

Van de voorzitter

Jaarverslag 2022

Voor dit jaar hebben we een goede gewoonte van andere grote wielerrondes overgenomen door te starten in het buitenland en wel in Koblenz.

De meeste deelnemers kwamen al op vrijdag 15 juli naar Koblenz, voor een voorovernachting op camping Moselbogen of in een B&B. Een enkeling heeft dan al een paar dagen op de fiets gezeten, anderen lieten zich brengen in een door het bestuur geregelde auto.

Op zaterdag 16 juli arriveerden de laatste fietsers bij het startpunt, Deutsches Eck en ook Rens kwam gelukkig, na autopech op weg naar de camping, op tijd om achter het stuur van de volgauto te stappen. Na een korte toespraak door het hoofd van onderwijs en cultuur van de stad Koblenz, Frau. Dr. Theis-Scholz, werden we door haar rond 12:00 uur weggeschoten.

We beginnen de tocht met al 19.000 Euro op de teller!

DAG 1 | 16 juli | Koblenz -> Remagen (55 km)



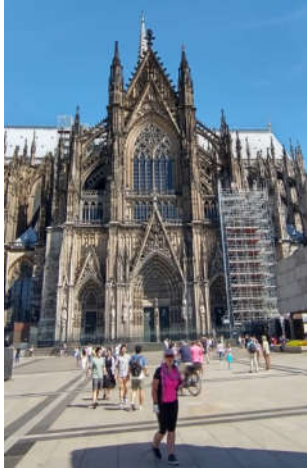
We hebben dit jaar een behoorlijk aantal nieuwelingen en sommigen zijn terug van weggeweest. Het is een bont gezelschap van mensen, maar ze doen allemaal vanuit dezelfde motivatie mee: Het onderwijs in ontwikkelingslanden steunen!

Voor het grootste deel volgen we deze fietsweek de RheinRadweg 15, de bestemming van vandaag ligt direct aan deze route en na zo'n 55 kilometer fietsen we zo van het fietspad de camping op.



DAG 2 | 17 juli | Remagen -> Dormagen (81 km)

Vandaag passeren we Bonn en Keulen. Veel fietsers maakten van de gelegenheid gebruik om de Dom in Keulen te bewonderen, sommigen alleen van de buitenkant, anderen gingen ook naar binnen. En Edwin fotografeerde het geboortehuis van Ludwig von Beethoven.



Onderweg de tijd nemen voor een terrasje of 's avonds met een heel stel uit eten.



We hebben prachtig weer, misschien zelfs een beetje aan de warme kant. In ieder geval is het in de schaduw beter toeven dan in de zon!

Vandaag sluit Paul ook aan, hij moest eerst uitzieken.



DAG 3 | 18 juli | Dormagen -> Kamp Lintfort (88 km)

Op deze dag komen we langs Düsseldorf en Duisburg. In Duisburg blijkt een deel van de route afgesloten, gelukkig is de omweg snel gevonden en kort, die wordt gecommuniceerd in de appgroep.



's Avonds bespreken we de opties voor een hitteplan voor morgen, omdat het volgens de weersverwachting tegen de 40 graden kan worden. Iedereen wordt aangeraden om zo vroeg mogelijk te vertrekken en ook kan, voor wie dat wil, op een paar plekken de route iets ingekort worden, dat scheelt ong. 10 km.

Ook wordt geadviseerd om zoveel mogelijk samen te fietsen, om zodoende een beetje op elkaar te letten.

DAG 4 | 19 juli | Kamp Lintfort -> Millingen aan de Rijn (69 km)

En inderdaad, de meeste fietsers zitten half 8 op de fiets en de heel vroege vogels hebben er dan al bijna 20 kilometer opzitten.

Wie alleen fietst zet z'n live-location in de app en is op die manier zichtbaar voor de anderen.

De pauzeplek had gelukkig schaduw, maar lag wel onder aan een dijkje. Terugfietsen de dijk op was een kort maar pittig klimmetje.



Vanuit de verte zagen we "Kernwasser Wunderland" in Kalkar.



En we komen in Nederland! Hier rijdt Rens met de volgauto de grens over.



Bij aankomst op de camping blijkt dat er op ons veldje helemaal geen schaduw is, daarom zoeken de meesten een terrasje op. Wel nadat ze in de brandende zon tóch eerst de tent opgezet hebben.



's Avonds krijgen we bezoek van De Verre Naasten. Meestal zijn zij er bij de start bij, maar vanwege de buitenlandse editie dit jaar lukte dat niet. Ze nemen taart mee, waar iedereen een stuk(je) van krijgt en voor de fietsers die namens deze organisatie fietsen is er een kleinigheidje.

