

NIEUWSBRIEF september 2018



Lieving 5, 9411 TA Beilen

1. De evaluatie van de tocht van 2018.

We plukken een aantal opmerkingen uit de teruggekomen evaluatievragen; soms letterlijk geciteerd, soms samengevat. Ruim 50% van de fietsers heeft gereageerd.

Voor de concrete vragen (bestemming, rustdag, startplek): zie aan het eind van deze nieuwsbrief.

De meer algemene opmerkingen hebben we in deze nieuwsbrief gezet en waar mogelijk al voorzien van commentaar (in cursief). Veel van de gemaakte opmerkingen hebben onze instemming of zijn een schot voor open doel.

Als bestuur voegen we toe dat we dit jaar met elkaar mogen terugkijken op een succesvol verlopen editie: gezellig, wel wat erg warm en wat zwaarder dan de bedoeling was. Met een mooie financiële opbrengst.

Lees mee!

a. Over de route, dit jaar en volgend jaar (lengte, tijdsduur, startplaats, alternatieve etappes):

- start in Nederland! (zo zuidelijk mogelijk als dat nodig is). Misschien dan toch met een fietsbus, maar realiseer je dat je dan ook geld kwijt bent voor het retourvervoer.
- kies voorlopig voor een ander startpunt in het binnenland; kijken hoe de deelname dan wordt. In de verdere toekomst kan een startplaats in het buitenland tot de mogelijkheden behoren (spreek me erg aan, zeggen er een paar).
- reken 1 à 2 dagen extra als de tocht in het buitenland start (om er -fietsend- naar toe te gaan), of maak de sponsorroute 1 dag korter.
- laat degenen die meer kilometers willen fietsen zelf een omweg of extra lus bedenken; de meesten vinden 70 à 75 km per dag het beste. Ook zei iemand: de mensen die meer willen fietsen hebben meestal zelf wel kaarten bij zich. En: men kan de route zelf langer maken of vaker onderweg stoppen.
- een langere etappe kan best eens, maar dan moet het parcours daar ook naar zijn.
- alleen langere alternatieve etappes aanbieden als die bijdragen aan fiets- of cultuur-/ natuur-plezier (bijv. naar een mooie stad of uitzichtpunt; een mooie klim en dito afdaling kunnen dan worden meegenomen).
- als het gaat om route-opties: met het wisselpunt halverwege zijn vier opties mogelijk, met lussen voor alternatieven van 10 tot 25 km; je kunt ook kiezen voor slechts een halve route door gebruik te maken van de auto en kar: je rijdt de basisroute, of je rijdt de beide alternatieven of je begint met de basis en pakt daarna de extra route (of andersom).

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF september 2018

- iedereen moet zelfstandig kunnen fietsen en dus ook qua route niet (helemaal) afhankelijk zijn van de routebeschrijving.
- fietsnavigatie en routeboekje weken op meerdere punten van elkaar af -zegt de een. Een ander zegt: de uitgezette fietstocht vond ik goed uitgewerkt en heb ik met GPS gefietst en met kaart ter controle; kwamen goed overeen met elkaar: hiervoor een dikke duim. *Er zaten inderdaad een paar menselijke fouten in het boekje (het opzetten van de basisroute, het voor-fietsen en de verwerking van de opmerkingen en wijzigingsvoorstellen van de voor-fietsers kostten heel veel tijd en inspanning). Vooralsnog blijft gelden: boekje is de primaire bron voor de te rijden route; navigatie en papieren kaarten kunnen je helpen. Maar je leest dus ook dat mensen heel verschillend reageren!*
- routes langs een rivier gaan vervelen; de Rur-route was mooi, maar de beroemde fietsroutes langs Moezel en Rijn waren saai. Zeker met een sterk meanderende rivier als de Moezel heb je het idee dat je veel fietst en nergens komt.
- de tocht was, mede ook door het goede weer dat we hebben gehad, een mooie en goede route, maar ik zit wel een beetje met het standpunt dat de route ook voor gezinnen gefietst moet kunnen worden. Ik denk dat jullie het met mee eens zijn dat dat dit jaar -evenals de reis naar Goslar- niet realistisch was. Ja, er is vervoer geregeld en je kan je bepakking aanbieden voor vervoer.....
- je kan -als je bijv. een rondje-Nederland doet- onderweg een aantal kerkelijke gemeenten gaan bezoeken om ze te informeren en om bekendheid en hiermee sponsorgeld te gaan halen voor The Ride on Education. Hiervoor doen we het toch? Of is het meer een tocht om zover mogelijk weg te komen!
- de volledige route graag minimaal 6 weken van tevoren op de site, zodat je je beter kunt voorbereiden; en daarna geen wijzigingen meer. *Dit is afhankelijk van het aanbod aan voorfietsers en het tijdstip waarop men de route wil en kan controleren; we verwachten dat deze wens onmogelijk kan worden ingewilligd.*

