



Stichting The Ride on Education - Jaarverslag 2021



Jaarverslag The Ride on Education 2021



Van de voorzitter

In 2020 moesten we onze fietstocht helaas cancelen vanwege corona. Individuele fietsers hebben toen met allerlei (fiets)acties toch een heel mooi bedrag opgehaald. Dit jaar hebben we de persconferenties met spanning afgewacht en kon de fietstocht gelukkig toch doorgaan! We hebben op het laatste moment alles nog kunnen organiseren. De route die we voor 2020 hadden bedacht, van Koblenz (D) naar Hoek van Holland, kon helaas nog niet doorgaan vanwege de campings in Duitsland, dus we hebben nog een nieuwe route bedacht binnen Nederland: een rondje langs de provinciale hoofdsteden, exclusief Maastricht en Middelburg, inclusief onze hoofdstad Amsterdam.

• DAG 1: ARNHEM - BERLICUM, 70KM.

De start vond plaats op zaterdag 10 juli. Traditiegetrouw startten we vanochtend weer om 10 uur en stonden alle fietsers weer op de trappen voor een gemeentehuis. Dit jaar startten we in Arnhem. Nadat de groepsfoto's gemaakt werden, heeft wethouder Bob Roelofs de fietsers en het publiek uitgebreid toegesproken. Vervolgens was het woord aan ondergetekende om als voorzitter bekend te maken hoeveel sponsorgeld er al binnen was. Met plezier maakte ik bekend dat de teller al op 19.000 euro stond! Een prachtig bedrag al en dat terwijl het startschot nog moest klinken. We zaten op dat moment nog zo'n €7700 van de 2 ton af. Spannend; zouden we die mijlpaal deze editie gaan halen?



Na de toespraken was het tijd voor de fietsers om allemaal klaar te gaan staan met de bepakte fietsen. De wethouder had een mooie toeter gekocht en nadat we met z'n allen van 10 naar 0 hadden afgeteld, was die luid te horen. Na dit startschot vertrok iedereen, uitgezwaaid door familie, bekenden en overig publiek.

De fietsers waren enthousiast over de eerste etappe! Janny vond het een mooie route, met mooi weer. Gerda was het daar helemaal mee eens: "Geweldige start gehad. Mooi weer, prachtige route. Hulde aan de organisatie." Paul sloot zich daar ook bij aan: "Het was heerlijk! Hoewel het nu regent, hebben we overdag prima fietsweer gehad. En een prachtige route."

• DAG 2: BERLICUM - BARENDRECHT, 92 KM.

Op dag 2 werd er van Berlicum naar Barendrecht gefietst. Een afstand van 92 kilometer. Best pittig, maar sommige fietsers maakten nog meer kilometers! Gerda liet weten meer kilometers te hebben gemaakt dan nodig en Rinke fietste vandaag zelfs 117 kilometer! Er werd deze dag o.a. een stuk langs de Amer gefietst, met zicht op nationaal park De Biesbosch. Onze centrale pauzeplek bevond zich middenin de natuur. De fietsers hadden er mooi weer bij en er kwamen enthousiaste reacties binnen. Hennie: "Goed adres in Barendrecht getroffen! Wat een prachtige fietsdag. Schitterende route. Super!" Er zijn fietsers die zelf kookten, maar vlakbij de camping was een pannenkoekenrestaurant waar fietsers ook gezellig samen gingen eten. Paul was daar als eerste en stuurde de

locatie door in de appgroep, waarna meer fietsers zich daar meldden. Er werd op de camping ook samen naar de finale van het EK voetbal gekeken door Klaas, Rinke, Cees en Luit. Gezellig!