DAG 5 | 20 juli | Millingen aan de Rijn -> Kesteren (77 km)

Direct aan het begin van de route moeten we met een pontje de Rijn over, één van de vele keren deze week dat we met een pontje overvaren. Deze pont vaart maar 1x per uur, de eerste pas om 8 uur, wat voor sommigen een latere start dan gebruikelijk betekent. Maar de pont vermijden en omfietsen is 20 extra kilometers, dus dan maar wat later vertrekken vandaag.

Onderweg komen we mooie dingen tegen, een idyllisch stukje fietspad en alweer een pontje.



Op de camping stroomt gedurende de dag het veldje vol met fietsen, tentjes en de volgauto ... en eenden (wie goed kijkt, ziet ze op de foto).



DAG 6 | 21 juli | Kesteren -> Leerdam (90 km)

Na dagen van (heel) warm weer, is het vandaag een regendag. Het begint rond een uur of 11 te regenen en blijft de hele dag aanhouden.

Een grote groep fietsers strijkt neer in een restaurant voor een lange koffiepauze, anderen warmen een beetje op tijdens het eten van een pannenkoek.

Op de pauzeplek vandaag geen Rens, die moet examen doen voor de vrijwillige brandweer, z'n vader neemt de honneurs waar, waarvoor onze hartelijke dank!



Tegen de avond, als iedereen geïnstalleerd is, stopt het met regenen en later is er zowaar tijd voor een feestje met, alweer, gebak! Rens is geslaagd! Het loopt uit op geknoei met slagroom.



DAG 7 | 22 juli | Leerdam -> Dordrecht (76 km)

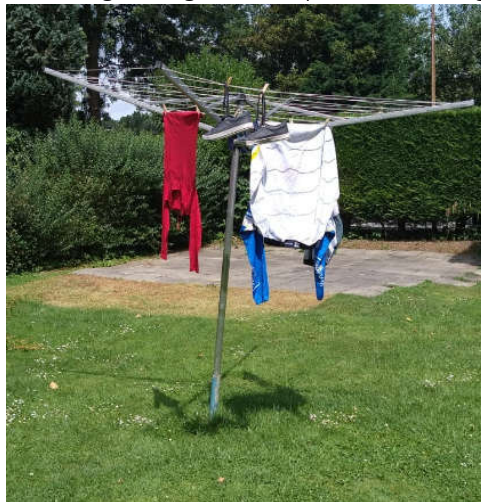
Alles wordt nat, of in ieder geval nog vochtig, in de tassen gepropt. En we stappen op de fiets, richting Dordrecht.



De wolken zijn weg, de lucht is weer blauw en de zon laat zich zo af en toe ook weer zien. Fijn fietsweer! Tijdens de pauzestop zijn er de restanten van de taart van gisteravond.

Met het groeiend aantal elektrische fietsen en natuurlijk alle mobieltjes ontstaat er een ware "elektriciteitscentrale" als alles opgeladen moet worden.

En het komt heel goed uit dat we op het veldje waar we deze camping staan, de luxe van een droogmolen hebben - alle nog klamme spullen konden worden gedroogd. Later op de avond hing hij helemaal vol!

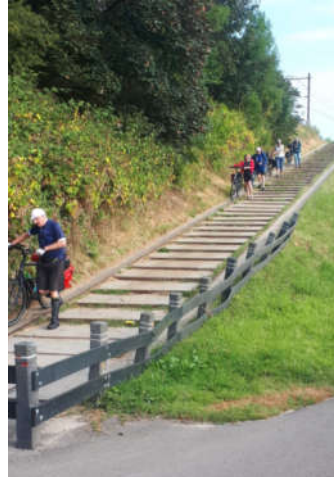


Op de laatste avond is traditiegetrouw de uitreiking van de "trinussen", de diploma's, als beloning voor het volbrengen van de tocht. Iedereen krijgt een persoonlijk woordje van degene die de trinus overhandigt en Wietse krijgt er zelfs een echte beker bij!



DAG 8 | 23 juli | Dordrecht -> Hoek van Holland (66 km)

Voor de laatste keer dit jaar de tent afbreken, de spullen in de tassen proppen en de tassen aan de fietsen hangen. Op naar Hoek van Holland, via Kinderdijk. Het weer heeft zich nog verder hersteld en het is heerlijk fietsweer. Wel zat er een lastige trap in de route, wat voor een kluunmoment zorgt.



Tijdens de route kon de oplettende fietser de nagebouwde Ark van Noach spotten en als je vlakbij je geboortehuis bent, neem je een korte omweg én een foto.