b. Over de rustdag:

- een rustdag is niet noodzakelijk als je kortere etappes voor eventuele culturele uitstapjes inlast; wil je dat 'iedereen' mee kan doen dan moet dat ook kunnen.
- door een korte route naar de volgende camping halverwege de week heb je extra rusttijd maar ben je toch bezig, mits die camping om te rusten daadwerkelijk meerwaarde biedt. Bij afstanden van 70/75 km vind ik één kortere etappe voldoende. Een ander zegt: als je op de (vervallen) rustdag toch moet verkassen om 40 à 50 km te fietsen, dan is het niet een echte rustdag.
- rustdag zelf vind ik niet zo noodzakelijk, om een kortere route te gaan fietsen op de rustdag heeft volgens mij geen zin. Je gaat toch je spullen inpakken en uitpakken en of je dan 40 of 80 km fietst.....!
- rustdag is goed voor de onderlinge contacten.

c. Over de campings:

- campings moeten echt basisvoorzieningen bieden, zoals elektra op de standplaats voor alle apparaatjes.
- in het routeboekje vermelden als je munten nodig hebt om te douchen, of bijv. eigen wc-papier.
- geef de openingstijden van de campings aan (om half één een campingbaas storen in zijn rusttijd is onhandig en onbeleefd).

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF september 2018

d. Over de volgauto (en evt. campers):

- een (post-)adres is voor de volgauto noodzakelijk om de campings en de wissellocaties te vinden, alsmede een uitvergroting van de kaart van de omgeving van de wisselplaats met daarop de rijrichting van de fietsers zodat de banners juist kunnen worden weg gezet.
- extra banners zijn handig zodat je een wat grotere afstand kunt overbruggen van de fietsroute naar een veilige, schaduwrijke of droge rustplaats (*er zijn inmiddels 2 banners bijgekocht, zodat we met 4 banners dit probleem kunnen tackelen*).
- als de wissellocatie bij een winkel of commerciële activiteit wordt gesitueerd moet dat tevoren overlegd zijn (zeker in Frankrijk en Duitsland); soms werden we weggestuurd.
- de tocht is bedoeld als uitdaging; ook dient iedereen ál z'n bagage op de fiets te kunnen meenemen. *Het bagagevervoer is een service waar je voor dat vervoer niet altijd op kunt rekenen (geen tuinstoeltjes dus meer meegeven)*.
- elke fietser dient zichzelf te kunnen redden, zoveel mogelijk self-supporting te zijn dus. Dat geldt ook voor de bagage die je meegeeft (boos worden op de chauffeur omdat je je spullen niet kunt vinden of het is nat geworden.....). Verpak je spullen weatherproof, én in een bagagetas (geen kleine tasjes maar alles ineen).
- overleg met de chauffeur over vertrektijdstoppen is handig; een goede communicatie is belangrijk (*de volgauto kan 's morgens niet te lang wachten omdat hij weer op tijd op de wissellocatie moet zijn, en idem vanaf de wisselplek naar de camping*).
- de volgwagen heeft een fietspomp, wat klein servicemateriaal van de fietsenmaker uit Beilen, wat EHBO en een luchtbedpomp.
- aan de volgauto hangt een afvalzak voor wat klein spul. Sommigen gebruiken de kar als vuildump en beschouwen de chauffeur als vuilnisman. Gooi je afval altijd zelf weg op de daarvoor bestemde plaats op de campings of doe dat wanneer je vertrekt. Neem zelf een paar plastic tasjes mee als vuilniszakje.
- opvallend was -daar moet meer duidelijkheid over komen- hoe men omgaat met de volg-auto en de chauffeur. Het eerste wat men naar hem schreeuwt bij aankomst op de camping is: waar is de stroom. Deze afhankelijke opstelling is soms opvallend. Goed om te communiceren of men dit van de organisatie mag verwachten of dat men z'n eigen boontjes moet doppen. (*het is en blijft een sponsortocht met uitdagingen; de organisatie regelt de route, campings, een volgauto voor probleemgevallen; de rest is 'service'; er wordt dus geen 'geheel-verzorgde fietstocht' aangeboden*).
- we zullen voor de volgende jaren een instructie maken voor taken en verantwoordelijkheden van/tussen chauffeur en deelnemers.
- omdat Arie volgend jaar wil gaan meefietsen hebben we in 2019 een andere chauffeur (*Ronald Hebels, de man die vorig en dit jaar een aantal fietsers naar Nederland terugbracht*).

