelopen jaren stond de tochten in het teken van het warme tot zeer warme weer.

Dit jaar was dat geheel anders: zelden hebben we zo'n natte, koude en winderige zomer gehad. Dat men in andere delen van Europa zuchtte onder verzengende hitte -daar heb je niet veel aan. Toch werd onze fietstocht van Enschede naar Berlijn er niet door ontsierd, zo is de indruk van het bestuur. Weliswaar hebben 2 fietsers onderweg 'es een keertje overnacht in een hotel om op te warmen, maar voor iedereen was de wind-mee wel lekker, de heuvels waren goed te doen, voor de buien kon je meestal wel schuilen (liefst in een restaurantje met koffie en gebak) en de vele halfverharde wegen leverden wel wat meer leuke banden op dan gemiddeld, maar het heeft de moed niet in schoenen doen zakken. Kortom: het was een mooie tocht, in goede harmonie verreden (en als je je wat aanpast aan de weersomstandigheden, dan hoeft dat je genoeg niet te verstoren). En ach, het was zomer: ook in de regen was het overdag niet echt koud.

We startten zaterdag 22 juli om 10.00 u op de Grote Markt in Enschede, toegesproken door de onderwijswethouder van die stad en uitgezwaaid door veel familieleden, vrienden en kennissen.

Het was een mooie route, mooi samengesteld door fietser Tom Waalewijn. Hij gaf tevoren wel aan dat er veel onverharde stukken in de totale route zaten om lange saaie wegen te vermijden, maar hij kon niet voorspellen of die stukken goed, minder goed of slecht te berijden waren. In het voormalige Oost-Duitse deel waren die half- en onverharde wegen slecht: grote keien waar je goed je aandacht bij moest houden om je banden er niet op stuk te rijden.

Door verschillende steden, zoals in Osnabrück en Hannover, was het daarentegen mooi fietsen: daar hebben de Duitsers goed hun best gedaan om je als fietser op een mooie manier door de stadscentra te leiden, langs de riviertjes die door die steden lopen. Het agrarische gebied in

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus – september 2023

Duitsland is omvangrijk: we hebben er veel van gezien en ons er mogelijk over verbaasd dat er nog zoveel ongeogst was en de maïs zo laag stond: de koude zomer heeft de boeren in dat opzicht geen goed gedaan.

Merkwaardig hebben we de omstandigheden op en nabij sommige campings ervaren: van het weinig sonore gezang van een groep Duitse mannen in Enschede via een oorverdovende herrie door een feestvierende jarige en haar vriendinnen in Ibbenbüren, naar campings vlakbij een autosnelweg respectievelijk een drukke spoorlijn. Waarom maken Duitsers zo'n herrie? Maar ach, zo waardeer je bij thuiskomst de stilte en je eigen bed extra.

Na 8 wat min of meer regenachtige fietsdagen bereikten we -onder een zware stortregen in Berlijn-centrum- niettemin welgemeend de Brandenburger Tor, waar een groepsfoto de tocht afrondde. Voor een goede representatie van de tocht had het daar eigenlijk moet regenen, hoewel het zonnetje toen wel lekker was....



De dag daarna werden de meeste fietsers weer thuis afgeleverd, anderen fietsten terug of maakten nog een omweg (tot aan Zweden toe, vernamen we).

De sfeer in de grote groep (29 fietsers, 2 begeleiders en een paar dagen ook Wietes vader) was prima. Er deden zich geen ongelukken van betekenis voor -en dat we wat meer leuke banden hadden? Dat rekenen we niet tot de 'ongelukken'. De begeleiding door Kasper Buist en zijn zoon Christiaan was verrassend: niet alleen waren ze goede chauffeurs maar ook kookten ze 4 dagen voor degenen die dat wilden (de meesten) plus nog een BBQ op de feestelijke vrijdagavond. Dat alles onder een ruime partytent: zéker makkelijk bij al die regen!

We mogen met elkaar terugzien op weer een mooie tocht!

