

# Jaarverslag The Ride on Education 2019



## Inhoud

1. Van de voorzitter .....	2
2. Van de secretaris .....	5
Verslag van activiteiten .....	5
Vergaderingen .....	5
Enquête .....	5
Bestuur, CvA .....	6
Communicatie .....	6
Doelactiviteit en fietstocht .....	6
3. Van de penningmeester .....	8
Financieel jaarverslag stichting The Ride on Education 2019 .....	8
Balans .....	9
Overzicht donaties 2019 .....	9
Toelichting .....	9

## 1. Van de voorzitter

Dit jaar ging The Ride on Education voor de zevende keer van start. De eindbestemming van deze editie was de Franse hoofdstad Parijs!

De start vond plaats op zaterdag 13 juli 2019 bij het Centraal Station in Eindhoven. Enkele deelnemers fietsen de dagen voorafgaande aan de start al richting Eindhoven, waar ze op een camping gingen staan. Op de dag van de start konden ze dan van de camping naar het NS-station in Eindhoven fietsen. De start zou om 10 uur plaatsvinden, maar Hugo had pech onderweg (lekke band), dus hebben we even gewacht met het startschot. Hoewel we niet in Beilen zijn gestart, kon de traditionele groepsfoto natuurlijk niet ontbreken! Die is gemaakt en toen klonk er, na wat aanmoedigende woorden van de voorzitter, luid getoeter; het startschot. Het begon net iets te regenen, maar van tevoren werden er al regenhoezen over de fietstassen gedaan. Verstandig!



De route van de eerste etappe ging van Eindhoven naar Diest in België; een afstand van 85 kilometer. De wissellocatie bevond zich in het plaatsje Hechtel, na 48 kilometer fietsen. Robin, deelnemer van eerdere edities, fietste mee tot aan deze wissellocatie waar de nieuwe begeleider, Ronald, al klaar stond met drinken en wat lekkers. Rond kwart over één bereikte de eerste deelnemer (de oudste!) de camping al. Onderweg zagen de fietsers veel natuur en een oude kolenmijn.

Op dag 2 werd van de camping in Diest gefietst naar Malonne, een dorpje even voorbij het welbekende Namen. Een etappe van 88 kilometer. Onderweg een fikse klim, maar daarna ook een beste afdaling. Klaas (medeoprichter van de stichting) en zijn vrouw Jannie moedigden de fietsers aan op de wissellocatie. Een leuke verrassing die zeer gewaardeerd werd! De route ging veelal over een oude spoorlijn. Er waren stukken bij met een lang vals plat erin, maar het mooie hiervan is dat je ook weer lange afdalingen had. Marnix ging deze dag helaas door zijn enkel, waar hij nog een aantal dagen hinder van ondervond.



De derde etappe ging van Malonne naar Olly-sur-Viroin (B), een afstand van 82 kilometer. Onderweg kwamen de fietsers door/langs Dinant (B). De wissellocatie bevond zich op een prachtig plekje langs de Maas. Fietsers genieten van het uitzicht onderweg! Maar in de Ardennen weet je dat er flinke klimmen en afdalingen zijn. Ronald schoot een paar fietsers onderweg te hulp met de begeleidende auto. Hartstikke goed dat de fietsers niet over hun grenzen gingen wanneer de

etappe (te) zwaar bleek en de begeleidende auto was er niet voor niets. Even voor 20.00 uur kwam de laatste fietser binnen. Geeft wel aan dat het toch echt wel pittig was, maar gelukkig kan iedereen

in zijn of haar eigen tempo fietsen! Aan het einde van de dag werd gezamenlijk pizza gegeten. Gezellige afsluiting van de dag!

Tijdens de vierde etappe werd de Franse grens gepasseerd. Ronald bracht de fietsers die dat wilden (in drie keer) eerst een stukje de route op, omdat dit stuk door een hele steile klim het zwaarste deel was. Vervolgens reed hij door naar de eindcamping, zodat de bagage daar vast was en de camper die ook mee was, ging naar de wissellocatie. Het was een mooie route door de Ardennen, met regelmaat een stevige klim, maar de hoogste heuvels hadden de fietsers inmiddels achter zich gelaten. In tegenstelling tot voorgaande jaren werd voor deze etappe halverwege niet gekozen voor een rustdag, maar voor een kortere afstand van 50 km. We kregen hier positieve reacties op!

