

NIEUWSBRIEF 23 SEPTEMBER 2015

"Stichting The Ride on Education"



Holthe 5, 9411 TM Beilen

Beste fietsvrienden

Het bestuur heeft na een paar overleggronden weer voldoende stof voor een nieuwsbrief. De laatste nieuwsbrief die over het fietsjaar 2015 gaat. Maar we hebben ook alvast een vooruitblik 2016.

Deze nieuwsbrief bevat 3 hoofdonderwerpen: de **eindopbrengst** van onze sponsortocht naar Reims, de evaluatie van deze tocht met, naar aanleiding van deze evaluatie, een paar reeds genomen besluiten voor de fietstocht in 2016 en de eerste aanzet m.b.t. het einddoel in 2016.

De eindopbrengst 2015

Deze bestaat uit een aantal gedeelten:

- De gedoneerde gelden die door onze sponsors rechtstreeks naar onze bankrekening van The Ride on Education zijn gegaan.
Dit is totaal € 22.325,90.
- De gedoneerde gelden die rechtstreeks naar enkele Goede Doelen zijn gegaan. Van de betreffende stichtingen hebben we hierover bericht ontvangen. **Dit is totaal € 884,10.**
- Het positieve exploitatie saldo van de organisatie (inschrijf- en campinggeld, subsidies, rente, retour-vervoer, tegenover kosten voor administratie, drukwerk, barbecue, kennismakingsavond, camping, auto, frisdranken, etc.) **Dit is totaal € 1.637,=.**

De totaal-opbrengst 2015 voor The Ride on Education bedraagt daarmee:

€ 24.847,=

Een schitterend resultaat!!!!!!!

Alle deelnemers hartelijke dank voor de inzet namens de 4 goede doelen waarvoor jullie hebben gefietst.

De opbrengst per deelnemende stichting is als volgt:

NIEUWSBRIEF 23 SEPTEMBER 2015

	donaties	donaties	exploitatie	totale
	rekening Ride	rechtstreeks	overschot	opbrengst
Totaal St. naar School in Haïti	€ 10.511,13	€ 215,00	€ 409,25	€ 11.135,38
Totaal St. Lusulu	€ 5.314,48	€ 0,00	€ 409,25	€ 5.723,73
Totaal St. De Verre Naasten	€ 4.181,81	€ 669,10	€ 409,25	€ 5.260,16
Totaal St. Actie Calcutta	€ 2.318,48	€ 0,00	€ 409,25	€ 2.727,73
Totaal binnengekomen	€ 22.325,90	€ 884,10	€ 1.637,00	€ 24.847,00

De bedragen uit de eerste en de derde kolom zijn inmiddels overgemaakt op de bankrekeningen van de diverse Stichtingen.

De evaluatie 2015

Er zijn helaas slechts 11 evaluatie terugkoppelingen bij ons aangekomen. Een samenvatting van deze respons is door iedere deelnemer bij het secretariaat op te vragen.

We hebben hier de volgende conclusies uit getrokken en alvast een aantal besluiten voor 2016 genomen:

- De dag-etappes mogen gemiddeld niet langer zijn dan 80 km. met eventueel een maximale uitschieter tot 90 km. (afhankelijk van de campinglocatie)
- Zo weinig mogelijk lange steile hellingen en slechte stukken weg.
- De totale tocht blijft 8 dagen, met 1 rustdag na 4 fietsdagen.
- De route wordt van te voren helemaal voorgereden en de campings worden bezocht. Dit zal gebeuren door enkele deelnemers die zich hiervoor hebben aangemeld. Hiermee wordt de kans op te moeilijke of te zware etappes of op al te vreemde campingbazen verkleind.
- We moeten beter communiceren dat het geen 'geheel-verzorgde' tocht is. (alle deelnemers moeten in principe in staat zijn zichzelf, gedurende de 8 dagen dat ze onderweg zijn, te redden).
- De prestatie als sponsortocht is gelegen in het feit dat in één week gefietst wordt naar een aansprekend eindpunt, ongeveer 500-550 km. ver weg, in weer en wind, meestal naar het buitenland, en dat iedereen zijn eigen kosten betaalt, de meeste deelnemers onderweg kamperen en de route vermoeiend kan zijn.
- Nieuwe 'goede doelen' blijven welkom; na een eerste jaar van deelname wordt van alle nieuwe stichtingen inzet verwacht bij de voorbereidingen.
- We kiezen voor een beheerste groei van het aantal deelnemende fietsers, waarbij we jaarlijks bezien of de groepsgrootte nog te overzien is.
- De doelstelling blijft: zoveel mogelijk geld inzamelen voor de deelnemende goede doelen.
- Racefietsers kunnen eventueel hun route aanpassen en/of op eigen initiatief verlengen door een omweg te nemen naar de volgende etappe-annex campingplaats.
- We verstrekken geen toeristische informatie voor de etappedagen maar wel voor de rustdag en de eindbestemming.

