

NIEUWSBRIEF 28 mei 2014 *Extra*

"Stichting The Ride on Education"

Holthe 5, 9411 TM Beilen



Beste fietsvrienden,

Hoewel we pas over dik 5 weken vertrekken naar Denemarken is het goed om te inventariseren hoe een ieder ná de laatste dag in Laven/Silkeborg weer retour wil gaan naar Nederland.

Er zijn natuurlijk diverse mogelijkheden en als bestuur hebben we altijd gezegd dat we ons hiermee niet willen bemoeien. Ieder zoekt zijn eigen manier. De één wil doorfietsen, de ander wil terugfietsen, er zijn deelnemers die zich op laten halen en er zijn fietsers die (gedeeltelijk) met openbaar vervoer (bus, trein, vliegtuig o.i.d.) retour willen. Dan zijn er ook nog mensen die e.e.a. laten afhangen van het weer of met de camper nog verder willen reizen of in de buurt, als gezin, een huisje willen huren.

Daar we een volgauto met aanhanger ter beschikking hebben is er natuurlijk ook een beperkte mogelijkheid om hiermee retour te gaan. Het geeft heel veel gemak want je hoeft niet over te stappen en er is geen gesjouw met bagage en er hoeft van te voren niets te worden geregeld voor het vervoer van de fiets, wat op zich in Denemarken van te voren moet worden geregeld.

We hebben een chauffeur geregeld die een 7-persoons auto gaat rijden. Hij heet Arie Schenkel en komt uit Assen.

We hebben 1 persoon, Erna Ravoet uit Barneveld, die beslist weer op maandag 14 juli aan het werk moet. Zij rijdt op zondag 13 juli in elk geval met Arie mee retour naar Nederland.

Dus zijn er nog 5 plaatsen beschikbaar in de auto voor deelnemers die van deze 'op-maat-service' van The Ride on Education gebruik kunnen maken en met fiets en bagage 'thuis' kunnen worden gebracht.

Natuurlijk zijn er kosten verbonden aan de volgauto. Voor deelnemers die gebruik willen maken van deze manier van retour-naar-Nederland denken we dat we de kosten ongeveer gelijk moeten houden aan de kosten van de treinreis van Silkeborg naar Beilen.

Via surfen op internet komen we op een treinprijs van tussen de € 80,= (langzame manier met veel overstappen, stoptreinen en zonder fietskosten) en € 150,= (snelle manier zonder fietskosten). Met fietskosten erbij is het nog een stuk duurder.

NIEUWSBRIEF 28 mei 2014 *Extra*

Kortom: we denken door € 125,= p.p. (incl. fiets) te rekenen, we niet overvragen en als achteraf blijkt dat we hieraan overhouden gaat het saldo naar de goede doelen.

Indien je gebruik wilt maken van deze 'op-maat-service' dan zouden we dat graag voor as. maandag 2 juni van je willen vernemen via mail of telefoon. Als er meer dan 5 personen belangstelling hebben dan zal er worden geloot.

Indien je met een partner fietst dan zullen paren met één naam in de loting meedoen en zal het niet zo zijn dat de één wel en de ander niet mee terug kan met de auto.

Inschrijving

Nog niet iedereen heeft zijn/haar inschrijving van € 25,= betaald. Zouden de 5 deelnemers die dat betreft dat zo spoedig mogelijk willen regelen?

Sponsorgelden

Vorig jaar op 28 mei hadden we een totaalstand aan binnengekomen sponsorgelden van **€ 5.416,90**. Op dit moment is onze totaalstand als volgt:

Totaal Onbekend	€ 40,00
Totaal Haïti	€ 1.472,50
Totaal Lusulu	€ 335,00
Totaal De Verre Naasten	€ 1.259,55
Totaal binnengekomen voor de 3 projecten	€ 3.107,05

Maar daar kan snel verandering in komen!!!! Succes met de werving!!!

Graag horen we snel van je.

Met vriendelijke groet,

Mede namens René Huigens en Hugo Waalewijn

Klaas Willems
Secretaris stichting "The Ride on Education".
Holthe 5, 9411 TM Beilen
06 51 207 403
info@oban.nl