

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond d.d. 18 mei 2022



Lieving 5, 9411 TA Beilen

Aanwezigen

Janny en Wietse Dekens, Gerda en Rianne Horsman, Cees Engbers, Paul Huigens, *Herman Meijer* (penningmeester), Hugo Waalewijn (secretaris), Elle van der Ploeg, Marijke Zaalberg, Tom Waalewijn en Jennie van Zwieten

Afgemeld hadden zich: Yvonne Drenth (voorzitter), Albert Brans, Harry Alkema, Arieke Waalewijn en Cas Huizinga, Dick van Dam, Wim en Janny Hakkert, Krin en Japke de Kraker, Rutger van Zwieten, Rens Belder (chauffeur) en Marnix Schenkel.

(cursief degenen die niet meefietsen)

Van de fietsers vorig jaar hebben Rinke de Graaf, Jan Koops, Tineke Bloem, Klaas Willems en Erna Ravoet aangegeven dat ze dit jaar niet meefietsen.

Fietsersgroep

De meeste aanwezigen kennen elkaar van voorgaande jaren; we hebben tot nu toe één nieuwe aanmelding, Rianne Horsman uit Wezep. Van een zestal deelnemers uit 2021 is nog geen aanmelding ontvangen, hoewel geruchten gaan dat ze wel zullen meedoen. Mocht dat zo zijn dan staat de teller van het totale aantal deelnemers (exclusief onze chauffeur Rens) op dit moment op 25: een mooi getal!

De fietsers fietsen dit jaar voor 3 verschillende stichtingen: 'Naar School in Haïti', 'Verre Naasten' en 'Charis'. Het goede doel *Stichting Projecten Zuid-Afrika* is afgehaakt omdat ze geen fietsers konden werven; hetzelfde geldt voor *World Without Obstacles* (van Annelieke Laninga) waar wel een paar jaar fietsers aan meededen.

Dit verslag wordt aan alle bovenstaande deelnemers gestuurd, met de vraag aan vooral degenen die zich nog niet hebben aangemeld, dat nu te doen. **Uiterlijk 1 juni graag.**

Route

We starten 16 juli om **12.00 u** op de rivierendriehoek Deutsches Eck in Koblenz.

We eindigen 23 juli in Hoek van Holland: graag om **15.00 u**, op het punt waar je niet verder kunt, verzamelen voor afscheid en groepsfoto's.

Tom Waalewijn heeft de etappes toegelicht, verwijst voor toeristische informatie naar de eventueel aan te schaffen routeboeken van Bikeline (deel 3 van Mainz tot Duisburg / Keulen en deel 4 van Keulen naar Hoek van Holland). Maar iedereen moet natuurlijk op zijn of haar eigen wijze van de tocht genieten!

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond d.d. 18 mei 2022

Overigens is deze route ook fysiek bewegwijzerd als Euro Velo 15 (EV15) of Rhein Route 15, en in combinatie met steeds stroomafwaarts fietsen ('houd je hand bij twijfel in het water om de stroomrichting te bepalen' adviseerde Paul Huigens) moet je uiteindelijk in Hoek van Holland aankomen.

De lengte van onze totale route is maar 570 km, dus tijd genoeg voor uitstapjes. Maak er gebruik van, want er is onderweg veel te zien: in Andernach, Remagen, Bonn, Keulen, Düsseldorf, Duisburg, Xanten. Bij Millingen gaan we zowel de grens als de Rijn over. Daarna langs de diverse Rijnarmen en af en toe via mooie stukken binnenland Nederland door.

De deelnemers krijgen binnen een paar weken bericht als de definitieve route op GPS staat (de huidige versie is nog niet gecontroleerd). Let op: de GPS-route volgt niet steeds exact de route zoals die in de Bikeline-boekjes staat.

Degenen die niet via GPS fietsen kunnen een papieren routebeschrijving krijgen. Geef zelf even aan of je die wilt hebben.

Overnachten

De campings zijn steeds onze begin- en eindpunten van de etappes.