En dan de finishfoto, gemaakt rond 15:00 met natuurlijk de Noordzee op de achtergrond - we hebben het weer gehaald. Dit jaar zonder lekke banden. Twee valpartijen, waarvan één wat ernstiger, maar fietsen bleek gelukkig nog mogelijk, de ander wat minder ernstig.



Dan is het moment gekomen om afscheid te nemen en gaat ieder zijns of haars weegs. Er zijn er die er nog wat fietskilometers aan vastplakken (als je in Hoek van Holland bent is de boot naar Engeland dichtbij) of ze gaan op de fiets terug naar huis, in 2 of 3 dagen schijnt dat ook te kunnen, zelfs als je in Friesland woont. Anderen gaan met de trein of in de volgauto terug.

De eindstand na deze editie is € 226.855,=, waarvan ruim 24.000 in 2022 bij elkaar werd gefietst. De volgauto werd gratis ter beschikking gesteld door CarXpert Dolfing in Witteveen. Hartelijk dank! De aanhanger werd deze vakantie ook gebruikt als slaapkamer, Marijke heeft er heerlijk in geslapen!

Bestuursverandering

Onze voorzitter, Yvonne Drenth, had te weinig tijd meer voor het voorzitterschap. We hebben haar in een bestuursvergadering op 22 oktober jl. hartelijk bedankt voor haar inzet, in woorden én in de overhandiging van een boek met mooie fietsroutes, waarna ze de voorzittershamer overhandigde aan Jennie van Zwieten.

Korte vooruitblik

Als doel voor 2023 is Berlijn gekozen, inmiddels zijn de campings geboekt en dus is de route bekend en op de website gepubliceerd.

Er is een nieuwe mogelijkheid om gemakkelijk en dus laagdrempelig sponsorgelden te genereren. Daar gaan we mee aan de slag.

De voorlichtingsavond is gepland voor 24 mei en wordt waarschijnlijk in Zwolle gehouden.

We houden jullie op de hoogte!

Jennie van Zwieten.

Van de secretaris

Verslag van activiteiten

Vergaderingen

Het bestuur vergaderde in 2022 tweemaal fysiek: op 23 augustus om de fietstocht Koblenz-Hoek van Holland te evalueren, en op 22 oktober om de overdracht van de voorzittershamer en alles wat daarbij hoort te doen.

Veel overig overleg en afstemming werd per e-mail gedaan.

In 3 nieuwsbrieven en een verslag werden zowel alle fietsers van dit jaar en van voorgaande jaren geïnformeerd; ook een 100-tal andere geïnteresseerden werd op deze wijze geïnformeerd.

Het ging om de volgende informatie:

- nieuwsbrief 2022-1 (januari) gaf gedetailleerde informatie over de fietsroute voor de komende zomer en over de benaderde en/of vastgelegde campings;
- van de voorlichtingsbijeenkomst in Westerbork op 18 mei werd verslag gedaan en er werd aanvullende informatie gedeeld;
- de nieuwsbrief van augustus gaf een terugblik op de verreden tocht, zowel in aantal deelnemers als in het opgebrachte sponsorgeld; tegelijkertijd werd een oproep gedaan om het bestuur te ondersteunen in een hoeveelheid taken. Daarop is door velen gereageerd. Ook werd de fietsers in deze nieuwsbrief de keus voorgelegd voor de route in 2023; de meeste stemmen gingen naar de route Enschede-Berlijn;
- de notulen van de bestuursvergadering d.d. 23 augustus bevatten een paar hoofdthema's: de bestuurswisseling van voorzitter Yvonne Drenth naar Jennie van Zwieten en de aangekondigde wisseling van penningmeester Herman Meijer naar Richan Postmus (de laatste wisseling per 1 februari 2023); verder werden nog wat verbeterpunten gemeld inzake de volgauto, de afstemming inzake het dagelijkse wisselpunt halverwege elke etappe en andere punten van aandacht -waarmee elk jaar onze fietstochten steeds georganiseerder verlopen. Maar zeker interessant was ook de financiële tussenstand van het sponsorgeld die op dat moment al € 23.117 bedroeg. En natuurlijk het definitieve besluit om in 2023 naar Berlijn te gaan!

De meest recente nieuwsbrieven kunnen worden teruggelezen op onze website.

In de aanloop naar en na afloop van de tocht zijn persberichten uitgegaan naar diverse media, wat her en der heeft geresulteerd in artikelen in lokale kranten en in een live-vraaggesprek onderweg door RTV-Drenthe, met dit keer Marijke Zaalberg.