- **DAG 3: BARENDRECHT - OVERVEEN, 93.5 KM.**

Een vrij lange etappe! Vanaf de camping in Barendrecht werd er gefietst langs Rotterdam, Delft en Den Haag, waarna de kustlijn werd gevolgd langs Katwijk en Zandvoort. Net voorbij Zandvoort bevond zich de camping in Overveen. De fietsers vonden het mooi om door Delft te fietsen en ook het stuk langs de kust, door de duinen, was erg mooi! Rutger zei daarover het volgende: "De duinen waren wel een uitdaging: vaart maken naar beneden, terugschakelen naar boven en opnieuw..." De centrale pauzeplek was in Den Haag. De natuurcamping was vrij basic, maar had wel een mooi meertje! Voor de volgauto bij de camping arriveerde, kwam Rens eerst nog langs een algemene politiecontrole. Even papieren laten zien en wat er allemaal vervoerd werd en toen kon hij weer door.

Marijke en Riet overnachtten op een bijzonder plekje. Marijke: "Riet en ik zijn ook op onze prachtige logeeradres, een oud zwembad, dat omgebouwd is tot appartementen." Over fijne logeeradresjes gesproken, Hennie stuurde: "Ik kreeg een gratis overnachting voor het goede doel!" Heel fijn hoe onze fietsers hier en daar ondersteund werden bij deze tocht! De camping van deze dag, in Overveen, had voor de fietsers voor welkomstdrankjes gezorgd! Super leuk!

- **DAG 4: OVERVEEN - ZEIST**

Er werd gefietst langs Haarlem, door Amsterdam en langs Amstelveen, Maarsen en Utrecht, alvorens de camping bij Zeist te bereiken. We fietsten niet alleen langs de provinciehoofdsteden (Middelburg en Maastricht uitgezonderd), maar ook door onze hoofdstad Amsterdam. Onderweg was er een kleine omleiding, maar dat zorgde niet voor problemen. De fietsers moesten alleen even opletten dat ze niet de autoweg op fietsten.

- **DAG 5: ZEIST - LELYSTAD**

Dag 5 bestond uit een wat kortere etappe, namelijk 74 kilometer. Er werd gefietst vanaf Zeist langs Hilversum, Huizen en Almere naar Lelystad.

"Roep nog eens wat over vandaag voor de update?" Gooi deze vraag in de app-groep en binnen een paar minuten kwamen de reacties weer binnen. Samen een mooie samenvatting van deze dag! Hennie: "Weer prachtige route! Kan het nog goed volhouden! We gaan vol goede moed door! Nederland is verrassend mooi!" Paul: "Ik heb de beentjes lekker gevoeld. Ik dacht dat deze 75 kinderspel zou zijn, maar met de wind en de lange rechte stukken viel dat toch niet zo mee. Lekker natuurlijk, je moet het ook een beetje voelen, daar doen we het toch voor! We hebben er 461 km op zitten... 90 kilometer zie ik wel weer zitten morgen, alleen er is wat angst voor regen!" Marijke: "Samen met Riet en Janny en af en toe een stuk samen op gefietst met Wietse, Janny en Erna. Het heeft ongeveer een uur gemiezerd in de eerste helft. Het rustpunt was een mooie plek heerlijk uit de wind. Door Bilthoven (ben ik geboren) gefietst, de prachtige bossen door naar Laren en Blaricum. Prachtige paden door het bos. Een heel mooie tocht! Nu samen met Riet in 'Vrienden op de Fiets' in Lelystad. Mijn telefoon was leeg dus moesten wij keer op keer de weg vragen. Als je Lelystad niet kent is het lastig. Genoten van deze dag. De tenten staan in een prachtige boomgaard!" Jennie: "Lekker weer vanavond op de camping, geen zon, maar de temperatuur is prima. En geen regen!"

- **DAG 6: LELYSTAD - WANNERPERVEEN, 90 KM.**

Op dag 6 werd er (weer) 90 km. gefietst. Na een nacht met regen, kon iedereen toch weer uitgerust op de fiets stappen. De verregende tenten werden weer ingepakt en de tocht werd vervolgd. De route ging vanaf Lelystad langs Dronten, Kampen, Zwolle en Hasselt naar Wannerperveen.

