



Jaarverslag The Ride on Education 2014



De 23 hollandske cyklister fra »The Ride on Education« kom i mål på Terrassen Camping i lørdags.

FOTO: JENS ANKER TVEDEBRINK

Hollændere cykler for bedre uddannelse i den tredje verden

(Nederlanders fietsen voor beter onderwijs in de derde wereld)

Van de voorzitter

2014, het tweede jaar voor The Ride on Education.

*The **RIDE**, want we fietsen voor onderwijs,
Maar het klinkt als The **RIGHT**, want we vinden dat alle kinderen in de wereld recht hebben
op goed onderwijs.*

Aan de Eerste Ride on Education deden 23 fietsers mee, van de Drentse Hooglanden naar de Schotse Hooglanden. Het was een groot succes.

Daarom besloot het bestuur door te gaan en ook voor 2014 The Ride on Education te organiseren, nu naar de Deense Hooglanden.

Opnieuw deden er 23 fietsers mee, eenzelfde aantal als vorig jaar en ook veel nieuwe fietsers. Ook werd voor een 4^e 'goede doel' gefietst, te weten Stichting Darsilami.

De totale opbrengst lag iets hoger dan in 2013, en de sfeer onder de fietsers was minstens zo groot. Een tocht geheel over land werd als prettig ervaren, maar vooral was het ook veel goedkoper, want die bootreis naar en van Engeland in 2013 was natuurlijk wel een flinke kostenpost. De grotere dagafstanden waren voor de meeste fietsers geen echt bezwaar, maar 15 km minder per dag zou wel meer tijd opleveren om ook te ontspannen en 'om je heen te kijken'. Naar die opmerking hebben we voor 2015 geluisterd.

In Denemarken werden we hartelijk ontvangen door de regionale pers, die onze tocht een groot artikel in hun krant gunde.

In 2014 reed er een 'volgauto met aanhanger' mee. Als bezemwagen voor pechgevallen en als snelvervoer terug aan het eind van de tocht. Deze 'service' werd zeer op prijs gesteld.

Het was zoals we wel gedacht hadden: in elk geval voor ons allemaal het leukste fiets avontuur van 2014.

René Huigens, voorzitter



Historie

Het idee. Fietsend door het mooie Midden-Drentse land kwam ik het bordje 'Welkom op de Drentse Hooglanden' tegen. Hooglanden? dacht ik, ik kan me niet herinneren enige berg of heuvel beklommen te hebben. De Schotse Hooglanden, dat is iets, hier is het toch niet meer dan een enkel vals plat of het moet de, toch wel erg steile, VAM-berg zijn.



Als bestuurslid van de Stichting LUSULU dacht ik: Kan ik het aangename met het nuttige verenigen?

Als ik nu eens van de Drentse Hooglanden naar de Schotse Hooglanden ga fietsen en me daarvoor laat sponsoren? Maar dat kan en wil ik niet alleen, ik moet een groepje vrienden vinden dat met me mee gaat. Misschien vanuit de Goede Doelen organisaties in de gemeente Midden-Drenthe samen zo'n avontuur organiseren.

De actie. In 2013 is de stichting The Ride on Education formeel opgericht, bij notariële akte. En daarmee was er een formeel bestuur, statuten, een beleidsplan, registratie bij de Kamer van Koophandel en bij de belastingdienst als Algemeen Nut Beogende Instelling, waardoor donaties aan de Stichting The Ride on Education aftrekbaar kunnen zijn voor de inkomsten belasting.



Het resultaat. Klaas Willems en Hugo Waalewijn droomden al van maximum 100 deelnemers.

Die 100 was wat te ambitieus; het was goed dat het er 'slechts' 23 waren. Als organiserend bestuur moesten we nog veel ervaring opdoen.

