

NIEUWSBRIEF augustus 2019



Lieving 5, 9411 TA Beilen

12 augustus 2019

De fietstocht van 13 – 20 juli 2019

De fietstocht is alweer een paar weken achter de rug, en de laatste fietser is vorige week na een lange terugtocht via o.a. Engeland weer thuis gearriveerd. Tijd dus voor een terugblik.

De tocht startte op 13 juli kort na 10.00 u vanaf het NS-station in Eindhoven. Uitgezwaaid door onze voorzitter, Yvonne Drenth, en ondersteund door 2 dames van het Red Bull-team die de fietsers rijkelijk van blikjes drank voorzagen -hoewel we niet het idee hadden dat de fietsers daar op dat moment al te veel behoefte aan hadden



De fietstocht verliep verder via mooie wegen en fietspaden, een aantal dagen konden we gebruik maken van fietsroutes die op voormalige spoorbanen waren aangelegd waardoor je minder last hebt van al die korte -en soms lange- hellingen waar je België en Frankrijk ruimschoots mee te maken krijgt.

Niettemin bleven er nog voldoende hellingen over om te beklimmen -en om van af te dalen.

Regen hebben we nauwelijks gehad, wél veel zon-uren.

Warm was het, erg warm zelfs, maar daar heb je al fietsend minder last van dan wanneer je stilstaat.

De sfeer in de groep was prima, het aantal pechgevallen minimaal (een paar lekke banden, een gebroken kabeltje), de begeleiding en verzorging vanuit de bezemwagen was voortreffelijk: een natje en droogje halverwege elke etappe, af en toe wat hulp als je er even doorzat, en zo kwam iedereen op de 8e dag na vertrek aan bij het eindpunt, de Notre Dame in hartje Parijs.



info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus 2019

Kortom: het was een mooie tocht! Daar was iedereen het over eens!

De sponsorgelden

Maar we fietsten niet alleen maar voor eigen plezier, we fietsten dit jaar voor 4 goede-doelen: de stichtingen naar School in Haïti, Verre Naasten (Thusano-studiefonds in Zuid-Afrika), Lusulu (schoolproject in Zimbabwe) en stichting Tsjernobylkinderen Mussel-Onstwedde.

De fietsers hebben samen met al hun sponsors inmiddels ruim € 14.000 bijeen gebracht. Voor een groep van 20 fietsers (het was dus dit jaar maar een betrekkelijk kleine groep) is dat een mooi gemiddelde!

Het bestuur ziet wel graag dat de goede-doelen waar het geld naar toe gaat nog wat meer doen aan promotie van onze fietstochten: hoe meer fietsers hoe meer geld ze mogen verwachten. Laten de stichtingen hun best doen hun eigen achterbannen verder te motiveren!

De organisatorische kosten

De organisatie betaalt uit de inschrijvingskosten de 'bezemwagen' en de aanvullende snacks en het drinken onderweg (van de stichting Verre Naasten ontvingen we bij de start al een 20-tal pakketten - voor elke fietser één- met snacks, drinkpakjes, een appel). Ook worden vanuit de inschrijvingskosten de kosten betaald van webhosting, de bankkosten, flyers, e.d. De uitkomst van kosten en baten was precies quitte.

Het inschrijfgeld van € 35 zullen we daarom voor 2020 op dat bedrag handhaven.

Dat ligt anders met de campings: we constateren dat alle campings gestaag duurder worden, en dat steeds minder campings bereid zijn kortingen te verlenen. We hebben daarom besloten dat de kampeertarieven omhoog moeten: voor één 1 persoon in 1 tent van € 12 naar € 16 per overnachting, voor twee personen in 1 tent naar € 12 p.p.

De kosten van het retourvervoer worden bepaald als we weten wat volgend jaar de eindbestemming zal zijn.

De organisatie

Onze penningmeester was formeel aftredend per 1 juli 2019. Conform de statuten benoemt het bestuur, steeds voor een periode van 3 jaar, de bestuursleden. Aangezien Herman Meijer bereid was te worden herbenoemd is door het bestuur besloten hem een nieuwe termijn te gunnen. Waarvoor dank, want een penningmeester heeft het er maar druk mee.

Onze bezemwagenchauffeur, Ronald Hebels, die deze taak dit jaar voor het eerst vervulde -nadat Arie Schenkel dat de afgelopen 5 jaar had gedaan-, is bereid gevonden die taak volgend jaar opnieuw te verrichten. Alvast dank!

Waar gaan we in 2020 naar toe?

Dat is voor de meeste fietsers eigenlijk het belangrijkste onderwerp tussen nu en juli volgend jaar: wat wordt de route en wat de eindbestemming?

Zoals voorgaande jaren krijgen alle fietsers (beperkt tot de fietsers die vanaf 2017 hebben meegedaan) een evaluatieformulier toegezonden. Daarop staan alle ideeën die op dit moment, ook uit vorige evaluaties, bij het bestuur bekend zijn. In principe zal de bestemming die de voorkeur van de meeste mensen heeft worden gekozen -tenzij dat om praktische redenen niet haalbaar is.

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF augustus 2019

Ook wordt de deelnemers gevraagd of er iemand is die de ambitie heeft om de gekozen route helemaal voor te bereiden en uit te werken. Dat ontlast onze penningmeester die er veel werk aan had.

Dat de route dit jaar niet was voor-gefietsd bleek eigenlijk nauwelijks problemen op te leveren. Of, anders gezegd: als je met z'n allen naar de eindbestemming Parijs wilt en je komt bij het voor-fietsen de venijnige klimmetjes tegen die we onderweg tegenkwamen en vooraf niet hadden vermoed: hadden we dan een andere route gekozen? We denken zelf van niet.

We hebben wel geconstateerd dat de inschatting van de bedenker van de door ons gebruikte fietsroute ('een makkie, ook voor fietsen met maar 3 versnellingen en voor kinderen goed te doen') niet spoorde met onze ervaringen onderweg. Of maakt dat het pas leuk?! (en voor degenen die daar een andere mening bij hebben: de moeizame klim over het onbegaanbare pad naar de camping in Olly-sur-Viroin is uiteindelijk slechts gedaan door onze bestuursleden Herman en Hugo).

Met vriendelijke groet,

mede namens Yvonne Drenth en Herman Meijer,

Hugo Waalewijn, secretaris

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50