



Van de voorzitter

Dit jaar ging The Ride on Education voor de zesde maal op rij van start. In de voorgaande jaren fietsten we al in alle windrichtingen en de fietstocht die we dit jaar als stichting organiseerden had Trier als eindbestemming.

Zoals ieder jaar kwamen de fietsers weer rond 9.30 uur aan bij het gemeentehuis in Beilen. Bagage op de fiets laden, een praatje maken met de andere fietsers en dan op naar het plein voor het gemeentehuis! Dit keer gingen we niet meteen over tot de start van The Ride on Education, maar moest iedereen eerst naar binnen. Daar stond koffie met gebak klaar, want waar feest is, is gebak! Marijke Zaalberg werd benoemd tot Lid in de Orde van Oranje Nassau en kreeg door de burgemeester een lintje opgespeld! Marijke fietst al vanaf het allereerste begin mee met The Ride on Education voor de stichting die ze zelf heeft opgericht: Stichting Naar School in Haïti. In december van dit jaar is dat al 20 jaar geleden! Marijke wist van niets en kwam dus nietsvermoedend de raadzaal binnen gelopen waar ze door alle aanwezigen verwelkomd werd met luid applaus.



Ze mocht voorin de raadzaal plaatsnemen en de burgemeester sprak haar toe, waarna het lintje opgespeld werd.

Nadat Marijke nog wat meer werd toegesproken, zelf de zaal toesprak, ze door iedereen was gefeliciteerd en nog werd geïnterviewd door RTV Drenthe, ging The Ride on Education dan echt van start.

Alle fietsers mochten weer op de trappen voor het gemeentehuis gaan staan voor de traditionele groepsfoto's. Daarna sprak de burgemeester alle fietsers nog even toe en gaf met een 'Pang!' het startschot.

De 28 fietsers werden door alle aanwezigen, familie en vrienden, uitgezwaaid.



Er werd weer gefietst bij hoge temperaturen; een hittegolf! De fietsers merkten dat ze extra veel moesten drinken en hoewel er weer genoten werd van de natuur, zagen ze ook dat de natuur naar water snakte. De campingveldjes onderweg waren vooral erg geel en dor, maar dat mocht de pret niet drukken. De fietsers vertrokken vroeg, zochten de schaduw op op momenten dat de zon op z'n hoogst stond en zochten ook verkoeling onderweg en op de campings door lekker te gaan zwemmen. Dijkstra Auto Groep heeft ons voorgaande jaren aan een auto geholpen en dit jaar heeft Dijkstra ook een prachtige auto ter beschikking gesteld! Een auto met airco; erg fijn voor Arie!



Iedere fietser weet zich gesteund door zijn of haar achterban en sponsors. De fietsers die voor de stichting World Without Obstacles meefietsen, zijn aangesloten bij een PKN-kerk in Twello en de gemeente support de fietsers van harte.

Een groot deel van alle fietsers was op dag 2, zondagochtend, in de kerk aanwezig om de dienst bij te wonen. Na de dienst fietsten de gemeenteleden mee naar het wisselpunt in Hall en zij hadden ook broodjes geregeld voor de fietsers die van tevoren hadden aangegeven graag mee te eten. Geweldig!

De route werd weer erg mooi gevonden door de fietsers: door de bossen van de Veluwe, heuvels die wat zwaarder waren met de warmte, maar ook fijne afdalingen. Op dag 4 werd er gefietst over mooie bospaden, waarbij wel opgelet moest worden voor mul zand.

Ook kwamen veel van onze fietsers een schaapskudde tegen: een leuk 'obstakel' om tegen te komen!
Ook werden er veel foto's gemaakt bij de rivier de Rur, o.a. van mooie stroomversnellingen.



Op de rustdag werd het plaatsje Jülich door velen even verkend, gezien het op de camping toch erg heet was. Het beekje bij de camping werd wel slim gebruikt om af te koelen. We hebben de rivier gevolgd over vele sintelpaden, wat later overging in leistenen.

De route leidde ons langs vele verrassende vergezichten en de vakwerkhuisjes kwamen weer in zicht. In de Eifel was het klimmen en dalen, al dan niet met bekapping. Soms wel een stijging van 15%, maar ook hier is de natuur erg mooi en verrassend.

Gezien de warmte deden de fietsers er goed aan zich het zo makkelijk mogelijk te maken en bagage die onderweg niet nodig was, mee te geven aan Arie. Van die optie werd ook goed gebruik gemaakt!



Dag 7 en 8 werd niet meer gefietst aan de hand van knooppunten, maar volgden we eerst de bordjes TÄlerroute-Urft en na zo'n 55km. volgden we de Kylltal route. In de etappe van dag 7 zat een heel zwaar klimstuk, dat te omzeilen was door een klein stukje met de trein te gaan. Zeven fietsers waren al van plan voor die optie te kiezen, maar uiteindelijk hebben veel meer fietsers van die optie gebruik gemaakt. Enorm verstandig, want Arie maakte een foto waarop te zien was dat de auto 46 graden aangaf!