Op de vijfde dag legden de fietsers een afstand van 80 km. af naar Laon. De fietsers waren er al weer vroeg bij en voor zeven uur zaten de eersten alweer aan het ontbijt. Vandaag ook weer wat klimmen, maar vooral veel lange afdalingen. Wederom lieten de fietsers weten enorm te genieten van de omgeving, waar elk dorpje zijn eigen kerktoren heeft en van de natuur met mooie korenvelden. In tegenstelling tot vorig jaar geen hittegolf, maar toch heerlijke zomerse temperaturen: deze etappe 28 graden. De schaduw bij de wissellocatie was welkom. Aan het einde van de dag werd gezellig samen 'vergaderd' over stiltetijden op de camping (zodat iedereen ook goed zijn/haar rust kan krijgen) en over hoe iedereen geld ingezameld heeft. Ook werd er samen geborreld. Ronald had veel pijn aan zijn been en werd in het ziekenhuis onderzocht. Op dag 6 ging het gelukkig weer hartstikke goed, had hij weer genoeg praatjes en kon hij zijn begeleidersrol voortzetten.



Op dag 6 werd er 68 km. gefietst naar Pierrefonds. Lange, steile klimmen en lange afdalingen. In het eerste deel van de dag waren de hellingen soms zo steil dat sommigen gedeelten hebben gelopen. De dag bestond dus ook uit veel remmen en extra goed uitkijken. Onderweg waren mooie vlasvelden te bewonderen. Aan het einde van de etappe werd er eerst door een paar mensen pizza gegeten op een terrasje en na wat lokroepen schoven steeds meer fietsers aan. Wederom een gezellige afsluiting van de dag, maar ook met wat regen rond bedtijd.

De zevende etappe werd er 85 km. Gefietst naar Jablines-Seine-et-Marne. Er moest ook wel weer geklommen worden, maar niet zoveel als tijdens de voorgaande dagen. Traditiegetrouw werden deze een-na-laatste dag de trinussen uitgereikt, onder het genot van een hapje en een drankje.





Op de achtste dag, tevens de laatste dag, werd er 40 km. naar de Notre Dame in Parijs gefietst en daar werden de traditionele groepsfoto's gemaakt. En toen weer 40 km. terugfietsen naar de camping. En daarmee zat de tocht, van lichtstad naar lichtstad, erop!



Iedereen was weer veilig en wel aangekomen op de eindbestemming! In de komende jaren willen we doorgaan met het organiseren van deze fietstochten. Op het moment van schrijven (begin 2020) zijn we alweer druk bezig met het voorbereiden van een tocht die zal starten in Koblenz (D) en zal eindigen in Hoek van Holland.

Yvonne Drenth, voorzitter.

## 2. Van de secretaris

### Verslag van activiteiten

#### Vergaderingen

Het bestuur vergaderde in 2019 slechts eenmaal, om de tocht van Eindhoven naar Parijs te evalueren en de fietsroute voor 2020 voor te bereiden. Het bleek in het huidige digitale tijdperk niet nodig om vaker fysiek te vergaderen omdat veel werk voor de stichting bestaat uit activiteiten die beter vanuit de huizen van de 3 bestuursleden kunnen worden gedaan. Het bestuur kan dit ook doen omdat enerzijds de taken tussen de 3 bestuursleden efficiënt zijn verdeeld en anderzijds de ruime ervaringen met de fietstochten sinds 2013 erg veel gemak opleveren. Tel daarbij op dat de bestuursleden niet heel dicht bij elkaar wonen (onze voorzitter woont tegenwoordig in Arnhem), en het mag duidelijk zijn dat deze werkwijze veel voordelen oplevert. Naast de bestuursvergaderingen is er dus heel veel onderlinge e-mailwisseling tussen de bestuursleden geweest (en idem met de deelnemers, met potentiële fietsers, de goede-doelen, e.a.).

De resultaten van alle bestuursoverleggen (de fysieke en die per e-mail) worden vertaald in nieuwsbrieven die zowel naar de deelnemende fietsers van het lopende jaar als naar de fietsers uit voorgaande jaargangen en naar andere belangstellenden worden gestuurd. Ook worden al deze nieuwsbrieven -als 'notulen' van de bestuursoverleggen- op de website geplaatst.

In 2019 zijn er 4 nieuwsbrieven gemaakt: die van februari met als hoofdonderwerp de gekozen route van Eindhoven naar Parijs met alle details rond de gekozen campings; de brief van mei bevatte nadere details; de brief van augustus handelde vooral over de financiële resultaten van de verreden tocht naar Parijs; en de brief van november gaf de uitslag weer van de onder de deelnemers van de tochten van de laatste jaren uitgezette enquête met de vraag: 'welke bestemming heeft de voorkeur?'.