Met een steun van het Comité van Aanbeveling, met financiële ondersteuning van enkele bedrijven en instellingen en met hulp van vrijwilligers hebben we een geweldig leuke en avontuurlijke fietstocht georganiseerd. Zo leuk dat we in de bestuursvergadering van september 2013 besloten om voor 2014 weer een tocht te organiseren, nu naar de Deense Hooglanden.

Het gevolg. Opnieuw deden er 23 fietsers mee, vanuit de hele wereld! Ja want zelfs een (Nederlandse) Canadees fietste mee. Een fraaie, soms een beetje saaie tocht door Noord Duitsland, een zware regendag, met ook nog eens de langste afstand, drukte de pret niet. Zelfs de zeer steile klim vanaf de meren in Midden Jutland naar de camping in Leven, heeft iedereen, desnoods lopend, overleefd.

René Huigens.

Verslag van activiteiten in 2014



Klaas Willems, secretaris;

René Huigens, voorzitter;

Hugo Waalewijn, penningmeester.

Vergaderingen

In het tweede jaar, na de oprichting van onze stichting, waren er minder bestuursvergaderingen dan in het eerste jaar. 6 in plaats van 13. De meeste zaken voor 2014 konden worden gekopieerd of worden aangepast aan de veranderende omstandigheden en veranderde eindbestemming: De Himmelbjerget in Denemarken.

Maar de onderlinge bestuur contacten werden vooral per e-mail onderhouden. Maar liefst 1243 mailtjes werden er onderling door de bestuursleden uitgewisseld om de aanpassingen door te voeren.

Communicatie

De interne verslaglegging van de onderlinge contacten en besluiten zijn via deze e-mailcontacten vastgelegd.

De externe contacten zijn onderhouden door 12 nieuwsbrieven aan deelnemers en aan potentiële deelnemers van The Ride on Education. Daarnaast zijn er 5 persberichten verzonden aan diverse regionale kranten, buurt- en sportverenigingen. Bovendien zijn de website www.therideoneducation.nl en de facebookpagina 'The Ride on Education' weer belangeloos onderhouden door Jorrit Pepping van PeppCreative uit Assen



en deelnemer Yvonne Drenth uit Hoogeveen.

Het Comité van aanbeveling is na de 2014 fietstocht gewijzigd door politieke verandering in de gemeente Midden-Drenthe.

Nagenoeg wekelijks zijn de deelnemers op de hoogte gehouden van de binnengekomen sponsorgelden. Via een persoonlijke mail werd doorgegeven hoeveel en door welke sponsor

t.b.v. welk goed doel was gestort. Het was heel fijn dat het aantal goede doelen in 2014 is verhoogd door 2 deelnemers die voor de Stichting Darsilami hebben gefietst.

Doelactiviteit

De Stichting The Ride on Education organiseert jaarlijks één (langeafstand)fietstocht. Dit jaar was de afstand langer dan in 2013. 725 kilometer naar het hoogste punt van Denemarken: Himmelbjerget nabij Silkeborg. Het doel was wederom sponsorgelden bijeenbrengen voor goede doelen die in ontwikkelingslanden het onderwijs aan kinderen stimuleren.

Op zaterdag 5 juli vertrokken 9 dames en 14 heren, in de leeftijd van 13 tot en met 69 jaar, vanaf het gemeentehuis in Beilen. Er was begeleiding van 1 chauffeur met grote auto en aanhanger voor pechgevallen, halve-afstand rijders en voor de retour-Nederland service.

Gelukkig waren er weinig pechgevallen, 2 halve-afstand rijders met eigen camper maar veel animo voor de retour-Nederland service.

Van de 23 deelnemers waren 11 personen die ook in 2013 de tocht naar Schotland hadden gereden. Dit werd nu al 'de harde kern' genoemd.

Er was zelfs een buitenlandse deelnemer. Hij was niet alleen de oudste deelnemer maar was vanuit Canada op bezoek bij familie en reed op zijn racefiets, na de wielervedstedenocht, nog even mee naar Denemarken.