Verschrikkelijk heet dus. Op dag 8, de laatste fietsdag, was het de bedoeling om rond half 4 te verzamelen bij de Porta Nigra in Trier, om een groepsfoto te maken. Dat plan slaagde helaas niet helemaal, maar op de camping werden alsnog de traditionele groepsfoto's gemaakt.

Iedereen was weer veilig en wel aangekomen op de eindbestemming! De tocht werd gezamenlijk afgesloten met een hapje en drankje namens het bestuur en volgens traditie werden de trinussen weer uitgereikt! Ondanks de warmte, heeft iedereen heeft genoten van de tocht, zowel de nieuwe fietsers als de fietsers die al vaker deelnamen!

In de komende jaren willen we doorgaan met organiseren van deze tochten, waarbij een groei tot ca. 50 deelnemers wordt overwogen. En meer deelnemers betekent meestal ook meer ontvangende stichtingen. Op dit moment van schrijven (begin 2019) zijn we alweer druk bezig met het reserveren van de campings. Op naar Parijs!

Yvonne Drenth, voorzitter.

Van de secretaris

Verslag van activiteiten

Vergaderingen

Ter voorbereiding en afronding van het fietsjaar 2018 vergaderde het bestuur zesmaal; tussendoor werd veel gecommuniceerd en geregeld via de e-mail.

De verslaglegging vanuit de bestuursvergaderingen ligt vast in nieuwsbrieven die naar de achterban zijn verspreid. Het ging dit jaar om 3 nieuwsbrieven, gedateerd: februari, juni resp. september 2018.

In laatstvermelde nieuwsbrief werd een gehouden evaluatie annex enquête weergegeven. De door een meerderheid verkozen bestemming voor 2019 -Parijs- leverde door de complexiteit van routebepaling en campinglocaties zoveel problemen op, dat een voorgenomen nieuwsbrief ultimo 2018 niet kon verschijnen.

Ook met de achterban (fietsers van de afgelopen jaren, de goede-doelenstichtingen, sponsors en een honderdtal andere belangstellenden annex potentiële fietsers) werd veel per e-mail gecommuniceerd.

Communicatie, bestuur, deelnemers

Aan de lokale media in Beilen en Drenthe zijn enkele korte persberichten gezonden, waarmee de plaatselijke pers is bereikt.

De website www.therideoneducation.nl is geupdated en de facebookpagina 'The Ride on Education' is onderhouden door Yvonne Drenth, vanaf 14 februari 2018 voorzitter -waarmee ze de eerste voorzitter, René Huigens, opvolgde.

René ontving voor zijn vele verdiensten rond Koningsdag uit handen van burgemeester Damsma van Midden-Drenthe een koninklijke onderscheiding. In de verklaring van de burgemeester bleek dat zijn initiatief en bestuurswerk voor onze stichting niet onopgemerkt waren gebleven.

De andere bestuursfuncties zijn ongewijzigd; hetzelfde geldt voor de leden van het Comité van Aanbeveling.

Vanaf dat de eerste sponsorgelden binnenkwamen zijn de deelnemers nagenoeg wekelijks op de hoogte gehouden van de binnengekomen sponsorgelden.

De deelnemers fietsten dit jaar voor 4 verschillende goede-doelen: de stichtingen 'Naar School in Haïti', 'Verre Naasten', 'Lusulu' en 'World Without Obstacles'.

Op 13 juni werd in restaurant 'De Ar' te Westerbork een informatieavond gehouden, waar 19 personen aanwezig waren.

Voor de publiciteit zijn 800 flyers gedrukt en verspreid; posters zijn niet gemaakt omdat het rendement niet opweegt tegen de kosten.

Doelactiviteit en fietstocht

De stichting The Ride on Education organiseert jaarlijks één (langeafstand-)fietstocht. We fietsten dit jaar vanuit Beilen in een haast rechte lijn naar Trier in de Eifel.

Bij de start werd deelnemer van het eerste uur, Marijke Zaalberg, door de burgemeester in het zonnetje gezet: ze ontving eveneens een koninklijke onderscheiding voor haar vele verdiensten in Haïti. Het werd een mooie opsteker voor onze stichting, ook al omdat alle fietsers alsook de pers en de regionale TV voor de plechtigheid waren uitgenodigd.

De tocht werd gekenmerkt door zeer hoge temperaturen en een paar stevige klimmetjes in de Eifel -maar een lokaal treintje verbond dorpen die door heuveltoppen gescheiden zijn(!).

De lengte van de tocht bedroeg circa 625 kilometer. Onderweg werd door de meesten gekampeerd, en wel in de stopplaatsen Hattem, Doornenburg, Kessel, Jülich, Simmerath, Gerolstein-Hinterhausen en Trier.

De dag na aankomst in Trier vertrokken de meesten met het door de stichting georganiseerde retourvervoer huiswaarts; belangeloos reed Berry Kompagnie uit Hardenberg vele fietsers met fiets en bagage huiswaarts. Een 2e chauffeur reed in een gehuurd busje dezelfde route. De andere fietsers reden op eigen gelegenheid huiswaarts -per fiets, door familie opgehaald, hoe dan ook. Het primaire doel van de fietstocht was (wederom) sponsorgelden bijeenbrengen voor goede doelen die in ontwikkelingslanden het onderwijs aan kinderen stimuleren.