NIEUWSBRIEF 23 SEPTEMBER 2015

- In 2016 willen we een routeomschrijving aanbieden in boekvorm met kaart en beschrijving. Bestaande reisgids of zelf samengesteld.
- De hoogte van de inschrijf- en campinggelden wordt beter afgestemd op de werkelijke kosten. Het exploitatieoverschot was in 2015 nl. aan de hoge kant.
- Geselecteerde campings blijven eenvoudig, met goed sanitair en met een winkel in de buurt. Op de rustdag en de laatste dag mogen de campings iets luxer zijn.
- Begeleidend vervoer blijft zoals het in 2015 was: (diesel)huurauto met (huur)aanhanger. De auto wordt nu al optioneel vastgelegd bij de verhuurder.
- Er worden achteraf geen bijdragen meer gevraagd voor geleverde service onderweg. Deze kosten zitten vanaf 2016 in de inschrijfgelden verwerkt en moeten worden gezien als een collectieve verzekering voor eventuele pechgevallen die iedereen kan overkomen.
- Er wordt een groepsbindende activiteit georganiseerd aan het eind van de eerste etappe-dag om elkaar beter te leren kennen.
- De gezamenlijke afsluitende maaltijd blijft, maar wordt uitbesteed aan een lokale cateraar met eventueel lokale gerechten.
- De deelnemers maken nu gebruik van één bankrekening op naam van The Ride on Education. Voor de donaties en voor de algemene kosten gebruiken we als bestuur echter al twee (andere) bankrekeningen. Deze twee (nieuwe) bankrekeningen zullen we vanaf heden communiceren naar de deelnemers en de donateurs zodat er rechtstreeks naar de juiste rekeningnummers wordt overgemaakt. Alvast ter informatie: Voor organisatiekosten: gebruik NL96 TRIO 0198 0100 36. Voor alle sponsorgelden: gebruik NL49 TRIO 2024 5833 50. Beide rekeningen staan op naam van The Ride on Education te Beilen.
- We hebben een steekproef-controle gehad van de Belastingdienst over onze ANBI-status: we hebben de complimenten ontvangen voor onze activiteiten en voor de wijze waarop we die uitvoeren. De tips die we daarnaast hebben ontvangen gaan we de komende tijd in onze reglementen verwerken.
- Een huishoudelijk reglement en een rooster van aftreden en (her)-benoeming van bestuursleden wordt gemaakt volgens de wettelijke en statutaire normen. In dit huishoudelijk reglement worden de termijnen voor het bekendmaken van het eindbedrag iets ruimer ingevuld.
- Voor de controle van de administratie wordt een lid van het Comité van Aanbeveling gevraagd.
- Er is een 15-tal posters overgebleven. Volgend jaar zullen we de aantallen te drukken posters verminderen.

De fietstocht in 2016

De fietstocht in 2016 is wederom gepland in de eerste week van de vakanties

KvK Nr. 5732 5391

Bankrek. Nr: NL39 ASNB 88.75.696.594

www.therideoneducation.nl

info@therideoneducation.nl

NIEUWSBRIEF 23 SEPTEMBER 2015

van de basisscholen in Noord-Nederland: **zaterdag 16 juli t/m zaterdag 23 juli 2016.**

Over de eindbestemming zijn veel voorstellen binnengekomen: rondje Nederland, Moezel, Winterberg, Berlijn, etc. Men wil dus ná het westen, het noorden en het zuiden, naar het oosten! De meeste 'stemmen' gingen toch wel naar **Berlijn!!!** Maar Berlijn ligt te ver weg. Hemelsbreed via de snelste saaiere wegen kom je al snel aan 550 km. Maar dan wordt het geen leuke fietstocht. Er is een bestaande mooie fietsroute. De afstand wordt dan 1075 km. maar dat past niet bij de door ons zelf opgelegde beperkingen en uitdagingen. Daarom hebben we gekozen voor een nog nader in te vullen route naar.....

de voet van het Harz-gebergte

Het eindpunt wordt dan de omgeving van de mooie stad Goslar bekend om zijn vakwerk-huizen. Deze Keizersstad in Nieder-Sachsen, aan de noordrand van de Harz heeft een rijke cultuur historie en is onder andere bekend van zijn Rammelsbergmijnen die op de UNESCO werelderfgoedlijst staan. Kijk maar eens op Google pictures: Goslar en op www.goslar.de.

De route zal in grote lijnen verlopen van Midden-Drenthe naar Gronau, Münster, Gütersloh, Detmolt, Höxter, Einbeck, Goslar. Het eerste gedeelte maken we weer gebruik van de Nederlandse 'knooppunten' en daarna denken we de 'Radweg 1' te volgen. Dit is een gedeelte van een bestaande route van 3800km. Deze begint in Frankrijk (Boulogne sur Mer) en loopt via België, Nederland, Duitsland, Polen, Litouwen, Letland, Estland naar St. Petersburg in Rusland!

In nader overleg zullen we aan de (oud)deelnemers, die zich hiervoor hebben opgegeven, vragen om de route naar de rand van het Harz-gebergte gedetailleerd in kaart te brengen en de juiste campings te selecteren. Voor de échte fietsers onder de deelnemers aan The Ride 2016 is het natuurlijk mogelijk om een paar weken eerder te beginnen in Frankrijk en de route na The Ride 2016 verder op eigen gelegenheid te vervolgen. Sint Petersburg is een hele mooie stad volgens onze voorzitter.....!

Tot slot

We hopen dat we jullie allemaal weer op de hoogte hebben gebracht van de ontwikkelingen en dat de route 2016 wederom een leuke uitdaging wordt. Graag vernemen we jullie reacties.

Met vriendelijke groet,

Mede namens René Huigens en Hugo Waalewijn
Klaas Willems
Secretaris stichting "The Ride on Education".
Holthe 5, 9411 TM Beilen

NIEUWSBRIEF 23 SEPTEMBER 2015

06 51 207 403

info@oban.nl



KvK Nr. 5732 5391

Bankrek. Nr: NL39 ASNB 88.75.696.594

www.therideoneducation.nl

info@therideoneducation.nl