De sponsorgelden

We fietsten dit jaar voor 4 goede-doelen: de stichtingen *Naar School in Haïti*, *Verre Naasten*, *Setia* en *Charis*. Ook financieel was het een mooie tocht: niet alleen door de grootte van de groep, maar ook door het positieve saldo vanuit 'Kasper kookt' én door de makkelijke manier waarop via onze website gedoneerd kon worden. Dat laatste willen we volgend jaar voor iedereen min of meer verplicht stellen. Iedereen krijgt dan een persoonlijke TRoE-pagina (voor de digibeten: hoe dat precies werkt -het is heel simpel- wordt t.z.t. aan iedereen doorgegeven; en je houdt altijd de mogelijkheid om potentiële sponsors op de oude wijze te benaderen).

Misschien nog goed om even te noemen dat een deel van de ingrediënten voor 'Kasper kookt' via Dick van Dam gesponsord was door Jumbo.

Alle sponsorbedragen samen hebben tot op dit moment geleid tot een opbrengst van ongeveer € 30.000, en er komen mondjesmaat nog bedragen binnen (dat kan voor dit fietsjaar t/m de maand september). De definitieve eindstand krijgen jullie in oktober te horen, wanneer ook elke fietser van onze penningmeester nog een laatste overzicht krijgt van zijn/haar sponsoractie. In ieder geval is tot nu toe gebleken dat het bedrag dat gemiddeld per fietser is binnengebracht een stuk hoger ligt dan in voorgaande jaren; de online mogelijkheid tot doneren heeft daar zeker toe bijgedragen. En de verwerking daarvan is voor de penningmeester een stuk eenvoudiger en minder tijdrovend. Weliswaar moet voor elke transactie aan Buckaroo een bedragje worden betaald (€ 0,30) en moeten we het platform een jaarlijks bedrag betalen (€ 350), maar de totale kosten daarvan kunnen uit de inschrijfgelden worden betaald.

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus – september 2023

De organisatorische kosten

De organisatie betaalt uit de inschrijvingskosten de 'bezemwagen' en de aanvullende snacks en het drinken onderweg (van de stichting *Verre Naasten* ontvingen we ook dit jaar weer voor iedereen snacks, mueslirepen e.d.), de kosten van webhosting, bankkosten, e.d.

De getallen van kosten en baten lijken aardig in evenwicht. Weliswaar waren de meeste campings duur (en was de kwaliteit er nogal eens niet mee in overeenstemming), maar de herrie in Ibbenbüren leidde in ieder geval tot een gratis overnachting. Altijd makkelijk als je een advocaat in je midden hebt die dreigt met 'anders open ik een dossier'.

De volgauto was gratis geregeld door Kasper Buist, wat ons heeft doen besluiten om geen naheffing meer te vragen aan degenen die op de heenweg naar Enschede en op de terugweg naar huis zijn vervoerd. De kosten van de retourauto met aanhanger speelden namelijk, samen met de volgauto, precies quitte.

De definitieve afrekening wordt t.z.t. in het jaarverslag vermeld en op onze website gezet. Het positieve exploitatiesaldo wordt -met een reservering van € 750 voor volgend jaar- hoofdelijk omgeslagen en gaat naar de goede-doelen waarvoor gefietst is. Begin 2024 worden de boeken gecontroleerd door ons lid van het Comité van Aanbeveling, financieel expert Roland Welles.

Wat de website nog betreft: het aanmeldformulier biedt -straks nog uitgebreider dan dit jaar- de mogelijkheid om precies aan te geven waar je wel of niet gebruik van wilt maken. Alom was er waardering voor de vernieuwde website, die nu veel gebruiksvriendelijker is geworden. Onze penningmeester zal die, ook met de ervaringen van dit jaar, verder verbeteren.

En volgend jaar?

Dat is een onderwerp waar logischerwijs veel aandacht naar uitgaat: waar gaan we volgend jaar naar toe?

Een vraag aan iedereen: weet je een geschikte fietsroute van 600 à 700 km met voldoende campings onderweg? Liefst vanuit Nederland naar een buitenlandse bestemming, niet teveel lange steile hellingen, zoveel mogelijk vrijliggende fietspaden en/of autoluwe wegen. Nou ja, de bekende ingrediënten voor degenen die één of meer keer hebben meegedaan.