De fietstocht ging de eerste dag via het historische stadje Bourtange naar het Duitse Papenburg. De tweede dag was een tocht langs de Duitse veenkolonien en werd de rivier de Weser overgestoken. De overnachting was op de camping in Brake nabij Sandstedt. De derde dag ging de tocht naar de rivier de Elbe en was er een overnachting in Krautsand nabij Glückstadt ten noorden van Hamburg. Het weer was de eerste 3 dagen prima, maar op de vierde dag regende het pijpenstelen en moest er regelmatig wegens hevige hoosbuien even een droog plekje worden gezocht. Maar gelukkig klaarde het na de middag flink op en kon er op de camping nabij Schleswig alles weer worden gedroogd. Hier was ook de rustdag. Op de vijfde dag kon bij Flensburg de grens met Denemarken worden gepasseerd. De laatste paar dagen voerden ons door het mooie landschap van midden Jutland. De wegen waren goed berijdbaar hoewel een paar fietsers met smalle banden problemen ondervonden op de kiezelsteen-paden waarlangs in het verre verleden de Noormannen met hun ossenwagen trokken.

Gelukkig kwamen alle deelnemers op de eindbestemming aan. Hier stond een fotograaf klaar van de Jutlandse krant. De week erna stonden we allen met een mooi verhaal in deze krant. Helaas was er de volgende dag weinig animo meer om de Himmelbjerget de bezoeken omdat het weer niet echt daartoe uitnodigde.

Tijdens de 'traditionele' barbecue werd aan alle deelnemers en begeleider de 'Evitiam Prospere Trinus' uitgereikt. Een tastbare herinnering in de vorm van een 'certificaat of diploma' waaraan iedereen kan zien dat de tocht ook daadwerkelijk was volbracht.

De opbrengst

Het totaal aan binnengekomen donaties met betrekking tot deze sponsorfietstocht op zowel de bankrekening van de stichting 'The Ride on Education' als rechtstreeks op de bankrekeningen van de 4 projecten onder vermelding van 'The Ride on Education' was als volgt:

Voor Stichting Naar School in Haïti	€ 7.285,87
Voor Stichting De Verre Naasten	€ 6.746,56
Voor Stichting Lusulu	€ 4.098,45
Voor Stichting Darsilami	€ 787,=

Totaal

€ 18.917,88

Een resultaat om heel erg trots op te zijn!!

Financieel jaarverslag stichting The Ride on Education 2014**Inkomsten****€ 21.235,15**

bestaande uit:

inschrijfgelden	€ 550,00
subsidie OBOMD	€ 1.000,00
bijdrage NN	€ 20,00
saldo autotransport	€ 115,49
saldo campings	€ 548,00
rente 2013	€ 83,77
rente 1-1-2014	€ 0,01 +

subtotaal

€ 2.317,27
(10,9 %)

- sponsorgeld via rekening stichting The Ride on Education € 16.027,32
- sponsorgeld rechtstreeks naar goederdoelenorganisaties € 2.890,56 +

subtotaal

€ 18.917,88
(89,1 %)**Uitgaven****€ 20.735,15**

bestaande uit:

- actiekosten	€ 268,05
- drukwerk	€ 695,35 +

subtotaal

€ 963,40
(2,1 %)

- sponsoropbrengst t.b.v. stichting 'Naar School in Haïti' € 6.930,87
- idem rechtstreeks geboekt op rekening 'Haïti' € 355,00
- sponsoropbrengst t.b.v. stichting 'Lusulu' € 3.098,45
- idem rechtstreeks geboekt op rekening 'Lusulu' € 1.000,00
- sponsoropbrengst t.b.v. stichting 'De Verre Naasten' € 5.211,00
- idem rechtstreeks geboekt op rekening 'DVN' € 1.535,56
- sponsoropbrengst t.b.v. stichting 'Darsilami' € 787,00 +



subtotaal

€ 18.917,88

(97,9 %)