Alle deelnemers worden in de 1e helft van juni aangemeld bij de campings; dan kan men bij aankomst verwijzen naar onze aanmelding en/of de naam van ondergetekende noemen. Als het goed gaat -dat is nooit 100% zeker, zo leert de ervaring- mogen de kampeerders dan naar het ons toegewezen kampeergedeelte. De snelste fietser (d.w.z. de fietser die als eerste op een camping arriveert) of soms de chauffeur van de volgauto meldt zich namens TRoE bij de receptie, vraagt naar de plek waar we moeten staan, ontvangt de evt. douchesleutels (of wat men ook maar heeft: dat is per camping verschillend) en hoort wel of er nog aanvullende instructies zijn. De chauffeur zet, zodra hij op de camping is, de banners neer zodat iedereen ziet waar onze kampeerplek is; in principe hoeven de overige deelnemers zich dus niet te melden -en als het anders is dan hoort hij of zij dat wel van de chauffeur of van de eerstaangekomen fietser.

Zie voor alle gegevens, ook die van het rustpunt halverwege elke etappe, de laatste winkel vóór de camping, etc., onze website (http://www.therideoneducation.nl/?page_id=3531).

Let op: op zaterdag sluiten de winkels in kleinere plaatsen in Duitsland vaak al om 13.00 of 14.00 u, en in grotere plaatsen tussen 16.00 en 18.00 uur. Op zondag zijn in Duitsland de meeste winkels gesloten.

Voor camping Ter Leede in Leerdam geldt dat onze auto daar niet op het terrein mag staan.

Degenen die na 23 juli nog op een camping in of nabij Hoek van Holland willen blijven, moeten dat daar zelf regelen. Je hebt betaald t/m de nacht in Dordrecht.

Heenvervoer (NL naar Koblenz)

Op dit moment tellen we 10 mensen die met fiets en bagage naar Koblenz gebracht willen worden, maar als van degenen die zich nog moeten aanmelden de meesten dat ook willen, moeten er 15 à 17 mee.

We huren een busje in Drenthe met dubbele cabine en aanhangwagen voor de bezemwagenfunctie; daar kunnen 5 fietsers met fiets en bagage in mee (inclusief Marijke Zaalberg die dit busje op de heenreis zal besturen; zij fietst de route); daarnaast nog 2 busjes voor

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond d.d. 18 mei 2022

de overigen (of 1 busje en 1 ruime luxe auto, beide met aanhangwagen). Voor de 2 extra busjes hebben we 2 chauffeurs nodig die zaterdag de 13e (of vrijdag de 12e) beide busjes vanuit Koblenz naar Nederland terugrijden. Weet iemand uit familie- of kennissenkring chauffeurs die dit zouden willen doen?

Deze 2 extra busjes hoeven niet in noord-Nederland te starten. Als we weten wie mee willen, dan bepalen we wel de startpunten voor deze busjes (en/of waar we ze huren en/of waar de chauffeurs wonen). Kan bijv. ook Zwolle, Utrecht, Apeldoorn, Arnhem, 's Hertogenbosch zijn.

Het is voor het regelen van dit vervoer belangrijk dat we spoedig weten wie naar Koblenz gebracht wil worden, zodat we dit rond kunnen breien en chauffeurs kunnen zoeken. **Opgave ook uiterlijk 1 juni graag.**

Wat we ook moeten weten is wanneer dit heenvervoer moet gebeuren: de voorkeur van de meesten tot nu toe gaat uit naar vrijdag 15 juli, 's middags.

Terugvervoer (HvH naar huis)

Er kunnen 5 fietsers met de bus uit Drenthe terug naar het noorden.