De uitkomst van de enquête gaf aan dat de voorkeur van de meesten uitging naar een tocht langs de Rijn. Inmiddels wordt deze route (van Koblenz naar Hoek van Holland) gedetailleerd uitgewerkt door de fietsers Paul Huigens en Tom Waalewijn.

#### Enquête

Naast de meest aangevinkte optie om langs de Rijn te fietsen, bleken ook andere route-mogelijkheden hoog te scoren:

- het 'Fietserspad' van Pieterburen naar Maastricht (of andersom)
- rondje Nederland (groot rondje IJsselmeer)
- rondje Nederland (langs de grens met Duitsland en via Maastricht en Utrecht weer terug)
- rondje Nederland (langs de hele Nederlandse kust)
- van Arnhem naar Rouen

Minder hoog scoorden: rondje zuid-oost Engeland inclusief Londen; naar Hamburg of Bremen; van Bremen naar Kopenhagen; langs de Elbe; langs de Maas naar Orleans; de Eemsroute; de Weserradweg.



Andere opties zijn: Oder-Neisse-fietsroute vanaf Berlijn; Enschede-Berlijn; Donauroute vanaf zuid-Duitsland; Loireroute; vanaf een rivierbron terug naar Nederland (Ruhr bijv.); naar het Zwarte Woud; rondje Vlaanderen; naar Rügen.

Het algemene beeld is dat fietsen in Nederland hoog scoort, hoewel een buitenlandse bestemming voor veel deelnemers een extra uitdaging impliceert. Startpunten ver weg scoren laag.

### Bestuur, CvA

De bestuurstermijn van de penningmeester verliep per 1 juli; Herman Meijer is benoemd voor een nieuwe periode van 3 jaar. In de samenstelling van het Comité van Aanbeveling is geen wijziging gekomen.

### Communicatie

Met de achterban (fietsers van de afgelopen jaren, de goede-doelenstichtingen, sponsors en een honderdtal andere belangstellenden annex potentiële fietsers) is veel per e-mail gecommuniceerd.

Aan de lokale media in Beilen en Drenthe zijn enkele korte persberichten gezonden, waarmee de plaatselijke pers is bereikt.

De website [www.therideoneducation.nl](http://www.therideoneducation.nl) is geüpdatet naar de situatie per 2020, er is overgegaan naar een andere hosting, en de facebookpagina 'The Ride on Education' is onderhouden door voorzitter Yvonne Drenth.

De deelnemers zijn frequent op de hoogte gehouden van de voor hen binnenkomende sponsorgelden; zij fietsten dit jaar voor 4 verschillende goede-doelen: de stichtingen 'Naar School in Haïti', 'Verre Naasten', 'Lusulu' en 'Tsjernobytkinderen Mussel-Onstwedde'.

Op 29 mei werd in restaurant 'De Ar' te Westerbork een informatieavond gehouden, waar 15 personen aanwezig waren; van deze bijeenkomst is een verslag opgesteld en verspreid.

Voor de publiciteit heeft onze voorzitter ook weer kosteloos een flyer gemaakt. Hiervan zijn er 500 gedrukt en verspreid.

### Doelactiviteit en fietstocht

De stichting The Ride on Education organiseert jaarlijks één (langeafstand-)fietstocht. We fietsten dit jaar vanuit Eindhoven naar Parijs. De tocht werd, evenals in 2018, gekenmerkt door zeer hoge temperaturen en een paar stevige en onverwachte klimmetjes (het onverwachte zat er in doordat de route als bestaande route goed beschreven was en door de auteur was aangemerkt als 'gemakkelijk'; mede daardoor was de route -anders dan andere jaren- niet voor-verkend).

De lengte van de tocht bedroeg circa 620 kilometer, hoewel een enkeling wel eens -al dan niet met opzet- een omweg reed. De fietstocht telde acht fietsdagen, waaronder een dag met een kortere afstand halverwege de fietsweek.

Onderweg werd door iedereen op de gereserveerde campings overnacht, meest in tentjes, een enkeling in een camper. De laatste dag werd vanaf de laatste camping heen en terug gereden naar Parijs-centrum, zodat vrijwel iedereen minimaal 2 nachten op die camping heeft doorgebracht.



Omdat een aantal deelnemers op de laatste fietsdag nog wat in Parijs wilde nablijven en een ander wilde doorfietsen, zijn de 'trinussen' (*Evitiam Prospere Trinus*) op de voorlaatste dag uitgereikt, onder het traditionele genot van hapjes en drankjes.