We hebben als bestuur alvast een paar serieuze opties -daar mag je ook een keus uit maken:

- Maastricht → Bazel: 550 km (o.a. over een v.m. spoorbaan door de Hautes Fagnes)
- Bergen op Zoom → Normandië (Arromanches): 575 km (in 2024 is dat 80 jaar na D-Day)
- Bad Nieuweschans → Kopenhagen: 585 km (via Hamburg en de ferry naar Rødby)

Vorig jaar gaven we nog een aantal andere opties: Arnhem-Straatsburg, Arnhem-Rouen, Maastricht-Orleans, Wadden-Noordzeekust, Bad Nieuweschans-Rügen, Elberoute, Eemsroute, Weserradweg, Oder-Neisse-route, langs de Loire, 'rivierbron-route', Zuid-Duitsland, rondje Vlaanderen, Engeland, Fietzerspad (Pieterburen → Maastricht), Zuiderzeeroute.

We willen Tom weer vragen de route waar de meeste belangstelling naar uitgaat uit te werken. Mede afhankelijk van de vraag of er voldoende campings zijn, kan het dus ook een 2e-keus bestemming worden. Verder moeten de deelnemers zich realiseren dat de kosten van (georganiseerd) retourvervoer hoger zijn als we verder weg eindigen. Dit jaar kwamen we met de gevraagde € 75 precies uit, maar of dat ook geldt als we bijv. in Bazel eindigen?

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus – september 2023

Kasper Buist heeft aangegeven volgend jaar weer graag als chauffeur te willen meedoen; omdat Rens Belder, onze chauffeur van de 2 vorige jaren, dat ook wil doen, overleggen we met hen beiden hoe we dat gaan vormgeven.

Nog wat losse punten

- **bagage:** een punt van aandacht is de enorme hoeveelheid bagage die sommigen meenemen. Uitgangspunt is en blijft dat je in principe alles zélf op je fiets moet kunnen meenemen (van racefietsers willen we dit niet vragen). Dat je 'es een natte tent door de aanhangwagen laat meenemen, alla, maar nu leek onze volgauto wel een verhuisauto. Dat moet echt anders!
- **campings in de plaatsen van vertrek en van aankomst:** we zullen volgend jaar zowel de camping op de vrijdag vóór vertrek als de camping op de zaterdag nà aankomst regelen.
- **de papieren routebeschrijving:** Jan Ravoet had veel werk om deze te maken maar we hebben de indruk dat maar een enkeling er gebruik van heeft gemaakt. Zijn jullie het ermee eens dat we vanaf nu geen papieren routes meer maken?
- **downloaden GPX:** degenen die Garmin gebruiken gaven aan dat het downloaden van de etappes niet makkelijk was en er ook fouten in ontstonden. We willen volgend jaar via Komoot een extra optie toevoegen. Ook vragen we Tom of hij in de GPX-etappes zowel plaatsnamen wil toevoegen als de locaties van de wisselpunten halverwege.
- **checklist:** voor nieuwe deelnemers is het soms de vraag hoe alles is georganiseerd, wat je kunt verwachten, enzovoort. We gaan een checklist maken voor alle deelnemers (weliswaar staat in het huishoudelijk reglement alles wat je moet weten, maar al die 'kleine lettertjes' zal niet iedereen tevoren tot zich nemen).

Tenslotte: we horen graag of jullie nog **op- of aanmerkingen en/of algemene verbeterpunten** hebben: dat mag over van alles gaan, zodat we ervan kunnen leren. Stuur een mailtje aan de secretaris.

Dit is het voor dit moment. In oktober volgt weer een nieuwsbrief: m.n. met het resultaat van de sponsoracties en de bestemming voor volgend jaar.

Graag spoedig een reactie -m.n. over de route voor 2024.

Met hartelijke groeten, mede namens Jennie van Zwieten en Richan Postmus,

Hugo Waalewijn, secretaris