Alles samenvattend: het was weer een succesvolle fietstocht en de sfeer was prima! Inmiddels wordt het ook vertrouwd dat het weer ons niet in de steek liet: het was warm tot zeer warm, heel heet zelfs een enkele dag, weinig regen en nauwelijks tegenwind (hoewel de vele fietsers met hun e-bikes daar sowieso geen last van lijken te hebben).

De organisatie

Het bestuur bestond en bestaat uit: Yvonne Drenth tot 22 oktober als voorzitter, Jennie van Zwieten, idem vanaf diezelfde datum; Hugo Waalewijn als secretaris; Herman Meijer als penningmeester.

De route

De rit vanuit Koblenz naar Nederland toe volgde een mooie route, veelal langs de Rijn maar niet overal: de Betuwe is ook mooi en grote steden waar we doorheen reden, zoals Düsseldorf, Arnhem, Dordrecht en Rotterdam, hebben ook hun charmes.

Doordat we dit jaar (voor het eerst) vanuit het buitenland startten, is gebruik gemaakt van door het

bestuur georganiseerd heen-vervoer, wat een hoop regel heeft opgeleverd én een extra overnachting door de meesten op een camping nabij Koblenz.

Van corona hebben we dit jaar gelukkig geen last gehad, hooguit dat één fietser pas een paar dagen later aanhaakte omdat hij nog corona had.

Inmiddels is onze routeplanner Tom Waalewijn druk in de weer om de route voor 2023 te maken en is onze voorzitter Jennie van Zwieten bezig de benodigde campings te reserveren, en zijn beiden druk om route en campings op elkaar af te stemmen -wat op dit moment nog niet meevalt omdat tussen Enschede en Berlijn niet op alle etappes voldoende campings liggen. Maar 't komt vást goed!

Hugo Waalewijn, secretaris



Stichting The Ride on Education - Jaarverslag 2022

Van de Penningmeester

Financieel jaarverslag stichting The Ride on Education 2022

Inkomsten	€	€	%
Inschrijfgelden	875,00		
Retourservice	1.227,50		
Campingbijdrage	2.356,00		
Rente 2022	0,00		
Subtotaal		4.458,50	16,79
Sponsorgeld TRoE 2021 op naam stichting	21.609,08		
Vooruit betaalde sponsorgelden 2023	486,40		
Vooruit betaalde inschrijfgelden 2023	0,00		
Subtotaal sponsorgelden		22.095,48	83,21
Totaal inkomsten		26.553,98	
Uitgaven	€	€	%
Bankkosten	219,13		
Onkosten volgauto/retourservice	1.147,57		
Kosten camping + versnaperingen	1.732,81		
Vooruitbetaalde campingkosten	0,00		
Drukwerk - flyers	0,00		
Routeboekje	0,00		
Organisatiekosten	1.006,11		
Subtotaal		4.105,62	15,76
Stichting Naar School in Haïti	10.967,10		
Stichting Verre Naasten Thusano	9.804,03		
Stichting Charis	1.175,95		
Subtotaal sponsorgelden		21.947,08	84,24
Totaal uitgaven		26.052,70	

Balans

Activa	31-12-2022	31-12-2021	
Liquide middelen	1.194,15	1.205,60	
Vooruit betaalde facturen	0,00	103,50	
Subtotaal	1.194,15	1.309,10	
Passiva			
Saldo t.b.v. reserve	667,45	649,17	
Voorzieningen aan 'Goede doelen'			
Vooruit betaalde sponsorgelden	486,40	616,23	
Vooruit betaalde inschrijfgelden	0,00	0,00	
Voorzieningen aan 'Bankkosten'	40,30	43,70	
Subtotaal	1.194,15	1.309,10	

Overzicht donaties 2019

TOTAALOVERZICHT DONATIES 2022	via TRoE	Rechtstreeks	Totaal
Stichting Naar School in Haïti	10.967,10	275,00	11.242,10
Stichting Verre Naasten Thusano	9.804,03	2.304,50	12.108,53
Stichting Charis	1.175,95	0,00	1.175,95
	21.947,08	2.579,50	24.526,58

Toelichting:

De liquide middelen bestaan uit het positieve saldo van de organisatiekosten 2022 en nog niet uitbetaalde sponsorgelden.

Conform het reglement wordt een bedrag van maximaal € 750,00 uit het saldo van de organisatiekosten als reserve aangewend t.b.v. de organisatie van de sponsorfietstocht in het daarop volgende jaar. Dit bedrag is voor 2023: € 667,45.

gecontroleerd op onderliggende stukken
en bankafschriften en akkoord bevonden

 13-1-2023