Iets voor 9 stuurde Paul: "Klaar voor dag 6. Nu nog droog..." Maar daarna... Regen, regen en nog meer regen. Om 10 uur stuurde Jennie dat zij en Rutger maar even gingen schuilen. Rens stuurde toen vanuit de volgauto ook: "Regen op het tussenpunt." De luifel van de camper zorgde gelukkig voor een droog pauzemoment. Rutger had een lekke band en moest de binnenband vervangen in de stromende regen. Jennie: "Ach, nat waren we toch al..." Maarja, leuk is anders! Eenmaal op de camping werden de tentjes ook weer opgezet in regen. De camping had een grote gemeenschappelijke ruimte waar je lekker warm en droog kon zitten. Ook had de camping een goed ingerichte keuken waar de fietsers gebruik van konden maken.

Donderdag werd de tussenstand live door Dick bekend gemaakt op RTV Drenthe: €21.200. De teller liep daarna nog mooi door.

- **DAG 7: WANNEPERVEEN - WESTERBROEK, 90 KM.**

De op een-na-laatste dag! Er stond weer een etappe van 90 km. op de planning. We vertrokken vanaf de camping in Wanneperveen en fietsten via Havelte, Dwingeloo, Assen, Zuidlaren en Haren naar Westerbroek (net onder Groningen). De fietsers kwamen langs het TT circuit in Assen en die konden ze goed horen en ruiken. Jennie zei over deze dag: "Het was een mooie route, gevarieerde omgevingen."



René Huigens, initiatiefnemer van The Ride on Education, fietste 's ochtends mee. Hij schreef mij: "Hoi Yvonne, vandaag heb ik inderdaad een stukje meegefietst, de ochtend etappe. Leuk en... vooral het hartelijke weerzien met vele ouwe vrienden was heel fijn. En te ervaren dat mijn initiatief van 8 jaar geleden nog zo sterk voort leeft. Prachtig! Lang leve The Ride on Education!"

Met het einddoel in zicht was het op de laatste avond samen ook weer tijd voor de uitreiking van de 'trinussen', het Evidentiam prospere trinus. De fietsers reikten de certificaten aan elkaar uit, gepaard gaande met een persoonlijk praatje, een anekdote, een compliment; wat diegene op dat moment maar te binnen schoot. De bestuurder van onze volgauto, Rens, kreeg hem als eerste en werd uitgezwaaid door onze hele groep. Marijke nam het de laatste dag van hem over. Rens werd gemist de laatste dag, maar hij riep in de app al er volgend jaar weer bij te zijn! Een fijn vooruitzicht! Wietse kreeg bij de uitreiking van zijn trinus ook de groene trui! De kijkers van de Tour de France kennen de groene trui ongetwijfeld. Wietse draagt hem met trots! Jennie: "Een mooi gebaar!"

- **DAG 8: WESTERBROEK - LEEUWARDEN, 73 km.**

De laatste dag van deze editie! Na dagen van 90km., werd er op deze laatste dag weer een wat kortere afstand gefietst: 73 kilometer. Nog wel genoeg, na al een kilometer of 600 in de benen te hebben! En dat zonder rustdag dit jaar! De route ging deze dag vanaf Westerbroek door Groningen, langs Zuidhorn, Buitenpost en Burgum naar Leeuwarden, met als eindbestemming het provinciehuis te Leeuwarden. Deze week kwamen we langs alle provinciale hoofdsteden, Maastricht en Middelburg uitgezonderd.

De fietsers konden vandaag voor het eerst ontbijten in de zon, dus dat beloofde wat voor deze laatste dag! Een paar fietsers fietsten net even wat anders en misten de wissellocatie, maar iedereen had weer veilig en wel het einde van de tocht gehaald: het provinciehuis in Leeuwarden!



Stichting The Ride on Education - Jaarverslag 2021

Rond kwart over 3 was iedereen bij het provinciehuis in Leeuwarden. Daar stond ook wat familie klaar en ze zorgden samen voor een warm onthaal voor elkaar. Op het bordes, onder het wapen, werden volgens traditie weer eindfoto's gemaakt.