e. Over de tocht in algemene zin:

- was top! Goede sfeer, mooie routes.
- het was een mooie tocht, mooie route, goed geregeld.

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF september 2018

- niets dan lof voor dit laagdrempelige gebeuren, waarbij veel ruimte was voor eigen initiatief.
- minder steenslag-paden (2x); route zo vlak mogelijk. *Dat alles is ook ons streven, maar is niet altijd haalbaar.*
- graag 1 dag langer op eindcamping. *Als je met het retourvervoer mee teruggaat is bepalend wat de meerderheid wil.*
- houdt rekening houden met elkaar: 's avonds met de mensen die vroeg willen gaan slapen en 's morgens met hen die wat langer willen blijven liggen.
- geen milieuonvriendelijk spul meer gebruiken, maar bijv. kartonnen bekertjes; verzoek ook dat iedereen z'n afval zoveel mogelijk scheidt (glas, papier, plastics, enz.). *Doen we en zullen we aandacht voor vragen.*
- als er een fotomoment voor een hele groep gevraagd wordt dan verwacht ik wel dat dit op de afgesproken tijd georganiseerd wordt en we er ook klaar voor staan. Wat een ieder doet voor of na dit fotomoment is ieder voor zich, maar kan niet zo zijn zoals nu ging in Trier. Een ander: de organisatie van het eindevenement bij Porta Nigra was rommelig, zo niet afwezig. Er was geen gezamenlijke happening. *Klopt! We hadden gewoon moeten communiceren dat we op het afgesproken tijdstip een groepsfoto bij de Porta gingen maken -ook al was nog niet iedereen aanwezig. Gaan we volgend jaar beter doen!*
- iets bedenken waardoor je minder groepsvorming per 'goed doel' krijgt (*we hebben niet het gevoel dat er zulke groepsvorming bestaat; wel kennen sommige mensen elkaar beter dan anderen*).

f. De tocht in 2019:

De evaluatie heeft een paar dingen duidelijk gemaakt:

- de route moet uitdagend blijven (voor de deelnemers en voor de sponsorwerving), daarom scoren bestemmingen in het buitenland hoog.
- de route hoeft voor de meesten niet per se in Beilen te starten als we daardoor aansprekende eindbestemmingen kunnen bereiken.
- de rustdag is voor de meesten geen 'must' mits de dagetappes niet te lang zijn en er halverwege een kortere afstand wordt gereden.
- de meeste stemmen zijn gegeven voor a. een route vanuit zuid-Nederland naar Parijs en b. een route van Beilen of bijv. Enschede naar het oosten (Berlijn, of noordelijker).

Om Parijs is te halen is starten vanuit Breda slimmer dan vanuit Maastricht of Eindhoven, m.n. om de Ardennen te omzeilen. Ook lijkt deze route dan minder op de tocht naar Reims.