Het aantal deelnemers bedroeg: 28 fietsers en 1 chauffeur in de begeleidende bezem- annex bagagewagen. Een paar deelnemers maakten gebruik van de mogelijkheid om halve etappes te rijden -wat door het zeer hete weer alleszins begrijpelijk was.

Ongelukken of ernstige pechgevallen hebben zich niet voorgedaan.

Van de 29 deelnemers waren er 24 die in een of meer voorgaande jaren de tochten naar Schotland, Denemarken, Frankrijk, Duitsland (2x) en/of België hadden gereden. In dit 6e jaar deden drie personen voor de 6e maal mee, vier voor de 5e keer, negen voor de 4e keer, vijf voor de 3e keer, drie voor de 2e keer en 5 voor de eerste keer.

De fietstocht telde zeven fietsdagen en één rustdag tussendoor -al dan niet doorgebracht op de verschroeide aarde van de camping in Jülich, in het naastgelegen zwembad of in het koude water van de Rur.



De afsluitende bijeenkomst op de eindcamping was aangenaam. Onder het genot van een hapje en een drankje werd alle deelnemers en de begeleider de 'Evitiam Prospere Trinus' uitgereikt: een tastbare herinnering in de vorm van een 'certificaat' waaraan iedereen kan zien dat de tocht ook daadwerkelijk was volbracht.

Vooruitblik

In 2019 zijn we van plan om van 13 tot en met 20 juli van de Eindhoven naar Parijs te fietsen. De totale afstand zal maximaal ongeveer 550 km zijn (7 fietsdagen van gemiddeld 75 km en 1 dag halverwege de week van ca. 35 km), dus dit jaar voor het eerst verdeeld zijn in 7½e etappe in plaats van 7 fietsdagen en een volledige rustdag halverwege de week. Dit was een uitkomst vanuit de gehouden enquête onder de deelnemers van 2018.

Hugo Waalewijn, secretaris

Van de penningmeester

Financieel jaarverslag stichting The Ride on Education 2018

Inkomsten	€	€	%
Inschrijfgelden	910,00		
Retourservice	660,00		
Campingbijdrage	2.152,50		
Rente 2017	0,00		
Subtotaal		3.722,50	14,69
Sponsorgeld TRoE 2018 op naam stichting	21.297,45		
Vooruit betaalde sponsorgelden 2019	325,00		
Subtotaal sponsorgelden		21.622,45	85,31
Totaal inkomsten		25.344,95	
Uitgaven	€	€	%
Bankkosten	131,33		
Onkosten volgauto/retourservice	609,75		
Kosten camping + versnaperingen	1.738,28		
Vooruitbetaalde campingkosten	0,00		
Drukwerk - flyers	100,00		
Routeboekje	198,00		
Organisatiekosten	831,91		
Subtotaal		3.609,27	14,48
Stichting Naar School in Haïti	7.900,65		
Stichting Verre Naasten IOGRP	7.453,75		
Stichting Lusulu (2017)	1.868,00		
Stichting World Without Obstacles	4.086,85		
Subtotaal sponsorgelden		21.309,25	85,52
Totaal uitgaven		24.918,52	

Balans

Activa	31-12-2018	31-12-2017	
Liquide middelen	2.644,71	2.346,83	
Vooruit betaalde facturen			
Subtotaal	2.644,71	2.346,83	
Passiva			
Saldo t.b.v. reserve	463,51	350,28	
Voorzieningen aan 'Goede doelen'	1.856,20	1.868,00	
Vooruit betaalde sponsorgelden	325,00	128,55	
Subtotaal	2.644,71	2.346,83	

Overzicht donaties 2018

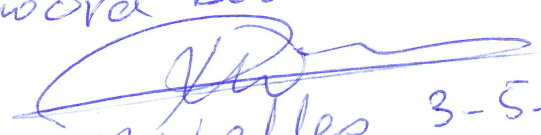
TOTAALOVERZICHT DONATIES 2018	via TRoE	rechtstr.	Totaal
Stichting Naar School in Haïti	7.900,65	115,00	8.015,65
Stichting Verre Naasten IOGRP	7.453,75	720,00	8.173,75
Stichting Lusulu	1.856,20		1.856,20
Stichting World Without Obstacles	4.086,85	1.000,00	5.086,85
	21.297,45	1.835,00	23.132,45

Toelichting:

De liquide middelen bestaan uit het positieve saldo van de organisatiekosten 2018 en vooruitbetaalde en nog niet uitbetaalde sponsorgelden.

Conform het reglement wordt een bedrag van maximaal € 500,00 uit het saldo van de organisatiekosten als reserve aangewend t.b.v. de organisatie van de sponsorfietstocht in het daarop volgende jaar. Dit bedrag is voor 2019: € 463.51.

Herman Meijer, penningmeester

gecontroleerd op volledigheid
en onderliggende stukken -
Afword bevonden

R.W. Elles, 3-5-2019