Balans

<u>Activa</u>	<u>31-12-2014</u>	<u>31-12-2013</u>
liquide middelen	€ 359,30	€ 253,49
voorschot camping Tourinnes	€ 100,00	
facturen betaald eind 2014	€ 40,70	
sponsorgeld 2015	€ 125,00 +	<u> +</u>
<u>subtotaal</u>	€ 625,00	€ 253,49
<u>Passiva</u>		
saldo t.b.v. reserve	€ 500,00	€ 133,49
schuld aan 'goede doelen'	€ 125,00 +	€ 120,00 +
<u>subtotaal</u>	€ 625,00	€ 253,49

Toelichting

De liquide middelen bestaan uit:

- 2 donaties (tot een totaal van € 125,00) die na afrekening binnenkwamen en conform het reglement van de stichting worden toegevoegd aan de sponsorinkomsten in 2015;
- het positieve saldo van de organisatiekosten. Conform het reglement wordt een bedrag van maximaal € 500,00 uit het saldo van de organisatiekosten als reserve aangewend t.b.v. de organisatie van de sponsorfietstocht in het daarop volgende jaar.

De stichting heeft geen materiële bezittingen.

31-12-2014

Namens het bestuur,

H. Waalewijn
penningmeester

Vooruitblik:

In 2015 fietsen we van 4 tot en met 11 juli in 7 etappes en met één rustdag van de Drentse Hooglanden naar de Noord Franse champagnestad Reims. Over de oostelijke Veluwezoom, door de Peel en de Belgische Kempen, over de westelijke uitlopers van de Ardennen in België en Frankrijk, naar de champagnehoofdstad.

De totale afstand is ongeveer 550 km



Dat zijn 7 etappes van ongeveer 80 km per dag. Dat moet naar ons idee goed te doen zijn en wat tijd overlaten voor recreatie of uitstapjes onderweg.

Is het toch, op een dag, te veel? Ook in 2015 organiseren 'halve-dag'-trajecten. Het is dan weer mogelijk dat je òf het ochtendtraject fietst, òf het middagtraject. Dan kan je fiets en je bagage voor het andere dagdeel op een aanhanger en jij met een auto of busje respectievelijk het middag- of het ochtenddeel afleggen. Ook voor vervoer terug uit Reims is deze auto + aanhanger beschikbaar (bij voldoende belangstelling).

Dat zal iets extra moeten kosten natuurlijk, maar waarschijnlijk voor veel deelnemers de lol er beter inhouden.

We fietsen in elk geval weer voor de primaire goede doelen: Stichting LUSULU (onderwijs ontwikkeling in Zimbabwe), Stichting Naar School in Haïti en Stichting De Verre Naasten (scholen in Nigeria). Andere goede doelen met een relatie met Midden-Drenthe/de Drentse Hooglanden en onderwijs in ontwikkelingslanden zijn welkom!

Contactgegevens stichting *The Ride on Education*

Adres: Holthe 5, 9411 TM Beilen
Internet site: www.therideoneducation.nl
E-mail: info@therideoneducation.nl of info@oban.nl
Facebook: www.facebook.com/therideoneducation
Telefoonnr. mob.: 06 51 20 74 03

Bestuur:

Voorzitter: René Levinus Huigens, Holthe 20, 9411 TM Beilen
Penningmeester: Hugo Waalewijn, Lieving 5, 9411 TA Beilen
Secretaris: Klaas Willem Willems, Holthe 5, 9411 TM Beilen

Financiële gegevens Stichting *The Ride on Education*:

RSIN / Fiscaal nummer: 8525 32 507
ANBI verklaring: sinds 16-04-2013
Kamer van Koophandel nummer: 5732 5391 (per 26-02-2013 ingeschreven)
Bankrekeningnummer IBAN: NL39 ASNB 88.75.696.594
BIC Nr.: ASNB NL 21 (t.b.v. buitenlands betalingsverkeer)