De zondag na afloop vertrokken de meeste deelnemers met het door de stichting georganiseerde retourvervoer huiswaarts.

Het primaire doel van de fietstocht was (wederom) sponsorgelden bijeenbrengen voor goede doelen die in ontwikkelingslanden onderwijs aan kinderen stimuleren.

Het aantal deelnemers bedroeg: 20 fietsers en 1 chauffeur in de begeleidende bezem- annex bagagewagen. Een paar deelnemers maakten gebruik van de mogelijkheid om halve etappes te rijden.

Ongelukken of ernstige pechgevallen hebben zich niet voorgedaan. Van de 20 deelnemers waren er 19 die in een of meer voorgaande jaren de tochten naar Schotland, Denemarken, Frankrijk, Duitsland (2x) en België hadden gereden.

In dit 7<sup>de</sup> jaar deden drie personen voor de 7<sup>de</sup> maal mee, drie voor de 6<sup>de</sup> keer, vijf voor de 5<sup>de</sup> keer, vier voor de 4<sup>de</sup> keer, twee voor de 3<sup>de</sup> keer, twee voor de 2<sup>de</sup> keer en 1 voor de eerste keer.

De gemiddelde leeftijd van de deelnemers bedroeg 55 jaar.

De bezemwagen werd dit jaar bestuurd door Ronald Hebels, die dit voor de eerste keer voor ons deed.

De volgauto en de bus voor de retourservice werden belangeloos ter beschikking gesteld door Autobedrijf Dolfing uit Witteveen.

### 3. Van de penningmeester

#### Financieel jaarverslag stichting The Ride on Education 2019

<b>Inkomsten</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>%</b>
Inschrijfgelden	630,00		
Retourservice	860,00		
Campingbijdrage	1.591,00		
Rente 2019	0,00		
Subtotaal		3.081,00	16,75
Sponsorgeld TRoE 2019 op naam stichting	13.327,58		
Sponsorgeld TRoE 2018 op naam Lusulu	1.856,20		
Vooruit betaalde sponsorgelden 2020	96,00		
Vooruit betaalde inschrijfgelden 2020	35,00		
Subtotaal sponsorgelden		15.314,78	83,25
Totaal inkomsten		18.395,78	
<b>Uitgaven</b>	<b>€</b>	<b>€</b>	<b>%</b>
Bankkosten	133,60		
Onkosten volgauto/retourservice	588,65		
Kosten camping + versnaperingen	1.913,79		
Vooruitbetaalde campingkosten	0,00		
Drukwerk - flyers	0,00		
Routeboekje	0,00		
Organisatiekosten	342,57		
Subtotaal		2.978,61	16,40
Stichting Naar School in Haïti	6.738,63		
Stichting Verre Naasten IOGRP	4.356,45		
Stichting Lusulu	1.601,25		
Stichting Lusulu 2018	1.856,20		
Stichting Hulp Tjernobykinderen	631,25		
Subtotaal sponsorgelden		15.183,78	83,60
Totaal uitgaven		18.162,39	



## Balans

Activa	31-12-2019	31-12-2018	
Liquide middelen	696,90	2.644,71	
Vooruit betaalde facturen			
Subtotaal	696,90	2.644,71	
<b>Passiva</b>			
Saldo t.b.v. reserve	<b>538,68</b>	463,51	
Voorzieningen aan 'Goede doelen'		1.856,20	
Vooruit betaalde sponsorgelden	96,00	325,00	
Vooruit betaalde inschrijfgelden	35,00		
Voorzieningen aan 'Bankkosten'	27,22		
Subtotaal	696,90	2.644,71	

## Overzicht donaties 2019

TOTAALOVERZICHT DONATIES 2019	via TRoE	rechtstr.	Totaal
Stichting Naar School in Haïti	6.738,63	0,00	6.738,63
Stichting Verre Naasten IOGRP	4.356,45	1.298,00	5.654,45
Stichting Lusulu	1.601,25	0,00	1.601,25
Stichting Hulp Tjernobylkinderen	631,25	30,00	661,25
	13.327,58	1.328,00	<b>14.655,58</b>

## Toelichting

De liquide middelen bestaan uit het positieve saldo van de organisatiekosten 2019 en - vooruitbetaalde sponsor- en inschrijfgelden.  
- nog te betalen bankkosten laatste kwartaal 2019.

Conform het reglement wordt een bedrag van maximaal € 500,00 uit het saldo van de organisatiekosten als reserve aangewend t.b.v. de organisatie van de sponsorfietstocht in het daarop volgende jaar. Dit bedrag is voor 2020: € 538,68.