Berlijn vanuit Nederland is minimaal 660 km, dus die eindbestemming impliceert dat we (ruim) 100 km vanaf de grens moeten starten, en dat is iets waar de meesten niet erg voor voelen.

Een alternatief -waar een paar fietsers mee kwamen- is om wèl naar het oosten maar niet naar Berlijn te gaan: de stad Lübeck aan de Oostzee ligt bijv. op 540 km vanaf Beilen. We hebben deze optie er daarom bijgezet (zie verderop).

Daar komt nog bij dat een route vanuit Enschede naar Berlijn ook nog voor een deel gelijk loopt aan de route van een paar jaar geleden naar Goslar.

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF september 2018

- er zijn veel fietsers die wel naar Engeland willen, maar voor een paar fietsers betekent het dat ze dan niet meegaan; dat vinden we belangrijk genoeg om die optie nog maar 'es een paar jaar uit te stellen.
- een aantal aangedragen routeopties lijkt wat veel op routes die we voorgaande jaren al hebben gefietst.
- *de lengte van de route bepalen in principe we op 7 dagen à 70 - 75 km plus 1 dag van ca. 40 km. Daar komen dagelijks nog wel een paar kilometers bij om de campings te bereiken.*

We laten de definitieve keuze nu aan jullie, fietsers van de afgelopen jaren.

Kiezen jullie voor:

a. Parijs, vanuit Breda (550 km), of

b. Berlijn, vanuit een plaats op 100 à 150 km vanaf de Nederlandse grens, of

c. Berlijn, vanuit 660 km vanaf bijv. Nieuweschans, of

d. een route oostwaarts richting noord-Duitsland (Lübeck bijv., 540 km vanuit Beilen), of

e. bijv. de Emsroute?

We horen het graag.

Reageer s.v.p. uiterlijk 15 oktober, dan kunnen we de route gaan opzetten en campings benaderen.

g. Aanvullende vraag:

Zoals gebruikelijk fietsen we altijd de 1e week van de lagereschoolvakanties in 'noord'. In 2019 dus van zaterdag 13 t/m zaterdag 20 juli. Een aanvullende vraag: **is dit voor iedereen nog steeds een goede keus?**

De vraag is nl. of we door deze vroege fietsperiode niet mensen uitsluiten die dan nog geen vakantie hebben (waarbij je je moet realiseren dat als we de fietsweek 1 of 2 weken later beginnen, dat voor sommige mensen in 'noord' dan middenin hun eigen vakantieperiode kan vallen).

2. Het financiële deel.

a. sponsorgelden:

Primair doel van onze sponsortochten is het verzamelen van geld voor goed onderwijs in ontwikkelingslanden.

De stand op dit moment is als volgt (in afgeronde bedragen):

voor 'Haïti':	€ 8.000
voor Verre Naasten:	€ 8.018
voor Lusulu:	€ 1.855 (excl. Wilde Ganzen, waarschijnlijk € 928)
voor India (WWO):	€ 5.084
onbekend:	€ 15 +
totaal:	€ 23.900

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF september 2018

Er komen momenteel vrijwel geen sponsorgelden meer binnen, maar storten kan nog tot ca. 20 september. Dan gaat onze penningmeester, Herman Meijer, de eindstand overmaken zodat uiterlijk 1 oktober a.s. elke 'goededoel-stichting' z'n geld heeft.

Mochten er daarna nog sponsorgelden binnenkomen dan worden die gereserveerd voor 2019.

Jullie krijgen eind september nog een laatste overzicht van jullie eigen donateurs.

b. Organisatiekosten:

Er moeten nog wat kleine verrekeningen plaatshebben maar we kunnen alvast concluderen dat we precies quitte hebben gespeeld. Dit jaar werden we geconfronteerd met een aantal dure campings -hoewel er ook een camping bij zat (die in Doornenburg) die ons zwaar heeft gesponsord. Zonder de kortingen van een aantal campings waren we financieel niet uitgekomen; ons is gebleken dat de meeste campings hun prijzen t.o.v. voorgaande jaren (on-)jaardig hebben verhoogd. We zullen daarom voor volgend jaar onze tarieven voor de campings met ca. 10% moeten verhogen. Daar staat tegenover dat we geen verhoging voorstellen van het inschrijfgeld.