Voor dit retourvervoer is nog maar weinig belangstelling, ook al omdat je per trein goed terugkunt: het is juli, dus er gelden geen fietsbloktijden bij de spoorwegen. Vanaf Hoek van Holland kun je per metro naar Schiedam of Rotterdam, of je fietst naar Den Haag, Delft of Schiedam en neemt daar de trein. **Opgave voor terugvervoer graag ook uiterlijk 1 juni.**

Diversen

- als de meeste mensen al op vrijdag in Koblenz willen zijn, dan kunnen we een camping daar regelen; meest voor de hand ligt Knaus Campingpark Rhein-Mosel, Schwartwiesenweg 6 in Koblenz. Daar hebben we nog niets mee geregeld, maar we zijn bereid dat te doen; mocht er daar geen plaats zijn, dan zoeken we in de omgeving naar alternatieven;
- de 1e zaterdagavond, op de camping nabij Remagen, graag om 20.00 u verzamelen voor een kennismakingsrondje;
- de gezamenlijke afsluiting doen we als gebruikelijk op de laatste camping: die in Dordrecht. Vanaf 20.00 u, met een hapje en een drankje;
- elke fietser krijgt bij de start een deelnemerslijst, waarop o.a. de telefoonnummers van de anderen én -belangrijk!- van de chauffeur: voor als je hulp nodig hebt bij pech, je je onwel voelt, er helemaal doorheen zit, of wat dan ook;
- we hebben ooit afgesproken dat deelnemers waarvan het goed is dat het bestuur weet dat hij of zij lichamelijke klachten heeft, dat zij dat tevoren aangeven. Dan weten we wat te doen als iemand bijv. niet goed wordt. Die informatie wordt vertrouwelijk behandeld; geef het door aan de meefietsende secretaris;
- er was ooit behoefte aan de link naar een conversieprogramma voor GPX naar FIT en andere bestandsformaten. FIT wordt gebruikt door Garmin.
<http://www.javawa.nl/download.script/software=JaVaWa%20RTWtool&lang=nl>

Verslag kennismakings- annex voorlichtingsavond d.d. 18 mei 2022

- ongeveer halverwege elke etappe (het 'wisselpunt' voor de halve-afstand-fietsers) zal steeds de volgauto met onze chauffeur staan. Met water om je bidons aan te vullen, wat te drinken, e.d. Houd de omgeving netjes, stop je afval in de vuilniszak: onze chauffeur is geen vuilnisman;
- de lokatie van het wisselpunt wordt aangegeven met een of meer van onze banners; we hebben er 4 bij ons, dus misverstanden over waar de auto staat kunnen nauwelijks meer voorkomen;
- onze voorzitter vraagt iedereen om onderweg zo veel mogelijk foto's, reisverslagen en blogs naar haar te sturen, zodat ze onze achterban en de goede doelen op de hoogte kan houden van onze tocht en reiservaringen; zij schrijft: “Vorig jaar hadden we een WhatsAppgroep voor de fietsers, waarin ook foto's en ervaringen van de dag gedeeld werden. 'Verre Naasten' was daar eens mee gestart voor hun fietsers en vorig jaar had ik iedereen met WhatsApp in een groep gegoooid. Fietsers gebruikten die app ook om aan te geven waar ze zaten te eten, zodat anderen daar ook naar toe konden gaan, aanwijzingen voor onderweg, etc. Ik maak dit jaar weer zo'n groep aan! Iedereen die daar niet op zit te wachten, kan daar gewoon zelf uit gaan”. Haar nummer is 06-30252264; iedereen die rechtstreeks foto's wil sturen kan dat doen;
- Jan Ravoet, bij de meesten wel bekend, fietst op dit moment van New York naar Seattle (uiterst noordwest USA, iets ten zuiden van Vancouver -een heel eind dus!). Klaas Willems heeft een mailtje rondgestuurd waarin hij vraagt hem te berichten als je Jans reisverslag wilt krijgen. Heb je die e-mail gemist, meld dat even.

Sponsorgeld

Elke deelnemer voor wie sponsorgeld binnenkomt krijgt vanaf juni in regelmaat een overzicht gemaild: wie heeft welk bedrag voor jou (c.q. voor jouw goede doel) gestort op onze rekening. Degene die sponsorbedragen rechtstreeks naar zijn/haar goede doel laat overmaken wordt gevraagd dat te melden aan onze penningmeester, zodat hij totaaloverzicht houdt van de voor elke deelnemer binnengekomen sponsorbedragen.

Veel succes met jullie sponsorwerving!

Met vriendelijke groet,

mede namens Yvonne Drenth en Herman Meijer,

Hugo Waalewijn, secretaris

20 mei 2022

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50