De tocht besloeg dit jaar 670 kilometer. Paul liet weten er 722 gefietst te hebben! Door bedoeld en onbedoeld omfietsen, stond de teller bij een aantal fietsers aan het einde van de tocht (flink) wat hoger.

Het was aan de fietsers hoe ze naar de start gingen. Een aantal deed dat fietsend, al dan niet verspreid over meerdere dagen. Het was ook aan de fietsers hoe ze verder reisden/naar huis terugkeerden. Ieder jaar zijn er wel weer fietsers die per fiets huiswaarts keren. Rinke liet weten dat hij twee dagen ging rusten op een camping in Stiens en daarna fietste hij naar huis. "Kan er ook nog wel bij!" Ik vroeg hem naar de gefietste kilometers: "Eerste 5 dagen 555km. Laatste 4 dagen 389.5 km. Over de duizend bij thuiskomst." Diep onder de indruk!

Maar uiteraard neem ik mijn petje weer af voor alle fietsers! Ze hebben het allemaal enorm goed gedaan! Weer en wind doorstaan en allemaal de eindstreep bereikt. Toppers!

OVER DE 2 TON

Op 10 juli, bij de start van deze editie, sprak ik als voorzitter de voorzichtige hoop uit dat we in totaal misschien wel over de 2 ton zouden gaan dit jaar. In de week van de start stond de teller nog op 17.000 en bij de start zelfs al op 19.000 euro. Tijdens en na de fietstocht is daar nog ruim 10.000 euro bijgekomen! Met de prachtige eindstand van dit jaar opgeteld bij de voorgaande edities, hebben we van 2013 tot en met 2021 in totaal €202.328 bij elkaar gefietst voor onderwijs in ontwikkelingslanden! Woorden schieten tekort. Echt fantastisch! Alle fietsers en sponsors, heel hartelijk bedankt voor het bijdragen aan dit geweldige resultaat!

De fietsers konden wederom zelf kiezen voor welke stichting ze zich lieten sponsoren en de opbrengsten zijn reeds overgemaakt naar de stichtingen waarvoor gefietst werd, te weten: Stichting Naar School in Haïti, Stichting Verre Naasten: Thusano, Stichting Charis en Stichting Just Let it Happen.

ROUTE 2022

En nu, op naar de volgende tocht! In 2022 fietsen we (van 16 t/m 24 juli) van Koblenz (D) naar Hoek van Holland! De route lag al klaar voor de editie van 2020, maar toen kon de tocht niet doorgaan wegens Corona. In 2022 hopen we deze prachtige route alsnog te kunnen fietsen en de route is ook al te vinden op onze website: www.therideoneducation.nl. De campings die ons destijds wilden ontvangen, hebben we weer benaderd om te informeren of we in 2022 wederom welkom zijn. Enkele campings zijn gewijzigd. Fietst u mee in 2022?

CAMPINGS: GRATIS, KORTING EN EXTRA'S

Ieder jaar is het weer een uitdaging om campings te vinden langs de door ons uitgestippelde route. De campings moeten telkens op een goede afstand van elkaar af liggen en ze moeten ruimte voor ons hebben. Ook dit jaar viel het niet mee! Veel campings waren al vol, doordat mensen nog meer in eigen land op vakantie gingen. Ook zagen veel campings het niet zitten om een hele groep ruimte voor één nacht te bieden in het hoogseizoen.

Gelukkig is het ook dit jaar weer gelukt en bij deze willen we onze grote dank uitspreken richting de volgende campings:

- Camping 'de Hooghe Heide' te Berlicum
- Recreatiepark 'de Oude Maas' te Barendrecht



Stichting The Ride on Education - Jaarverslag 2021

- Camping 'Zeeweg 71' te Overveen
- Recreatiepark Dijnselburg te Zeist
- Minicamping 'de Gaard' te Lelystad
- Minicamping 'Oltenbarg' te Wanneperveen
- Camping 'Groningen Internationaal' te Westerbroek