Het is vanwege kortingen slimmer om de eventuele campers gelijktijdig met de hele groep af te rekenen. Mensen die op campings eigen accommodatie huren -daar gaan wij verder niet tussen zitten.

Het financiële resultaat van dit deel betekent dus dat er dit jaar vanuit het organisatiesaldo geen geld resteert om aan de 'goededoelen' over te maken (maar dat is ook nooit een doel geweest).

3. Overige zaken.

Als er al iemand is die volgend jaar een of meer trajecten wil voorfietsen: **geef dat alvast aan!** (Jan Ravoet heeft zich als eerste al aangemeld -hoewel hij en Erna volgend jaar vanwege andere verplichtingen niet zullen meefietsen).

Dit is het voor dit moment. Als je wilt reageren, doe dat gerust!

Met vriendelijke groet,

mede namens Yvonne Drenth en Herman Meijer,

Hugo Waalewijn, secretaris

3 september 2018 (n.a.v. bestuursvergadering 28 augustus 2018)

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF september 2018

Evaluatievragen TroE 2018

1. Bestemming 2019.

	Spreekt me niet aan	Neutraal	Spreekt me wel aan
Eindhoven of Maastricht →Parijs	2	1	10 (w.v. 2 met stip)
Arnhem →Straatsburg	2	5	6
Hoek van Holland →Londen (130 km)	4	1	8 (w.v. 1 naar land's End, en 1 met stip)
Een deel van de 1.260 km lange Elbe-fietsroute	6	4	3
Een deel van de Oder – Neisse-fietsroute	10	3	0
Enschede →Berlijn	2	2	9
Vanaf Zuid-Duitsland (een deel van) de Donauroute.	6	6	1
Een (deel van de) 600 km lange Loireroute.	6	5	2
Andere ideeën:			
Van bron rivier (Ruhr of Roer bijv.) terug naar Beilen			1
Naar (of van) N-Duitsland (Oostzee, Lünen-burgerheide)			2
Via Delfzijl naar Emden en dan de Emsradweg zuidoostwaarts			2
Ronde door heel Nederland (bijv. van de grens naar de kust)			2
Van Nieuweschans naar Kopenhagen			2
Van Beilen naar Wittenberg			1
Van Maastricht naar Orleans			1
Van Arnhem naar Rouen			1
Naar Frankrijk (bijv. in Charante)			1

Starten binnen Nederland, vanaf een andere plek dan Beilen:

Spreekt me aan: 11 x ja

2x nee

Starten vanaf een plek in het buitenland:

Spreekt me aan: 4x ja

2x neutraal (afh. van wat de meerderheid wil)

7x nee

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50

NIEUWSBRIEF september 2018

Zou je dan zelf, al dan niet met uitzwaaiers, naar de start rijden / fietsen?

9x fietsend of anderszins zelfstandig

4x busje (1x: zéker als je in het buitenland start)

1x ga dan niet mee

Of zou je dan verwachten door The Ride per auto / busje naar de start vervoerd te worden?

Mogelijkheid busje blijven aanbieden.

Wat zouden de maximale kosten mogen bedragen om naar een startpunt in het buitenland te rijden?

Zoals tot nu toe is prima (3x), max. € 100 (4x).

2. De dagetappes.

10x: 500 à 600 km totaal aanhouden, met af en toe een langere en een kortere etappe (2x).

2x: 100 km/dag.

3. De rustdag.

Wel graag rustdag: 3x

Geen rustdag of neutraal: 8x (2x: die dag een kortere route).

4. Opmerkingen over de tocht van dit jaar?

Heb je nog tips/verbeterpunten voor volgend jaar?

Zie de nieuwsbrief.

HW, 31 augustus 2018

info@therideoneducation.nl www.therideoneducation.nl

KvK-nummer 57325391

Bankrek. nr. organisatie: NL96 TRIO 0198 0100 36

Bankrek. nr. sponsorgelden: NL49 TRIO 2024 5833 50