In het bijzonder willen we de volgende campings even noemen. Als eerste willen we Recreatiepark Dijnselburg in Zeist graag in het zonnetje zetten. Hier mochten we namelijk geheel gratis een nacht staan met z'n allen! Ongekend! Dit hebben we nog niet eerder meegemaakt. Enorm bedankt, namens het bestuur, de fietsers en de goede doelen! Benieuwd naar deze camping? Bekijk hun website even! <https://dijnselburg.com/>

Vervolgens noemen we graag Camping de Hooghe Heide te Berlicum. Zij sponsorden onze goede doelen namelijk ook, door een korting te geven van 25%. De opbrengst werd evenredig verdeeld over de goede doelen van dit jaar. Dit werd zéér gewaardeerd! Bij deze nogmaals heel hartelijk bedankt! Mocht u hier nou ook eens willen verblijven, kijk dan vooral even op hun website: <https://www.hoogheheide.nl/>

Camping 'Zeeweg 71' in Overveen heeft onze fietsers verwelkomd met een welkomstdrankje. Helemaal top! Dat maakte onze fietsers zeker blij maken na een hele dag op de fiets! Ook een linkje naar hun website: <https://zeeweg71.nl/>

Mede door de 'sponsoring' van enkele camping was het mogelijk, om uit de exploitatie van TRoE, €750,- over de fietsers te verdelen.

Een aantal fietsers ging op zondag naar de kerk in Den Bosch. Er is speciaal aandacht geweest voor The Ride en een collecte leverde 250 euro op! Gkv te Den Bosch, hartelijk bedankt!

De volgauto, die deze hele week gratis ter onze beschikking was gesteld, kwam van CarXpert Dolfing in Witteveen. Nogmaals enorm bedankt! Jullie volgauto werd ontzettend gewaardeerd en was onmisbaar!

Vriendelijke groet van de voorzitter,
Yvonne Drenth



Stichting The Ride on Education - Jaarverslag 2021

Van de secretaris

Verslag van activiteiten

Vergaderingen

Het bestuur vergaderde in 2021 eenmaal fysiek, en de overige contacten (overleg en afstemming) werden per e-mail gedaan.

Alle fietsers van voorgaande jaren en een 100-tal andere geïnteresseerden werden via in totaal 3 nieuwsbrieven geïnformeerd:

- de nieuwsbrief mei ging over de aangepaste route: niet rechtuit van Koblenz naar Hoek van Holland maar vanuit Arnhem met een ruime slinger naar Leeuwarden;
- de nieuwsbrief mei/juni gaf inzicht in het aantal deelnemers, het overzicht aan campings, details over de verschillende etappes en informatie over het startmoment in Arnhem;
- de nieuwsbrief juli/augustus gaf een terugblik op de verreden tocht: zowel in aantal deelnemers, in opgebracht sponsorgeld, verkregen kortingen op campings en in sfeer was het een zeer succesvolle tocht.

Alle nieuwsbrieven kunnen worden teruggelezen via onze website.

Ook is in de aanloop naar de tocht een persbericht uitgegaan naar diverse media, wat her en der heeft geresulteerd in artikelen in lokale kranten en in een live-vraaggesprek met RTV-Drenthe, onderweg.

De organisatie

In het bestuur waren formeel aftredend de voorzitter, Yvonne Drenth uit Arnhem, en de secretaris, Hugo Waalewijn uit Beilen. Beiden zijn herbenoemd.

Door de deelname van racefietsers en een eerdere vraag om ook wandelroutes te organiseren -waar het bestuur in principe in mee wil gaan- is het huishoudelijk reglement daarop aangepast (de nieuwe versie staat, evenals een nieuwe versie van het beleidsplan, inmiddels op onze website).

Er is over het racefiets-initiatief contact gelegd met het groepje racefietsers; ook de vraag naar wandelroutes kan nu desgewenst worden opgepakt.

In beide gevallen zal het bestuur de mogelijkheden met belangstellenden voor dergelijke alternatieven bezien; op dit moment is het bestuur van oordeel dat hier niet pro-actief op moet worden ingezet, enerzijds omdat de vraag naar alternatieven nog onnadrukkelijk is gesteld en anderzijds omdat de (oorspronkelijke) opzet van fietsroutes duidelijk de corebusiness van onze stichting is.

De route

Een te trekken conclusie is dat een rondje fietsen in Nederland minstens zo aardig is als naar of vanuit het buitenland. Al blijft het bestuur van mening dat een rit in, naar of vanuit het buitenland in de toekomst zoveel mogelijk moet worden nagestreefd.

Een groep van 4 wielrenners heeft onder onze vlag in een paar dagen een rondje Nederland gedaan en daarmee ruim € 4.000 opgehaald.

In eerdere nieuwsbrieven is al aangekondigd dat de plannen voor 2022 bestaan uit een te verrijden route vanuit Duitsland.

De hoop is dat deze tocht, van 16 t/m 23 juli, niet door beperkende maatregelen vanwege corona zal vervallen.

De routegegevens op de website zijn inmiddels aangepast naar de situatie voor 2022.

Hugo Waalewijn, secretaris



Stichting The Ride on Education - Jaarverslag 2021

Van de Penningmeester

Financieel jaarverslag stichting The Ride on Education 2021

Inkomsten	€	€	%
Inschrijfgelden	945,00		
Retourservice	0,00		
Campingbijdrage	2.256,00		
Rente 2021	0,00		
Subtotaal		3.201,00	11,73
Sponsorgeld TRoE 2021 op naam stichting	23.464,50		
Vooruit betaalde sponsorgelden 2022	616,23		
Vooruit betaalde inschrijfgelden 2022	0,00		
Subtotaal sponsorgelden		24.080,73	88,27
Totaal inkomsten		27.281,73	
Uitgaven	€	€	%
Bankkosten	200,09		
Onkosten volgauto/retourservice	0,00		
Kosten camping + versnaperingen	1.311,04		
Vooruitbetaalde campingkosten	0,00		
Drukwerk - flyers	0,00		
Routeboekje	0,00		
Organisatiekosten	618,37		
Subtotaal		2.129,50	8,08
Stichting Naar School in Haïti	12.859,00		
Stichting Verre Naasten Thusano	9.615,50		
Stichting Charis	1.460,00		
Stichting Just Let it Happen	280,00		
Subtotaal sponsorgelden		24.214,50	91,92
Totaal uitgaven		26.344,00	

Balans

Activa	31-12-2021	31-12-2020	
Liquide middelen	1.205,60	739,87	
Vooruit betaalde facturen	103,50		
Subtotaal	1.309,10	739,87	
Passiva			
Saldo t.b.v. reserve	649,17	228,17	
Voorzieningen aan 'Goede doelen'			
Vooruit betaalde sponsorgelden	616,23	332,00	
Vooruit betaalde inschrijfgelden	0,00	140,00	
Voorzieningen aan 'Bankkosten'	43,70	39,70	
Subtotaal	1.309,10	739,87	

Overzicht donaties 2019

TOTAALOVERZICHT DONATIES 2020	via TRoE	rechtstr.	Totaal
Stichting Naar School in Haïti	12.859,00	481,00	13.340,00
Stichting Verre Naasten Thusano	9.615,50	4.390,00	14.005,50
Stichting Charis	1.460,00	0,00	1.460,00
Stichting Just Let it Happen	280,00	0,00	280,00
	24.214,50	4.871,00	29.085,50

Toelichting:

De liquide middelen bestaan uit het positieve saldo van de organisatiekosten 2021 en nog niet uitbetaalde sponsorgelden.

Conform het reglement wordt een bedrag van maximaal € 750,00 uit het saldo van de organisatiekosten als reserve aangewend t.b.v. de organisatie van de sponsorfietstocht in het daarop volgende jaar. Dit bedrag is voor 2022: € 649,17.

Herman Meijer, Penningmeester

gecontroleerd op onderliggende stukken en bankafschriften en althard bevonden.
[Handwritten signature] 15-6-2022